

99 4  
99 23  
Боевой и походный устав  
морских сил РККА.

Боевой устав организации



113217

~~43036~~.



IIa

Боевой и походный устав морских сил РККА.

Б-75

О Г Л А В Л Е Н И Е.

В 27227

3 и

РАЗДЕЛ I.

стр.

БОЕВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКИХ СИЛ И КОМАНДОВАНИЯ ИМН. . . . . I

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ . . . . . I

ГЛАВА I. Назначение и задачи морских вооруженных сил СССР. I

ГЛАВА II. Состав морской силы . . . . . 6

ЧАСТЬ II. ОРГАНИЗАЦИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ БОЕВЫХ СРЕДСТВ  
МОРСКИХ СИЛ. . . . . 9

ГЛАВА I. Общие положения . . . . . 9

ГЛАВА II. Флот . . . . . 9

Отделение 1. Характеристика и боевое назначение

отдельных классов кораблей флота . . . . . 9

Отделение 2. Организация соединения . . . . . 20

ГЛАВА III. Морские воздушные силы . . . . . 22

Отделение 1. Общие положения . . . . . 22

Отделение 2. Характеристика и боевое назначение

отдельных классов самолетов . . . . . 23

А. Общие положения . . . . . 23

Б. Классы самолетов . . . . . 23

Отделение 3. Характеристика и боевое назначение

отдельных классов дирижаблей и аэростатов. . . . . 24

Отделение 4. Организация соединения . . . . . 25

ГЛАВА IV. Береговая оборона . . . . . 26

ЧАСТЬ III. ОРГАНИЗАЦИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ СРЕДСТВ БОЕВОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ МОРСКИХ СИЛ . . . . . 29

ГЛАВА I. Заградительные и позиционные средства . . . . . 29

ГЛАВА II. Средства Наблюдения и Связи . . . . . 31

Отделение 1. Общие положения . . . . . 31

Отделение 2. Назначение частей в службе Наблюдения и

Связи . . . . . 32

ГЛАВА III. СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕАТРА . . 34

Ф 713217

ИЗД. № 48036





ГЛАВА IV. Средства тыла . . . . .	35
ЧАСТЬ IV. РУКОВОДСТВО БОЕВЫМИ ДЕЙСТВИЯМИ МОРСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И ИХ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКОЙ . . . . .	36 (изм.)
ГЛАВА I. Основы командования, организация управления и общие обязанности начальников при боевых действиях . . . . .	36
Отделение 1. Общие положения . . . . .	36
Отделение 2. Организация командования и управления и общие обязанности начальников . . . . .	40
Отделение 3. Обязанности начальников по боевой подготовке морских сил . . . . .	42
ГЛАВА II. Управление боевыми действиями военно-мор- ских сил . . . . .	44
Отделение 1. Общие положения . . . . .	44
Отделение 2. О принятии решений и о разработке планов операций . . . . .	45
Отделение 3. О распоряжениях . . . . .	57
Отделение 4. О донесениях, извещениях и оповещениях . . . . .	61
ГЛАВА III. Общие обязанности подчиненных при выполне- нии операции . . . . .	64
<u>РАЗДЕЛ III.</u>	
<u>ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ</u> . . . . .	65
<u>ЧАСТЬ I. РАЗВЕДКА</u> . . . . .	65
ГЛАВА I. Классификация разведки и ее средства . . . . .	65
Отделение 1. Общие положения . . . . .	65
Отделение 2. Объекты разведки . . . . .	66
Отделение 3. Стратегическая разведка . . . . .	68
Отделение 4. Тактическая разведка . . . . .	70
Отделение 5. Ведение разведки . . . . .	70
А. Общие положения . . . . .	70
Б. Периодическая разведка . . . . .	72
В. Отдельные разведывательные операции . . . . .	73
ГЛАВА II. Особые указания по разведке воздушными силами . . . . .	74
ГЛАВА III. Особые указания по разведке подводными лодками . . . . .	77
ГЛАВА IV. Особые указания по корабельной разведке . . . . .	80



Отделение 1. Общие положения . . . . .	80
Отделение 2. Типовые способы корабельной разведки. . . . .	81
Отделение 3. Корабельная разведка с целью обнаружения подводных лодок противника. . . . .	82
Отделение 4. Корабельная разведка с целью обнаружения неприятельских минных заграждений . . . . .	83
ГЛАВА V. Обязанности флагманов и их штабов по разведке . . . . .	85
<u>ЧАСТЬ II. ДОЗОР. . . . .</u>	<u>87</u>
ГЛАВА I. Общие указания . . . . .	87
ГЛАВА II. Организация дозора при охранении якорных стоянок флота на незащищенных рейдах . . . . .	90
ГЛАВА III. Организация дозора при охранении оборо- нительных рубежей . . . . .	93
ГЛАВА IV. Организация дозора в походном порядке оперативных соединений флота . . . . .	95
ГЛАВА V. Особенности организации дозора воздушных сил . . . . .	97
Отделение 1. Общие положения . . . . .	97
Отделение 2. Дозор авиации . . . . .	98
Отделение 3. Дозор воздухоплавательных средств . . . . .	99
ГЛАВА VI. Дозор подводных лодок . . . . .	100
ГЛАВА VII. Обязанности начальников по организации и выполнению дозорной службы . . . . .	102
<u>ЧАСТЬ III. СТОЯНКА ФЛОТА НА ЯКОРЕ И ЕЕ ОХРАНЕНИЕ . . . . .</u>	<u>105</u>
ГЛАВА I. Требования к якорному месту . . . . .	105
ГЛАВА II. Оборудование якорных стоянок флота . . . . .	107
Отделение 1. Общие положения . . . . .	107
Отделение 2. Береговые средства обороны . . . . .	107
Отделение 3. Позиционно-заградительные средства, средства Наблюдения и Связи, средства обслуживания рейда и средств тыла . . . . .	110
ГЛАВА III. Диспозиция флота на рейде и организация рейдовой службы . . . . .	112
ГЛАВА IV. Организация охранения якорных стоянок флота на оборудованных рейдах . . . . .	114



Отделение 1. Общие положения . . . . .	114
Отделение 2. Меры для отражения атак минносцев, торпедных катеров и заградительных средств . . . . .	117
Отделение 3. Меры охраны против атак подводных лодок . . . . .	121
Отделение 4. Отражение воздушных атак . . . . .	122
Отделение 5. О мерах на случай появления крупных сил противника перед местом якорной стоянки . . . . .	123
ГЛАВА V. Организация охранения флота при якорных стоянках на необорудованных рейдах в море . . . . .	125
<u>ЧАСТЬ IV. СОЗДАНИЕ ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ РУБЕЖИ И ИХ</u>	
<u>ОХРАНЕНИЕ . . . . .</u>	127
ГЛАВА I. Общие положения . . . . .	127
ГЛАВА II. Оборудование оборонительных рубежей . . . . .	129
Отделение 1. Минные заграждения . . . . .	129
Отделение 2. Средства береговой обороны . . . . .	131
Отделение 3. Выбор и оборудование маневренного района . . . . .	133
ГЛАВА III. Охранение оборонительных рубежей . . . . .	134
<u>ЧАСТЬ V. О МЕРАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРЕПЛАВАНИЯ ВО</u>	
<u>ВРЕМЯ ВОЙНЫ . . . . .</u>	136
ГЛАВА I. Общие положения . . . . .	136
ГЛАВА II. Меры обеспечения в гидрографическом и навигационном отношении . . . . .	138
ГЛАВА III. Меры обеспечения от минных заграждений . . . . .	142
ГЛАВА IV. Меры обеспечения от внезапного появления кораблей противника и от атак подводных лодок и воздушных сил . . . . .	145
Отделение 1. Общие положения . . . . .	145
Отделение 2. Меры обеспечения от атак подводных лодок . . . . .	146
Отделение 3. Меры обеспечения от воздушных атак . . . . .	147
ГЛАВА V. Обязанности начальников и штабов по обе- спечению безопасности мореплавания . . . . .	148
Отделение 1. Обязанности штаба морских сил . . . . .	148



Отделение 2. Обязанности отдельных начальников . . . . . 149

ЧАСТЬ VI. ПОХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ФЛОТА И ЕГО ОХРАНЕНИЕ. . . . . 151

ГЛАВА I. Общие положения . . . . . 151

ГЛАВА II. Расположение частей флота в походном порядке. 154

ГЛАВА III. Схранение походного движения. . . . . 156

Отделение 1. Общие положения . . . . . 156

Отделение 2. Меры на случай появления крупных сил  
противника . . . . . 156

Отделение 3. Меры на случай неприятельских воздушных  
атак . . . . . 156

Отделение 4. Меры на случай атак подводных лодок . . . 158

Отделение 5. Меры на случа атак неприятельских  
минносцев и торпедных катеров . . . . . 160

Отделение 6. Меры на случа встречи с минными  
заграждениями . . . . . 160

ГЛАВА IV. Организация походного порядка ночью  
или в тумане . . . . . 163

ГЛАВА V. Прохождение флота узкостями, плавание  
в шхерах и входы на фарватеры и выходы  
с них в море . . . . . 166

ГЛАВА VI. Организация командования флотом в походном  
движении . . . . . 167

Отделение 1. Обязанности командующего флота . . . . . 167

Отделение 2. Обязанности командующих тактическими  
соединениями флота . . . . . 168

РАЗДЕЛ III.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА . . . . . 169

ГЛАВА I. Общие основания работы политических  
органов . . . . . 169

Отделение 1. Задачи и средства . . . . . 169

Отделение 2. Организация политического руководства . . 170

Отделение 3. Методы и формы руководства . . . . . 170

ГЛАВА II. Агитация и пропаганда . . . . . 174



ГЛАВА III. Политическо-просветительное снабжение . . . . .	177
ГЛАВА IV. Политическая работа среди личного состава	
Морских сил РККА . . . . .	178
Отделение 1. Задачи и цели . . . . .	178
Отделение 2. Изучение личного состава . . . . .	179
Отделение 3. Последовательность воспитательной работы . . . . .	180
Отделение 4. Средства непосредственного боевого воспитания . . . . .	181
Отделение 5. Обеспечение прочного политико-морального состояния . . . . .	182
Отделение 6. Работа в базах . . . . .	184
ГЛАВА V. Особенности политической работы в Морских силах РККА . . . . .	186
Отделение 1. Обязанности работы в различных соединениях . . . . .	186
Отделение 2. Политическая работа в различных условиях боевой и походной деятельности . . . . .	187
Отделение 3. Политическая работа в сражении . . . . .	189
ГЛАВА VI. Политическое обеспечение боевых действий . . . . .	192
ГЛАВА VII. Политическая разведка . . . . .	195
ГЛАВА VIII. Политическая работа среди противника . . . . .	197
Отделение 1. Общие положения . . . . .	197
Отделение 2. Изучение противника . . . . .	197
Отделение 3. Содержание агитационной работы среди населения противника . . . . .	198
Отделение 4. Средства агитационной работы . . . . .	199
ГЛАВА IX. Работа среди населения в местах базирования флота и флотилии . . . . .	200
Отделение 1. Задачи и цели . . . . .	200
Отделение 2. Изучение населения районов базирования . . . . .	200
Отделение 3. Взаимоотношения с местными органами власти . . . . .	201
Отделение 4. Работа по организации революционных комитетов в местах базирования флота, флотилии, освобожденных от неприятеля . . . . .	202
Отделение 5. Взаимоотношения с населением в местах базирования . . . . .	203
Отделение 6. Помощь населению . . . . .	203
Отделение 7. Агитационно-пропагандистская работа . . . . .	204



## РАЗДЕЛ IV.

<u>СРАЖЕНИЕ</u> . . . . .	206
<u>ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u> . . . . .	206
ГЛАВА I. Классификация боевых столкновений . . . . .	208
ГЛАВА II. Цели морских сил в сражениях и боях . . . . .	208
ГЛАВА III. Управление морскими силами в сражении . . . . .	209
ГЛАВА IV. Фазы сражения. . . . .	214
ГЛАВА V. Боевой порядок морских сил . . . . .	215
ГЛАВА VI. Обязанности командования морскими силами и частных начальников в сражении . . . . .	217
Отделение I. Обязанности командующего морскими силами в сражении . . . . .	217
Отделение 2. Обязанности частных начальников . . . . .	218
Отделение 3. Обязанности командующих тактическими соединениями и командиров кораблей . . . . .	220
<u>ЧАСТЬ II. СРАЖЕНИЕ В ОТКРЫТОМ МОРЕ</u> . . . . .	222
ГЛАВА I. Развертывание флота в боевой порядок . . . . .	222
Отделение I. Общие положения . . . . .	222
Отделение 2. Тактическая разведка . . . . .	223
Отделение 3. Обеспечение развертывания . . . . .	224
Отделение 4. Маневрирование частей при развертывании . . . . .	227
А. Общие положения . . . . .	227
Б. Маневрирование кораблей, находящихся в дозоре. . . . .	228
В. Маневрирование торпедных катеров. . . . .	228
Отделение 5. Постановка маневренных минных загра- дений . . . . .	228
Отделение 6. Развертывание подводных лодок . . . . .	229
ГЛАВА II. Главная атака и ее обеспечение . . . . .	230
Отделение I. Выбор направления и обстановки . . . . .	230
Отделение 2. Выбор объекта для удара и формы атаки. . . . .	232
Отделение 3. Обеспечение атаки . . . . .	237
ГЛАВА III. Особенности атаки линейными силами и ее обеспечение . . . . .	239
Отделение I. Общие положения . . . . .	239
Отделение 2. Выбор позиции . . . . .	239



Отделение 3. Маневрирование на позиции . . . . .	243
Отделение 4. Выбор характера артиллерийского огня . . . . .	244
Отделение 5. Проведение атаки . . . . .	246
ГЛАВА IV. Особенности атаки легкими силами /крей- серами и миноносцами для торпедными кате- рами/ и ее обеспечение . . . . .	247
Отделение 1. Общие положения . . . . .	247
Отделение 2. Обеспечение атаки и ее проведение . . . . .	249
ГЛАВА V. Атака воздушными силами . . . . .	252
Отделение 1. Общие положения . . . . .	252
Отделение 2. Главная атака . . . . .	252
Отделение 3. Частные атаки в целях обеспечения главной . . . . .	254
ГЛАВА VI. Атака подводными лодками . . . . .	256
ГЛАВА VII. Охранение линейных сил во время сражения . . . . .	258
Отделение 1. Общие положения . . . . .	258
Отделение 2. Охранение торпедных атак миноносцев и торпедных катеров . . . . .	259
ГЛАВА VII. Наблюдение во время сражения . . . . .	262
ГЛАВА IX. Эксплуатация победы . . . . .	263
Отделение 1. Общие положения . . . . .	263
Отделение 2. Действия линейных сил . . . . .	267
Отделение 3. Действия легких сил . . . . .	269
Отделение 4. Действия воздушных сил при преследовании . . . . .	270
Отделение 5. Использование подводных лодок . . . . .	270
ГЛАВА X. Выход из сражения . . . . .	272
Отделение 1. Общие положения . . . . .	272
Отделение 2. Действия линейных сил . . . . .	274
Отделение 3. Действия легких сил . . . . .	274
Отделение 4. Действия воздушных сил . . . . .	275
Отделение 5. Использование подводных лодок и манев- ровых минных заграждений . . . . .	276

## ЧАСТЬ III. СРАЖЕНИЕ НА СВЕРХПОДВОДНОМ ТИПЕ ПРИ

ПОДВОДНОЕ . . . . .	277
---------------------	-----

ГЛАВА I. Общие положения . . . . .	277
Отделение 1. Характеристика сражения . . . . .	277



Отделение 2. Особенности плана . . . . .	286
ГЛАВА II. Газартирование флота для сражения . . . . .	287
ГЛАВА III. Атаки противника, прорывающего рубеж . . . . .	284
Отделение 1. Общие положения . . . . .	284
Отделение 2. Действия линейных сил и береговой артиллерии . . . . .	285
Отделение 3. Действия торпедных сил . . . . .	287
Отделение 4. Действия воздушных сил . . . . .	289
Отделение 5. Действия подводных сил . . . . .	291
ГЛАВА IV. Уход флота от рубежа . . . . .	292

#### ЧАСТЬ IV. ЗАДАЧИ НА ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ ПЕРИОДАХ

<u>ПРИЛОЖЕНИЕ ПРОРЫВ</u> . . . . .	294
ГЛАВА I. Общие положения . . . . .	294
ГЛАВА II. Подготовка прорыва . . . . .	297
Отделение 1. Общие положения . . . . .	297
Отделение 2. Особенности развития и ее взаимосвязи . . . . .	297
Отделение 3. Специальные действия непосредственно перед совершением прорыва . . . . .	298
ГЛАВА III. Газартирование флота перед сражением . . . . .	302
ГЛАВА IV. Прорыв . . . . .	303
ГЛАВА V. Эксплуатация прорыва и уход в случае его неудачи . . . . .	307
Отделение 1. Эксплуатация прорыва . . . . .	307
Отделение 2. Уход в случае неудачи прорыва . . . . .	308

#### РАЗДЕЛ V.

<u>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЕРАЦИИ</u> . . . . .	309
<u>ЧАСТЬ I. ЭТАПЫ ОПЕРАЦИИ</u> . . . . .	309
ГЛАВА I. Общие положения . . . . .	309
ГЛАВА II. Три боя и их место /пункту/ в операции . . . . .	312
ГЛАВА III. Подготовка операции . . . . .	314
ГЛАВА IV. Три боя и их место в операции и организации боя . . . . .	317



ГЛАВА V. Организация перехода морем транспортных	
с перевозами . . . . .	319
ГЛАВА VI. Промысловые выходы . . . . .	322
Отделение I. Подготовка выходов . . . . .	322
Отделение II. Содействие выводу и проведению выходов . . . . .	325
ГЛАВА VII. Обратная перевозка войск . . . . .	329
ГЛАВА VIII. Организация управления в десантных спе-	
рациях и обязанности начальников . . . . .	332
Отделение I. Общие положения . . . . .	332
Отделение II. Обязанности начальников . . . . .	333
ГЛАВА IX. Особенности разработки планов десантно-опе-	
рационных и его составные части . . . . .	337

ЧАСТЬ II. СТРАТЕГИЯ ВОЙНЫ НА МОРСКОМ ТЕАТРЕ ОПЕРАЦИЙ

<u>РАБОТА НА МОРСКОМ ТЕАТРЕ ОПЕРАЦИЙ</u> . . . . .	339
ГЛАВА I. Общие положения . . . . .	339
ГЛАВА II. Оборона и нападение корабельной артиллерии напри-	
мательского расположения на берегу . . . . .	341
Отделение I. Чертежная работа для улощенного оборонного	
направленного расположения . . . . .	341
Отделение II. Подготовка команд стрельбы на кораблях . . . . .	342
Отделение III. Препятствия артиллерии своего наблюдения	
и своим кораблям на берегу . . . . .	344
Отделение IV. Составление планов тактических действий	
кораблей при обороне направленного	
расположения . . . . .	347
Отделение V. Обязанности командиров кораблей при	
выполнении поставленных им задач по	
обороне направленного расположения . . . . .	348
ГЛАВА III. Оценка тактических действий в ожидаемом	
сражении и в решающих боях . . . . .	350
ГЛАВА IV. Организация перевозок морем снабжения для	
дешевых и в прибрежных районах войска . . . . .	353



# ВОЗВОЙ И ПОХОДНЫЙ УСТАВ МОРСКИХ СИЛ РСФСР.

## РАЗДЕЛ I-ый.

### ВОЗРАСТ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКИХ СИЛ И КОМАНДОВАНИЯ НИМ.

#### ЧАСТЬ I-ая.

#### ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

#### ГЛАВА I-ая.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ЗАДАЧИ МОРСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ С.С.С.Р.

Ст. 1. Задача вооруженных сил Союза ССР заключается в обеспечении от военных покушений свободы и независимости пролетарского государства и в ограждении социалистического строительства рабочих и крестьян.

Ст. 2. Вооруженная борьба Союза ССР с буржуазным миром развернется не только на суше, но и на море, так как моря означают его важнейшие стратегические районы и являются одним из вероятнейших путей для нападения на советское государство.

Вооруженную борьбу на море осуществляют морские силы, представляющие собой морскую оспекупиость необходимых для этого средств.

Ст. 3. Организованность, умение полностью использовать свое оружие и ослабить действия оружия противника, классовая сознательность личного состава Морских сил, прекрасное знание своего театра и постоянная готовность материальных и технических средств — должны являться залогом победы. Воспитание способности и готовности к героическим подвигам и беззаветной преданности рабочему классу и пролетарской революции — должны быть основой лучшей подготовки личного состава Морских Сил.



Ст. 4. Необходимость учитывать полную перспективу:

1/ борьбы морских сил СССР с многочисленными противниками, вплоть до морских сил крупнейших капиталистических государств и

2/ состояние техники морских сил СССР, которая не может уступать по своему развитию технике противников. Все это заставляет морские силы СССР постоянно напряженно готовить свою боевую мощь, увеличивая максимально все возможные давящие, обеспечивающие победу.

Ст. 5. Война может ставить морским силам следующие стратегические задачи:

1. Обеспечение своих берегов и морских подступов к ним от неприятельских нападений.

2. Содействие своим сухопутным силам, действующим в приморских районах театра.

3. Обеспечение своих морских сообщений.

4. Перерыв морских сообщений враждебных государств.

5. Нападение на неприятельское побережье 2/

Ст. 6. Одним из наилучших способов, обеспечивающих выполнение поставленных морским силам стратегических задач является приобретение господства на море или на тех районах моря, на которых предстоит выполнение операций.

Ст. 7. Под господством на море понимается такое положение на морском театре или на данном районе его, при котором противник оказывается не в состоянии создать непреодолимые препятствия для выполнения любой из поставленных морским силам стратегических задач.

Ст. 8. Господство на море достигается либо уничтожением главных морских сил противника, либо созданием обстановки, ли-

---

х/ Для более слабого противника наиболее вероятно, в смысле возможности выполнения, поставка только первых трех задач.







в/ в устройстве, обеспечении и поддержании морских коммуникаций всеми сухопутными силами.

7/ Десантные операции.

8/ Стражение нападений противника на укрепленные береговые пункты.

Ст. 12. Уничтожение главных сил противника в сражении с ним в открытом море есть наиболее быстрый и действительный путь для приобретения господства на море и обеспечения морскими силами, возложенных на них задач.

Ст. 13. Если противник уклоняется от сражения и принудить его к этому не удастся, то блокада его флота в его базах или на данном районе моря является другим способом добиться господства на море; при этом однако надлежит всегда иметь в виду, что блокада является менее надежным средством обеспечения господства на море, чем как не уничтоженный противник, воспользовавшись благоприятными обстоятельствами, может принудить снять блокаду.

Ст. 14. Более слабый, не способный обеспечить себе господство на определенном районе морского театра, может оборудовать для этого оборонительный рубеж и тем создать себе более благоприятные условия для борьбы с сильным противником в случае попытки последнего прорвать этот рубеж. Сражение на таком оборонительном рубеже дает возможность нанести сокрушительный удар более сильному противнику, с тем чтобы добить его при его отходе от рубежа.

Ст. 15. Большое преимущество в силе, лишающее возможности искать сражения в открытом море или осуществлять блокаду и отказ сильнеею противника от сражения на оборудованных оборонительных рубежах не дают возможности разрешить вопрос о господстве на море непосредственно сражением главных сил или блокадой. При таких условиях слабейшему придется сначала вести операции малой войны. Прикрываясь своим оборонительным рубежом и господствуя за ним, проявляя исключительную активность своими легкими силами и умевя использовать особенности театра, слабой-



ляя моральную устойчивость противника нанесением ему бессмысленных частных ударов, слабейший противник может создать благоприятную для себя обстановку для решительного сражения или осуществления блокады.

Ст. 16. Использование главных сил при проведении операций малой войны допустимо лишь при условии обеспечения сохранения их для решительных действий, когда в результате малой войны создается благоприятная обстановка для приобретения господства на море.



## ГЛАВА II-я.

### СОСТАВ МОРСКОЙ СИЛЫ.

Ст. 17. Для ведения войны морские силы должны располагать боевыми средствами и средствами боевого обслуживания.

Боевыми средствами морских сил являются: а/ Флот, б/ Морские Воздушные силы и в/ Береговая оборона.

К средствам боевого обслуживания относятся: а/ средства Наблюдения и Связи, б/ средства навигационного оборудования театра, в/ позиционные и заградительные средства и г/ средства тыла.

Ст. 18. Флот является основой морских сил; победой или поражением его определяется участь кампании на данном морском театре. Все остальные средства морской силы действуют ему в выполнении его стратегических задач.

Ст. 19. Флот используется:

1. Для сражения с флотом противника.
2. Для блокадных операций.
3. Для крейсерских операций, т.е. для военных действий на морских торговых путях противника и на его морских коммуникациях, а также для защиты своей морской торговли и морских путей сообщения.

4. Для обеспечения флангов своих сухопутных сил, опирающихся на морское побережье и действий против фланга армии противника.

5. Для защиты своего побережья и для нападения на побережье противника, в частности на его базы.

6. Для обеспечения и производства десанта на неприятельское побережье и противодесантных десантных операциям противника.

Ст. 20. Морские воздушные силы являются составной частью боевыми средствами Морских сил.

При настоящем состоянии своей техники, морские воздуш-



ные силы главным образом используются для: разведки и досора осуществления наблюдения и связи, корректировки артиллерийского огня, борьбы с воздушным противником и для атак с воздуха морских и земных целей.

Ст. 21. При современных условиях боевой деятельности морских сил участие морских воздушных сил в большинстве операций флота безусловно необходимо. Отсутствие или недостаток на театре своих воздушных сил, может оказать серьезное влияние на успешный ход военных действий.

Ст. 22. Действия воздушных сил обеспечиваются приобретением превосходства в воздухе в месте и на время операций. Воздушные силы несут, однако, часто использоваться и при отсутствии превосходства в воздухе.

Ст. 23. Береговая оборона, в соединении с позиционно-заградительными средствами, является важным фактором, облегчающим слабому флоту возможность нанесения решительного удара сильнейшему противнику в сражении на определенных морских оборонительных рубежах.

Одной из важнейших задач береговой обороны является также защита военно-морских баз.

Ст. 24. Средства Наблюдения и Связи являются исключительно важным фактором подготовки и проведения операций и обеспечивают правильное управление морских сил; поэтому от них требуется прочное, непрерывное и безотказное действие.

Ст. 25. Средства навигационного оборудования театра имеют назначением облегчать своему флоту условия мореплавания, путем надлежащей обработки всех морских опасностей, и, одновременно, затруднить мореплавание противнику.

Рациональное проведение ограждения морских опасностей и соответствующая выжоренка его от противника дает возможность наиболее полно образом использовать природные особенности театра и тем создать для своего флота благоприятные условия борьбы с противником.

Ст. 26. Позиционно и заградительно оружие /мины, сети, бамбук/ имеет назначением затруднить флоту противника маневрирование и маневрирование в данном районе, угрожая высадом из строя его кораблей. Оно применяется при оборудовании оборонительных рубежей, защите подступов к фарватерам и отдельным пунктам побережья, при активных маневренных операциях флота, а также у неприятельских берегов и на коротких путях сообщения противника.

Умелое использование заградительных средств может значительно облегчить боевые действия своего флота и ослабить значение технического и человеческого превосходства противника.

Ст. 27. Средства связи имеют назначением обслуживать боевые средства морских сил воени видами снабжения и ремонтом, а также в санитарных отношениях, в соответствии с условиями проведения операций.



## ЧАСТЬ II-я.

### ОРГАНИЗАЦИЯ И ЮЗАОКЛАДАННІЕ ВОЕННЫХ СРЕДСТВ МОРЕСКИХ СИЛ.

## ГЛАВА I-я.

### Общие Положения.

Ст. 20. Морские силы, для успешных действий на театре, должны быть целесообразно организованы; их организационное деление должно удовлетворять требованиям, вытекающим из задач, назначенных им по плану кампании, их технических и тактических свойств и способности театра.

Ст. 21. Состав сил и средств для выполнения плана кампании должен быть спланирован и рассчитан, а надлежащее пополнение этих сил и средств обеспечено соответствующей их подготовкой еще в мирное время.

Ст. 22. Боевая организация морских сил устанавливается боевым расписанием, в котором определяется:

1. Состав боевых сил и средств.
2. Разделение их на соединения и части.
3. Дислокация /организация базирования/.
4. Организация командования и порядок подчинения.
5. Организация снабжения и обслуживания.

Ст. 23. Боевое расписание должно учитывать лишь те силы и средства, которыми реально может располагать командование для проведения войны.

Ст. 24. Организация морских сил должна обеспечивать постоянную их боеспособность, не требуя коренных изменений при переходе от состояния мирного времени к военному.

Вся организация морских сил должна быть удобоуправляема, гибка и живуча, чтобы легко приспособливаться к переменам обстановки на театре, не подвергаясь ломке и не вынуждая замечательств.

Ст. 33. Для удовлетворения перечисленных в предыдущих статьях требований боевые средства морских сил сводятся в соединения: тактические, маневренные и оперативные.

Ст. 34. Тактические соединения могут быть внутренними и внешними.

Внутренним тактическим соединением называется такое соединение, при составлении которого преследуется цель наиболее продуктивного использования этим соединением главного его оружия для решения свойственных этому оружию задач. Число единиц, входящих в соединение определяется в зависимости от тактических свойств их главного оружия.

Внешние тактические соединения являются составными соединениями морских сил. Они без крайней необходимости, вытекающей из боязни боя, боевой обстановки, не должны меняться.

Для обеспечения выполнения боевых средств при решении тактических задач, а также в целях единства руководства боевой подготовкой, комплектования, снабжением и поддержанием технической исправности, однородные внешние тактические соединения сводятся в флоты.

Ст. 35. Маневренные соединения сводятся на время выполнения частных боевых задач и операций и состояются из разнородных тактических соединений /или отдельных кораблей в соединениях подводных лодок, эскадренных миноносцев и транспортов/. Состав маневренных соединений определяется поставленными им боевыми задачами.

Ст. 36. Оперативные соединения составляются для самостоятельного ведения отдельных боевых операций.

Ст. 37. Оперативные соединения, в пределах выполняемых операций, должны обладать самостоятельностью, почему в состав их назначаются соединения Морских сил и средства боевого обеспечения в числе и составе, необходимом для решения поставленных оперативному соединению задач.

Ст. 38. При составлении оперативных соединений надлежит учитывать поставленную боевую организацию морских сил, избегая дробления внешних тактических соединений.



## ГЛАВА II-я.

### СЛОТ.

#### Отделение I-е.

Характеристика и боевое назначение отдельных классов  
кораблей флота  $\times/$

Ст. 39. Разные различные оперативные задачи, возникающие в ходе морской войны, при оспаривании господства техники морских вооружений, могут быть достигнуты лишь при условии распределения сил задач между кораблями, обладающими различными тактическими элементами /вооружение, скорость хода, район действия, мореходность и пр./, т.е. кораблями различных классов.

Ст. 40. Корабли, обладающие одним или несколькими тактическими элементами, составляют отдельные классы.

Ст. 41. Каждый класс кораблей, в силу преобладающих у него определенных тактических элементов, предназначен для проведения определенного выполнения тех задач, которые требуют возможности наиболее полного использования этих тактических элементов.

Ст. 42. В каждом классе, серия кораблей, построенных по одним чертам и одинаково вооруженных составляет тип, в котором отражены, во-первых, особенности тактических и оперативных задач, для выполнения которых требуется данная серия кораблей в определенном театре, для действий на котором предназначаются эти корабли; во-вторых, тактически взгляды руководителей строительства флота данной страны и по-

$\times/$  Не все из перечисленных здесь классов кораблей вводится в состав РКК. Из этого однако не следует делать вывода, что при отсутствии у нас кораблей того или иного класса, становится невыполнимыми все те действия, для кои к этим классам эти корабли предназначены. В этих случаях придется использовать наиболее подходящие из имеющихся кораблей других классов, считаясь с тем, что выполнение возложенных на них задач будет при этом несколько затруднено.

При этом надо учитывать, что отсутствующие в РКК классы кораблей могут оказаться в составе флотов наших вероятных противников.

риод постройки этой серии кораблей; в третьих, экономические соображения; в четвертых, - соответствие военно-морской техники в период постройки этой серии кораблей.

Ст. 43. Каждый корабль должен иметь вооружение, скорость хода, мореходные качества, живучесть, непотопляемость, район плавания и средства связи, соответствующие задачам, свойственным его классу и условиям театра, на котором этому кораблю придется вести военные действия.

Ст. 44. **ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ**. Главное назначение их - бой с главными силами противника, в составе боевого ядра своих сил. Они обладают максимумом наступательных и оборонительных элементов; главное оружие их - артиллерия наиболее крупных калибров. Маневренные свойства линейного корабля должны обеспечивать ему успешное использование его наступательных и оборонительных элементов.

Ст. 45. **ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРЫ**. Главное назначение их: составлять авангард при главных силах; поддерживать тактическую разведку легких крейсеров; производить такую же непосредственно перед и во время тактического развёртывания своих главных сил; оказывать содействие последним во время боя, преимущественно нанося фланговые удары главным силам противника. Для этого линейные крейсера должны обладать большой скоростью хода; главное оружие их - артиллерия, одинаковая с линейными кораблями, но в меньшем количестве и более слабая броневая защита.

Ст. 46. **Всестепенные задачи, выполняемые линейными кораблями и линейными крейсерами, следующие:**

- 1/ бой с прибрежными крепостями;
- 2/ бомбардировка береговых и отдаленных от побережья пунктов;
- 3/ поддержка операций легких сил.

Высокая ценность и трудность замены в случае потери этого класса кораблей требует осознанного их боевого использования; при чем боевые действия этого класса кораблей должны обеспечиваться соответствующим участием легких сил.



Ст. 47. В соответствии с задачами, на них возлагаемыми, линейные корабли и линейные крейсера должны иметь средства для:

1/ уничтожения линейных кораблей и линейных крейсеров в Противника;

2/ разрушения береговых укреплений;

3/ обстрела удаленных от побережья местностей;

4/ отражения торпедных атак;

5/ отражения атак подводных лодок;

6/ отражения воздушных атак;

7/ сражения дымных завес и

8/ обеспечения от мин.

Ст. 48. ЛИНЕЙНЫЕ. Главная боевая задача - бороться с различными силами, при их отрывании в удалении от своих берегов, с целью нанесения ущерба и производить воздушную разведку и бомбометание в районах, удаленных от берегов без воздушных сил. Для этого линейный корабль должен обладать большой скоростью, иметь артиллерийское вооружение и броневую защиту против операций противника, большой район действия и высокую маневренность.

В соответствии с задачами, линейные корабли должны иметь средства для:

1/ вытеснения в воздух базировавшихся на них самолетов, при различных размерах и численности, и приема их обратно;

2/ обеспечения от крейсеров противника;

3/ отражения торпедных атак;

4/ отражения атак подводных лодок;

5/ отражения воздушных атак;

6/ обеспечения от мин;

7/ сражения дымных завес.

Ст. 49. ЛИНЕЙНЫЕ имеют боевую задачу: выполнять крейсерские операции против и противоборствующей морской торговли, защищать свою морскую торговлю; нести блокадную службу; нести конвой

ную службу; производить постановки минных заграждений.

Для этого они должны обладать: большим районом действия и большой скоростью. Главные оружие - артиллерия. Защита - палубная и бортовая броня.

Ст. 50. ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРЫ - обеспечивают главные силы, производя разведку, имея при них дежурную службу, отражая атаки на свои главные силы неприятельских миноносцев и летательных аппаратов; поддерживают атаку своих миноносцев; сами производят торпедные атаки на неприятельские главные силы; ставят маневренные и активные минные заграждения; защищают районы маневрирования своих главных сил от маневренных минных постановок противника. Для этого они должны обладать большой скоростью хода и поворотливостью, артиллерийским и торпедным вооружением и палубной броневой защитой.

Ст. 51. Для выполнения возлагаемых на них задач крейсера и легкие крейсера должны иметь средства для:

- 1/ уничтожения крейсеров противника соответственных классов;
- 2/ уничтожения миноносцев;
- 3/ уничтожения сторожевых кораблей и мелких судов;
- 4/ нанесения торпедных ударов;
- 5/ отражения торпедных атак;
- 6/ обстрела береговых местностей;
- 7/ отражения атак подводных лодок;
- 8/ отражения воздушных атак;
- 9/ постановки минных заграждений /маневренных и активных/;
- 10/ образования дымовых завес и
- 11/ обеспечения от мин.

Ст. 52. МИНОНОСЦЫ имеют главным назначением производство торпедных атак при самостоятельных операциях и при совместных действиях с главными силами. Кроме того, они применяются для разведки и дезора, для охраны /живохранения/ линейных кораблей и линейных крейсеров, для отражения атак неприятельских крейсеров.



приятельских миносцев и торпедных катеров, для постановки минеральных и взрывных минных заграждений, для борьбы с подводными лодками, для преследования кораблей с тралени и обстрела береговых позиций. На миносцах все приращено в жертву для достижения максимальных успехов в бою. Поэтому корпус и механизмы их требуют для своего сохранения в исправности особо бережного отношения. Их вооружение — торпеды и противоминная артиллерия. Броневой защиты не имеют. Участие в бою миносцев линейных сил требует от них достаточной необходимости и постоянного высокого уровня подготовки.

Ст. 53. Миносцы для выполнения возложенных на них задач должны иметь вооружение для:

- 1/ нанесения ударов торпедного удара;
- 2/ уничтожения минеральных заграждений;
- 3/ уничтожения на поверхности движущихся минеральных заграждений торпедной противоминной артиллерийской огнем;
- 4/ уничтожения сторожевых кораблей и мелких судов;
- 5/ обстрела береговых пунктов;
- 6/ борьбы с подводными лодками;
- 7/ охраны воздушных стен;
- 8/ постановки минеральных и взрывных минных заграждений;
- 9/ обстрела минных заграждений;
- 10/ обороны от мин.

Ст. 54. Торпедные катера имеют назначением преследовать во время боя и уничтожать движущиеся минеральные заграждения в специально благоприятных условиях, в частности: вблизи баз, в узкостях, в узкостях дурной видимости и вообще при соответствующей обстановке. Для выполнения этого назначения торпедные катера имеют исключительно большую скорость при весьма малых размерах корпуса, а, благодаря этому, очень гибкие корпус и механизмы, что не должно, поэтому, упускаться для всего назначения, кроме указанного выше задач. Главным оружием торпедных катеров — торпеды.

Ст. 55. Торпедные катера для выполнения возложенных на них задач должны обладать средоточием для:

- 1/ нанесения торпедного удара;
- 2/ образования дымных завес.

Ст. 56. Подводники дивизии имеют главным назначением производство подводных торпедных атак и постановку подводных минных заграждений. Они назначаются для операций против боевых кораблей противника, против морской торговли, для действий в неприятельских тыловых морских районах, для разведывательной службы и для уничтожения неприятельских подводных лодок.

Ст. 57. Подводные лодки, в зависимости от возлагаемых на них оперативных задач, делятся на: эскадренные, крейсерские, позиционные и подводные минные заградители.

Ст. 58. Эскадренные подводные лодки имеют главным назначением производство торпедных атак во время эскадренного боя и во время совместных операций с надводным флотом в открытом море /в частности разведку и поиски противника/. Поэтому они должны иметь сильное торпедное вооружение, быть достаточно мореходны в надводном положении, обладать надводной скоростью не меньше эскадренной скорости главных сил флота, соответствующим районом плавания и способностью быстро погружаться.

Ст. 59. Крейсерские подводные лодки, имея главное назначение - операции против морской торговли в открытом море и, действуя в глубоком тылу противника, должны иметь, кроме торпедного, артиллерийское вооружение. Поэтому они должны обладать большой мореходностью, значительным подводным ходом, большим районом плавания, удобобитаемостью, надежностью механизмов, быстротой всплывания и погружения.

Ст. 60. Позиционные подводные лодки предназначены для действия вблизи своих баз в определенных морских районах: поэтому они могут обладать меньшей скоростью и меньшим районом плавания, но зато должны иметь более мощное торпедное вооружение и иметь повышенными и неустерпимыми свойствами.



Ст. 51. ИСПЫДНИК ЗАГРАДНУТЪВ - корабли специально-  
го назначения - предназначены для постановки минных загра-  
ждений в районах, охраняемых противником. Они должны  
обладать достаточными рейсовыми надводного и подводного  
плавания, мореходностью, надежностью механизмов и воору-  
жением сравнительно ослабленным торпедное вооружение.

Ст. 52. Кроме тактических свойств, которыми должен  
обладать каждый вид подводных лодок и которые указаны  
в прилагаемых описаниях, - все подводные лодки должны со-  
хранять пригодны для:

а/ возможности в кратчайшее время подойти к объекту на-  
значения и произвести выстрел;

б/ борьбы с торпедными лодками;

в/ борьбы со сторожевыми судами противника;

г/ борьбы с противолодочными средствами;

д/ выполнения диверсионных задач.

Ст. 53. ИСПЫДНИК ЗАГРАДНУТЪВ имеет своим назначением  
постановку и управление подводных лодок, борьбу с торпед-  
ными лодками, а также выполнение других задач. Оружие -  
противолодочные бомбы, противоминная артиллерия и торпед-  
ные аппараты. Они должны: при возможности иметь различные  
типы очень хорошей мореходности; быть легкообитаемыми;  
обладать безграничностью, чтобы негнать подводную лодку  
и большой маневренностью, чтобы обстрелять над ней бомбу  
или ее прожектить; иметь низкий надводный корпус, для  
ограничения своей видности для подводной лодки и при этом  
способна для управления.

Ст. 54. МИНИЙ ЗАГРАДНУТЪВ - главный своим назначе-  
нием имеет постановку минных заграждений. Главное ору-  
жие - мины. Классифицируются на два подкласса:

а/ активный минный заградитель - для постановки  
активных и маневренных заграждений;

б/ пассивный - для постановки позиционных  
и защитных заграждений.

Заградители первого подкласса обладают небольшим  
запасом мины, большой окрестностью и большим районом плавания  
заградители второго подкласса должны иметь большой запас

1132/2

42840

нии, ограниченные скоростью и радиусом плавания. Вооружение - артиллерия для защиты от торпедных и воздушных атак. Средства для образования дымовых завес.

Ст. 65. СУПЕРЗАГРАДЧИК имеет главным назначением постановку противолодочных сетей. Должен обладать малой осадкой для постановки сетей в районах минных заграждений. Скорости большой не требуется. Вооружение - артиллерия для защиты от торпедных и воздушных атак. Средства для образования дымовых завес. Удовлетворительные мореходные качества.

Ст. 66. ТРАЛЩИК имеет главным назначением выполнение задач по обеспечению безопасности мореплавания от мин, а именно:

- а/ прокладку тральных фарватеров и проверку их тралением;
- б/ проверку тралами районов;
- в/ определение границ минных заграждений;
- г/ уничтожение минных заграждений;
- д/ проводку кораблей на тралах.

Ст. 67. Тралы делятся на эскадренные /быстроходные/ и базовые; последние бывают гребно-задающие и мотосидящие, в зависимости от их назначения.

Ст. 68. Тралы для выполнения возложенных на них задач должны обладать следующими для:

- 1/ траления и уничтожения мин;
- 2/ самозащиты от атак кораблей противника;
- 3/ борьбы с подводными лодками;
- 4/ самозащиты от воздушных атак;
- 5/ постановки дымовых завес.

Эскадренные тралы должны обладать скоростью хода, маневренностью и радиусом плавания, достаточными для следования с главными силами.

Ст. 69. МИНИТОР - главным назначением - бой с береговыми батареями дальнего боя и бомбардировка побережья с дальних дистанций. Главное оружие - артиллерия крупного калибра. Максимальная броневая и противоминная защита; малое углубление, для действий на мелководье у берегов. Большой скорости не требуется. Вспомогательная артиллерия для



защиты от торпедных и воздушных атак. Числовые торпеды.

Ст. 70. ЗАЩИТНЫЙ СУДА - главное назначение - действия по защите своих боевых кораблей и по живым силам армии, действующим в прибрежной полосе. Главное оружие - артиллерия средних калибров. Бронирование против полевой артиллерии и для защиты личного состава от пулеметного и шрапнельного огня. Вспомогательная артиллерия для отражения торпедных и воздушных атак. Средства для постановки дымовых завес. Сильной скорости хода не требуется. В зависимости от необходимости делится на два подкласса: морские и речные.

Ст. 71. УЧЕБНЫЙ СУДА - их назначение - практическое плавание с участием специальных школ и курсантами и слушателями военно-морских учебных заведений.

Ст. 72. ТРАНСПОРТ - назначаются для перевозки войск и военного имущества, предметов снабжения флота и проч. В соответствии со специальными оборудованием транспорты называются: угольные, артиллерийские, минные и т.д.

Ст. 73. ПОСЫЛЬНЫЙ СУДА назначаются для поддержания связи между различными пунктами театра и для выполнения различных специальных поручений.

Ст. 74. СУДА БАЗЫ имеют назначением обслуживание боевых кораблей, мало пригодных для постоянного жилья на них экипажа. Эти же суда служат подвижными складами имущества и запасов для таких боевых кораблей, которые не могут иметь эти запасы у себя на борту. Суды базы имеют мастерские для производства мелких ремонтов.

Ст. 75. СУДА-КАРЕНТНЫЕ имеют назначением производство текущего и мелкого аварийного ремонта боевых кораблей во время стоянки их в портах. Суды эти имеют специальное оборудование ремонтными средствами.

Ст. 76. ГОСПИТАЛЬНЫЕ СУДА имеют специальное санитарное оборудование и предназначаются для перевозки больных и раненых с кораблей, находящихся в море.

Ст. 77. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА имеют назначением спасение потерпевших аварию кораблей, для чего они оборудованы мощ-

ными водоотливными и спасательными средствами. Суды эти входят в состав спасательных партий, имеющих при себе необходимые средства для крупных спасательных работ.

Ст. 78. ЛУДСКИЕ - специально построенные суда для зимних ледокольных работ с целью поддержания плавания в зимний период и проведения работ по льдам.

Ст. 79. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ И ЛЕДОВОЗСТРОИТЕЛЬНЫЕ СУДА предназначаются для обслуживания работ на льдах и с ледовых морских театров, по морскому приему и по ледово-поисковой службе, заключающейся в постановке и сборе сведений о морских опасностях и обслуживании оловянных маяков.

Ст. 80. ПЛАВУЩИЕ МАЛЫШЕ имеют назначением обслуживать мореплавание в тех местах, которые не могут быть обставлены береговыми маяками.

Ст. 81. ПЛАВУЩИЕ СРЕДСТВА предназначаются для обслуживания потребностей портов, баз, служб связи, приморских крепостей и кораблей, стоящих на рейде. К ним относятся: морские и рейдовые букиры, буксирные баржи, плашкоуты, постановки, краны, килекторы, землечерпательный караван и проч.

Отделение 2-е.

#### ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЙСКИ.

Ст. 82. Тактической единицей во флоте признается корабль.

Ст. 83. Тактические соединения кораблей состояются из кораблей одного класса, а, применительно к ст. 84, по возможности, одного типа.

Ст. 84. Именные тактические соединения больших кораблей именованы бригадами, а малых - группами и дивизионами.

Всего тактические соединения больших кораблей именованы дивизиями, а малых - бригадами дивизии.

Ст. 85. Маневренные соединения флота состояются из тактических соединений, применительно к ст. 86.

Ст. 86. В некоторых случаях корабли, на которые возлагаются задачи по боевой подготовке личного состава или по боевому обслуживанию могут соединяться в отряды, получающие название, в зависимости от их назначения /учебный отряд, отряд морского училища и пр./.



Ст. 57. Эскадрой называется подчиненное оперативное соединение, обладающее полной самостоятельностью в ведении морского сражения и в выполнении главных операций морской войны.

Эскадра представляет подчиненное и уравниваемое сочетание тактических соединений кораблей всех классов, по силе своей достаточное для решения указанных боевых задач.

Ст. 58. Флот есть совокупность всех оперативных, маневренных и судящих тактических соединений кораблей на действующем театре, со всеми приданными и ему вспомогательными средствами.

Примечание. Совокупность таких же соединений, созданных специально для операций в акваториях районов и на берегах и на разных бассейнах — называется флотилией.

Ст. 59. В состав флота, кроме боевых соединений, входят и вспомогательные части, состоящие из пароходов и других Транспорт, привлеченных по военно-судовой повинности, и судов различного назначения, обслуживающих потребности боевых частей театра. Судя вспомогательной части образуют отдельные соединения, или принимаются в оперативные соединения флота.

## ГЛАВА II-ая.

### МОРСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ х/

#### Отделение 1-ое.

##### Общие положения.

Ст. 90. Морские воздушные силы состоят из морской авиации, воздухоплавания и средств для их обслуживания. Боевые средства авиации составляют самолеты, а воздухоплавания - дирижабли и аэростаты.

Ст. 91. Морская авиация делится на корабельную и береговую, в зависимости от места базирования. Корабельная базируется на отдельных боевых кораблях и эскадры; береговая - на прибрежные аэродромы.

Ст. 92. Корабельная авиация, базирующаяся на отдельных боевых кораблях флота /кроме эскадров/ рассматривается, как вооружение этих кораблей и предназначается, как общее правило, для использования только в связи с задачей своего корабля /в крайних случаях - с задачей тактического или массового соединения, в котором входит данный корабль/.

Ст. 93. Корабельная авиация, базирующаяся на эскадрах, предназначается для выполнения задач в связи с операциями флота.

Ст. 94. Береговая авиация предназначается для выполнения задач, в пределах радиуса своих действий, в связи с операциями сухопутных сил на данном театре.

В частности отдельные части береговой авиации могут входить в состав Береговой обороны /например в составе средств воздушной обороны данного укрепленного района, для корректировки артиллерийского огня данной береговой батареи, для связи в пределах данного укрепленного района и пр./.

---

х/ Организация Морских Воздушных сил подробно излагается в "Наставлении по боевой деятельности Морских Воздушных Сил".



## Удешение 2-е.

Характеристики и боевые назначения отдельных классов самолетов.

### А. ИСПЫТ. ПОДЪЕМНИК.

Ст. 20. Для выполнения различных видов самолеты должны обладать различными тактическими свойствами.

Ст. 21. Самолеты, обладающие однородными тактическими свойствами составляют определенный класс.

Ст. 22. В каждом классе серия самолетов, построенных по одним чертежам и одинаково вооруженных, составляет тип, в котором структура: 1/ совокупности тактических и оперативных задач, для выполнения которых строится данная серия самолетов и совокупности тактико-технических данных, на которых производится эти самолеты; 2/ тактические взгляды руководителей стрелково-воздушных сил в период постройки этой серии самолетов; 3/ анимационное изображение; 4/ состояние военно-воздушной техники в период постройки этой серии самолетов.

Ст. 23. Самолеты, по конструкции приспособленные для взлета и посадки, делятся на: сухопутные, гидросамолеты и амфибии (самолеты смешанного типа), имеющие возможность взлета с сухопутных аэродромов, и с палубы кораблей и посадки на море.

### Б. КЛАССЫ СЕРИЙ.

Ст. 24. Истребитель - имеет главное назначение бой в воздухе с воздушной силой противника. Его отличительные свойства - большая скорость, сильное развитие маневренных качеств, способность быстро набирать большую высоту и полетом охватывать обширные воздушные пространства.

Ст. 25. Разведчик - предназначается для разведывательной службы над морем. В зависимости от района действий, разведчики бывают ближние и дальние. Разведчик уступает истребителю в маневренных свойствах и скорости, но имеет увеличенные сравнительно с ним грузоподъемность, вооружение и район

действий. (обязательно оборудование бомбодержателями).

Примечание. Особое внимание при проектировании артиллерийских систем на море необходимо уделить обеспечению оптимизации для этих задач системы команд /см. ст. 102/.

Ст. 101. Бомбардировщик и дивизионщик – предназначены для метания бомб по наземным целям. Свойствами – большая грузоподъемность, относительно высокая скорость и худшие маневренные свойства в сравнении с предыдущими классами. Вооружение, как на разведчике.

Ст. 102. Сторожевой ДИ – предназначен для корректировки и наблюдения на стрельбой кораблей и береговых батарей. Свойствами: способностью оборудованию средствами артиллерийского наблюдения в связи. Вооружение, как на разведчике.

Примечание.

Характеристики и боевые возможности отдельных классов дивизионной и артиллерийской.

Ст. 103. В зависимости от оперативного назначения дивизионщик делится на два класса: дальнего и ближнего действия.

Ст. 104. ДИР – ДИР дальнего действия – имеет назначение дальнюю разведку, наблюдение кораблей и стрельбы в море и участие в бомбометании по наземным пунктам неопределенной территории. Для выполнения названного ему задач он должен иметь большой район действия, надежные средства связи, запас тяжелых бомб для стрельбы по наземным и морским целям, средства обороны против воздушного противника и быть способным держаться на больших высотах.

Ст. 105. ДИР – ДИР ближнего действия – имеет назначение дозорную и сторожевую службу на театре военных действий, поиски и уничтожение вражеских кораблей и подводных лодок и атаку их. Для этого он должен иметь надежные средства связи, некоторый запас бомб среднего калибра, средства обороны против воздушного противника и в целом несколько ниже, чем у дивизионной дальнего действия.

Ст. 106. ПИЛОННЫЕ АЭРОСТАТЫ имеют назначением производство наблюдений в определенных районах из своих корабельных и береговых и корректировку огня береговых батарей и кораблей.

Приложение 4-е.

Организация соединений.

Ст. 107. Тактическую единицу в авиации составляет эскадрилья, состоящая из двух-трех аппаратов одного класса.

Ст. 108. Тактически соединенный самолет обеспечивает из тактических единиц одного класса применительно к ст. 34.

Ст. 109. Высшие тактические соединения в авиации и в морском авиационном флоте, а также флотской авиации.

Ст. 110. Морские соединения Морских Воздушных сил состоят из тактических соединений, применительно к ст. 34.

Ст. 111. Оперативные соединения Морских и Воздушных сил состоят из тактических соединений к ст. 37 и 38 и включают в себя группы и группы.

Ст. 112. Морские Воздушные силы могут совокуплять в себя соединения и их на данном морском театре со всеми приписанными к ним вспомогательными подразделениями.

Ст. 113. Корабельная авиация, базирующаяся на эскадренных кораблях, составляя вооружение этих кораблей, в соединения не сводится.



#### ГЛАВА IV-я.

##### Организация обороны. х/

Ст. 114. Береговую оборону составляет боевые средства, имеющие назначением бой с противником, и вспомогательные - обслуживающие боевые средства или помогающие им при ведении боя с силами противника. К боевым средствам относятся: артиллерия береговой обороны, торпедное вооружение, воздушные силы обороны и сухопутные войска. К вспомогательным средствам относятся всякого рода награждения /минные, взрывные, боевые, противотанковые и воздушные/, устанавливаемые в крепостях, гаванях, маскировочные средства, средства связи и связи. Кроме того в состав средств береговой обороны могут вводиться части базовых сил флота хх/

Ст. 115. Силы береговой обороны в данном районе определяются заблаговременно, исходя из учета степени важности защищаемого района и количества сил и средств противника, которые он может сосредоточить для действий на данном театре, особенностей театра и величине своих морских сил.

Ст. 116. В особо важных и стратегическом отношении районах побережья, где наиболее вероятно нападение противника более вероятно, средства береговой обороны должны быть достаточны для самостоятельной борьбы с ним до подхода своего флота.

Ст. 117. Артиллерия береговой обороны в соответствии с задачами, на нее возложенными, делится на: тяжелую, легкую и зенитную. Тяжелая артиллерия предназначается для поражения больших кораблей; легкая - для действий против легких сил и подводных лодок и зенитная - для отражения воздушных сил противника.

х/ Организация береговой обороны подробно рассматривается в "Постановлении по боевой деятельности береговой обороны".

хх/ Под базовыми силами флота понимаются те из частей флота, которые выделяются для выполнения действий по защите своих баз или по своим свойствам способны действовать только в прибрежных районах.

Ст. 118. Основной тактической единицей артиллерии или торпедного вооружения является батарея, представляющая из себя одну /или несколько аппаратов/ одного калибра так расположенных, что они их может управлять одно лицо. Число орудий /аппаратов/ в батарее должно быть достаточным для успешного управления огнем.

Ст. 119. В зависимости от назначения, артиллерийские батареи могут быть дальнового боя и ближнего боя. По способу действия батареи разделяются на полевые и передвижные.

Ст. 120. Независимо от батарей, во "единовременных войсках" комбинированных действий тактически соединенная артиллерия /торпедное вооружение/ и называется группой /дивизионом/.

Ст. 121. Вертикальная оборона в ширь разделяется на:

- а/ укрепленные секторы и
- б/ укрепленные районы.

Как секторы, так и районы представляют из себя отдельные укрепленные участки прибрежного фронта /полосы/, территориально строго ограниченные тисом обороны.

Ст. 122. В состав укрепленного сектора входят одно и более тактически соединенной артиллерии /групп/ и торпедного вооружения /батарея или группа батарей/ и прочие специальные части - связи, заградительные и подвижные средства, саперные и химические войска, части сухопутного завода батарей и т.п. - в зависимости от задач, поставленных на сектор. Укрепленные секторы могут иметь самостоятельное стратегическое значение, являясь тогда отдельными укрепленными секторами береговой обороны, или входить в состав укрепленных районов.

Ст. 123. Укрепленный район состоит из двух и более укрепленных секторов, осуществляющих огневое взаимодействие между собой на определенном участке прибрежного фронта и имеет самостоятельное стратегическое значение.

Ст. 124. Укрепленный район, заключающий в себе как прибрежный, так и сухопутный фронт, и представляющий из себя

замкнутый контур называется городской крепостью.

Ст. 125. В укрепленном районе, кроме позиций артиллерии и торпедного вооружения, остающихся в составе секторов, все прочие специальные части могут объединяться, если территориальное расположение секторов это допускает.

Ст. 126. Как частный случай — организация береговой обороны допускает наличие в своем составе самостоятельных батарей /отдельных батарей береговой обороны/, — артиллерийских или торпедных, имеющих свое тактическое значение — прикрытие выходов или отдельных пунктов побережья, значительно удаленных от ближайших секторов или укрепленного района.

В зависимости от своего географического положения отдельные батареи береговой обороны могут замкнуться на сектор, район или непосредственно на центр управления береговой обороной.



Глава II.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОСТРОЕНИЯ ЗАГРАЖДЕНИЙ И ПОЗИЦИОННЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ.

Глава I-я.

ЗАГРАЖДЕНИЯ ИЛИ ЗАЩИТЫ СВОЕГО СТОИЛИЩА.

Ст. 127. Заграждениями и позиционные средства состоят из минных заграждений, противотанковых заграждений, сетей и барьеров препятств.

Ст. 128. Минные заграждения по своему назначению разделяются на: 1/ активные, расположенные тайно на вероятных путях противника; 2/ пассивные, которые ставятся перед или во время боя в целях отсечения маневрирования противника; 3/ позиционные - устанавливаемые заблаговременно и составляющие часть оборудования местности оборонительных рубежей.

Ст. 129. По характеру расположения или минные заграждения могут иметь вид: полей, линий, банок и вертикальных занавес специально против подводных лодок.

Ст. 130. Полное минное заграждение может быть действительным лишь при условии обеспечения его против попытки противника уничтожить его средствами. Позиционные заграждения охраняются средствами флота и береговой обороны. Действительность активных заграждений достигается условием обеспечения в полнейшей мере их постановки, с расчетом на внезапность их действия для противника, не ожидающего наличия заграждения и проходящего загражденный район без тревог. Для пассивных заграждений не всегда удается соблюсти даже условие тайны их постановки, а иногда постановка пассивных заграждений производится открыто для противника с демонстративной целью. Поэтому для всех видов заграждения весь расчет строится на том, что

противник, вынужденный во время боя проходить загражденный участок, хотя бы и за травой, должен оставаться в опасном направлении, либо вовсе отказаться от движения в загражденном направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ. Актинные заграждения, даже после об-  
стрела, должны на протяжении 10 м. впереди  
определенных точек, в которых  
установлены их для того, чтобы  
линии фронта через них требуют  
каждый раз, когда в действительных  
сражениях.

Ст. 131. Стороны преграды должны быть обязательно обозначены определенными знаками, которые устанавливаются в виде подвижных людей. Стороны преграды могут быть только или уничтожением подвижных людей, или только обнаружением их в данном районе.

Ст. 132. Восточная преграда имеет назначением предупреждать внезапному противнику, как правило, торпедных катеров и подводных лодок, при этом, к пунктам якорных стоянок флота или в некоторых районах за оборонительными рубежами по фактору, оставшимся для прохода войск судов.

Новые преграды обязательно должны обеспечивать огнем, как против подводных лодок, так и против торпед.

Ст. 133. Кроме перечисленных в предыдущих статьях заградительных средств, общими назначениями, в некоторых случаях, могут применяться специальные средства, в виде грузовых канатов или бетоном судя, заграждающих на узких фарватерах, во многих в гаванях и др.

ГЛАВА II-я.

СЛУЖБА НАБЛЮДЕНИЯ И СВЯЗИ

Отделение 1-е.

Общие положения.

Ст. 104. Службы Наблюдения и Связи имеют назначения:

- а/ производство постоянного систематического наблюдения на театре;
- б/ поддержание связи между частями морских сил;
- в/ сбору материалов, поступающих от наблюдателей, для представления их соответствующим начальникам.

Ст. 105. Служба Наблюдения и Связи разделяется на береговую и корабельную.

Ст. 106. Задачами береговой службы Наблюдения и Связи являются постоянное наблюдение зрительное, оптическое, акустическое, радио и прочие виды наблюдения прибрежного участка моря и воздуха и передача достоверных данных телеграфическими средствами и другими средствами связи по берегу и с берегом кораблям флота и другим силам средствам морских сил на данном театре.

Ст. 107. Задачами корабельной службы Наблюдения и Связи является постоянное различия видов наблюдение окружающего пространства и кораблей района моря и воздуха и связь кораблей и подводных флота друг с другом, с частями береговой обороны и воздушных сил и с командованием морскими силами на театре в зависимости от имеющихся на корабле средств связи и в пределах их действия.

Ст. 108. Функцией в службе наблюдения и связи является пост /подотряды и станции/. Посты, в зависимости от назначения на них задач и оборудования, делятся на классы, а именно: посты связи, посты наблюдения, комбинированные посты /наблюдения и связи/ и посты специального воздушного наблюдения.

- 
- а/ Организация службы Наблюдения и Связи и порядок деятельности отдельных частей в ней рассматриваются в Уставе Службы Наблюдения и Связи.



Ст. 139. Посты наблюдений и связи могут быть постоянными и временными.

Постоянные — предусматриваются планом строительства данного театра и частью должностных лиц наблюдательных постов в море в связи, частью же работниками с об"ектами наблюдения.

Премии — устанавливаются в зависимости от состава поста и на время пребывания для постоянного наблюдения в море.

Ст. 140. Несколько наблюдательных постов объединяется в группу, а несколько береговых постов в зависимости от географического расположения их на театре и для удобства управления или обслуживает отделение служб Наблюдения и Связи.

Ст. 141. Несколько отделений, имеющих назначением обслуживать наблюдением и связью целый район морского театра, имеющих самостоятельное оперативное значение составляют район береговой службы Наблюдения и Связи.

Ст. 142. Все районы на театре в совокупности представляют береговую службу Наблюдения и Связи данного морского театра, все работы которой централизуются в Управлении береговой службы Наблюдения и Связи.

#### Отделение 2-е.

Назначение частей в службу Наблюдения и Связи.

Ст. 143. Пост имеет задачей, производить наблюдение на участке своего размещения и передавать результаты в отделение служб Наблюдения и Связи, а также служить передаточным пунктом связи кораблей с берегом.

Ст. 144. Отделение служб Наблюдения и Связи имеет назначением об"единять работу отдельных и его состав постов в целях руководства и обслуживания их техническими средствами.

Ст. 145. Район имеет задачей об"единять работу отделений и получать от них сведения по наблюдениям при помощи своих средств связи передавать в управление.

Ст. 146. Управление служб Наблюдения и Связи имеет задачей централизовать все получение из районов данных наблюдений, обрабатывать их и, при помощи своих средств

ОБЩЕЕ СООБЩЕНИЕ С ОБЩЕСТВЕННОСТИ.

Глава II-я.

СЛУЖБА НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.

Ст. 147. Все работы по обеспечению безопасности плавания объединяются в управление по обеспечению безопасности судоходства и дальному курсу /Управление/ дальному курсу в настоящее время состоит из четырех подразделений: служба судоходства, гидрографической службы, гидрометеорологической службы и службы снабжения специальными приборами и инструментами.

Ст. 148. Служба судоходства /лодочной службы/ имеет в своем составе: 1/ управление и содержание маяков, створов, буев, сирен, маяков и прочих средств, обеспечивающих безопасность плавания на данном участке моря; 2/ также - специальные средства для обеспечения безопасности судоходства при полетах самолетов и вертолетов; 3/ содержание кадров морских лодочников для патрулирования судов в трудных для судоходства районах.

Ст. 149. Гидрографическая служба имеет в своем составе производство специальных работ с целью получения данных для составления морских карт и соответствующих руководств для плавания /лодей и проч./.

Ст. 150. Гидрометеорологическая служба имеет в своем составе организацию специальных станций для получения необходимого материала и обработки его в целях правильного прогнозирования погоды и своевременного предупреждения, а также получения всех данных в связи с метеорологическими условиями, знание которых необходимо для деятельности флота и береговых воздушных сил.

Ст. 151. Служба снабжения имеет в своем составе обеспечение частей морских сил всеми необходимыми приборами, инструментами, гидрометеорологическими приборами, инструментами, руководящими и пособиями по навигационной части.

Ст. 152. Для выполнения указанных в предыдущих статьях задач, управление по обеспечению безопасности судоходства имеет в своем распоряжении гидрографические и лодочные суда и плавучие средства.



Глава 11-я.

Порты.

Ст. 100. Главная таможня имеет задачей своим обеспечить основные потребности портов для обслуживания: 1/ ремонта; 2/ военных родов обслуживания; 3/ комплектования личным составом и 4/ санитарного обслуживания населения.

Ст. 101. Кредитная таможня объединяется с военными портами.

Ст. 102. Военные порты, в зависимости от степени своего оборудования, разделяются на разряды.

Ст. 103. Оборудование работ в военных портах на данный момент таможни отложено и лица командира <sup>х</sup>/ порта на первом, который по своему географическому положению на театре и в соответствии с планом работы приобретает главенствующее значение.

#### ЧАСТЬ IV-я.

### РУКОВОДСТВО ВОЙСКИ В НАЧАЛЬНИКОВ ВОЕННЫХ ДВИЖЕНИЙ И ИХ ПОДРАЗДЕЛОВ.

#### Глава I-я.

### ОБЩИЕ КОМАНДОВАНИЯ, ПРИКАЗАНИЯ, ПРИКАЗЫ И ПОСТАНОВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИКОВ ИЛИ ВОЕННЫХ ДВИЖЕНИЙ.

#### Головлюще I-я.

#### Глава I-я.

Ст. 107. В военной войне это правило, которое на все случаи; устав дает общие указания, прилагание которых должно основываться на точном знании духа действий и постоянного меняющегося обстановки. Опыт командира, основанный на знании и понимании военно-морского искусства и дела, позволяет ему понять и оценить обстановку в каждой отдельной ситуации, а решительность и сила воли помогут ему принять правильное решение и довести его до конца.

Ст. 108. Военная война достигается:

а/ смелыми и решительными действиями, основанными на тщательном расчете и упорном преследовании поставленной цели;

б/ сочетанием решительной воли и победы, решительности личного состава действий поставленной цели во что бы то ни стало, не останавливаясь перед неизбежными на войне потерями и с умелым использованием всех имеющихся технических средств борьбы.

Ст. 109. Сознательное, индивидуальное, сознательное управление боевой операцией не исключает риска в решении, такая обстановка никогда не может быть идеальной.

Ст. 110. Главная задача войны состоит в том, чтобы решение должно быть самым решительным. Государство заслуживает не тот, кто стремится уничтожить врага погубив не удачу, а тот, кто, боясь ответственности, не использовал всех сил и средств своего для достижения победы.





Ст. 166. Не следует стремиться быть сильными во всех направлениях. Для обеспечения успеха надо создать обстановку, дающую возможность сосредоточить превосходящие силы в каждый момент на решающем направлении, хотя бы для этого пришлось ослабить свои силы на направлениях второстепенных.

Ст. 167. Гибкость действий зависит от присутствия, поэтому важнейшая операция должна таиться в обороте от разведки противника и выполняться с максимальной скрытностью до того времени, когда наступит решающий момент, с другой стороны, непрерывность и надежность разведки, наблюдения и охраны обочин являются важными средствами от внезапного нападения неприятеля.

Ст. 168. Действия на главном направлении должны сопровождаться одновременно активными действиями на второстепенных направлениях. Активность частей, осуществляющих протискивание, обеспечит свободу маневрирования и действий частей, в главном направлении.

Ст. 169. Обнаруживается успех в главном направлении еще до явной победы над врагом. Операция может считаться успешной тогда, когда противник не будет в состоянии организовать своих сил для дальнейшего сопротивления. И тогда успех на главном направлении надо связывать с величайшей напряженностью, до предела напряжением и достигшими неожиданным образом сил присутствия, не давая им возможности направиться для нового сопротивления. Надо иметь в виду также возможность со стороны противника таких действий на второстепенных направлениях, которые он будет пытаться парализовать как успех на главном направлении.

Ст. 170. Для разгрома сил противника недостаточно простого сосредоточения превосходящих сил в одном месте. Необходимым условием успеха является согласование и взаимодействие всех соединенных морских сил, действующих во разных направлениях.

Ст. 170. Ст. Флагманов и командиров требуется специальная и соответствующая политическая подготовка и вообще качества характера, как-то: выносливость, смелость, храбрость, решительность, моральная устойчивость и т.п. Эти качества должны иметь начальники подразделений и укомплектовать ими вдобавок, так и в своих подразделениях. Военный командир несет ответственность, если слабость воли или недостаток знаний военно-морского дела, или неумение подчиненных подчиняться ему, части и боевой деятельности — поощряет причиной неудачных боевых действий морских сил.

Личность командующего морскими силами в условиях морской войны имеет огромное значение для успеха или неуспеха действий на море и для победы или поражения морских сил.

Ст. 171. Командир несет ответственность, так начальник, делая выбор и методичный подход, подчиненным и частям морских сил, а так подчиненным, проявлять организованность, инициативу и полную самостоятельность в границах поставленных им задач.

Ст. 172. Морские действия характеризуются чрезвычайной быстротечностью своего развития и обстановки. Для командующего морскими силами в морском бою всегда — это — не представлять и принимать решения действия подчиненных ему частей и частей морских сил и обстановки обстановки обстановки. В морском бою решения принимаются на размышление и всегда очень ограничено; принятые решения и приращивание их в исполнение должны выполняться почти мгновенно и, вместе с тем, должны соответствовать своему плану боя и вносимым изменениям.

Ст. 173. Для успеха в морском бою необходимо каждому, чтобы каждый командир и командир в обстановке боя принимал такие решения, какие приняты бы на месте командующий морскими силами. Тесная и близкая связь между командующим морскими силами и подчиненными ему начальниками, полнее проникновение их в бой и знание командующего для принятия правильных решений и мер боя — имеют первостепенное значение.

Ст. 174. Непосредственное руководство боевыми операциями флота, действующего в море, независимо от местонахождения в берега, без явного риска, крупнейших вооруж. флоту, при выполнении боевой операции, должна быть дана полная самостоятельность; поэтому, подчинение его командованию, даже находящемуся на берегу при соответных действиях в артиллерии, возможно лишь в отношении назначения ему задач и общих общих руководящих указаний по их достижению.

Ст. 175. В ходе каждой операции, даже самой успешной, неизбежны частные, иногда весьма тяжелые неудачи и потери. Неудачи являются результатом множества, как чуждых, так и собственных ошибок, так и упрямости и негибкости командования. Сложность, планируемость и общий уют обстановки дают начальнику выход из тяжелого положения.

На обязанности начальника в этом случае лежит принятие основного решения, которое крайне важно, чтобы обеспечить свободу маневрирования по своему направлению и организованному переходу войск к окончательной ликвидации неудач.

Ст. 176. В случае гибели флага на боевом корабле заменяет начальник штаба, если он находится на флагманском корабле, или командир полка в противном случае; по окончании боя командование принадлежит или операции окончательным передается старшему из флагманских кораблей.

#### Глава 2-я.

Организация командования и управления в войне самостоятельности начальников.

Ст. 177. Единство оперативного управления есть необходимое условие успешного руководства войсками на данном театре.

Ст. 178. Порядок высшего подчинения начальников должен вытекать из общности задачи и задач, но не из волеизъявления войны на данном театре. Порядок этот должен носить постоянный характер.

В соответствии с возникающими боевыми задачами, при составлении или при изменении состава боевого соединения, отвечающих данной задаче, аппараты управления, и они



не должны нарушать системы организации управления.

Ст. 176. Подчиненные тактических объединений, своим (флагманом, штабом, постановкой, сокращением, не подвергаясь перемещениям в зависимости от условий боевого или мирного времени или обстановки.

Ст. 180. При каждом подразделении, для возможности руководства подчиненными ему подразделениями, должен быть создан аппарат командования, в виде штаба. Штаб тактического подразделения является основным организационным органом, комиссар или политический работник по политической части, члены которых определяют его состав и полномочия.

Весь командирский состав подразделения командует подразделением одного из подразделений и имеет тактический подчиненный, он отвечает за состав подразделений. Соответственно этому отдают и политическим и руководящим.

Ст. 181. Командир подразделения должен иметь в своем распоряжении подчиненных подразделений и подразделений. Поэтому число непосредственно подчиненных подразделений, находящихся в полях удобоуправляемости должно быть ограничено в пределах только действительной необходимости.

Ст. 182. Командир подразделения должен иметь в своем распоряжении подразделений и подразделений. Поэтому число непосредственно подчиненных подразделений, находящихся в полях удобоуправляемости должно быть ограничено в пределах только действительной необходимости.

Ст. 183. Штаб тактического подразделения должен иметь в своем распоряжении подразделений и подразделений. Поэтому число непосредственно подчиненных подразделений, находящихся в полях удобоуправляемости должно быть ограничено в пределах только действительной необходимости.

Ст. 184. При выполнении боевой работы подчиненными, старший начальник обязан всеми мерами поддерживать в них веру

Ст. 184. При выполнении боевой работы подчиненными, старший начальник обязан всеми мерами поддерживать в них веру

и успех, бодрость в работе и выживать в них ответственность.

Ст. 185. Самодеятельность подчиненных может проявляться в полной мере в том случае, когда руководство построено на доверии и тщательном учете особенностей каждого работника.

Утверждено 3-е.

Обязанности начальника по основной подготовке частей морских сил.

Ст. 186. Задачами основными для начальника бригады или в той же мере зависящие от принятого им руководства ими, как и от постоянной заботы об их боеготовности. Только той, дисциплинированной, хорошо обученной, сильной и способной к самопроявлению, личной инициативе может успешно выполнять возложенные на него задачи.

Ст. 187. Начальник, который будет выполнять часть в боях, должен готовиться об этом заранее.

Ст. 188. Все его подчиненные должны быть готовы к участию в боях. Начальник должен быть готов к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей.

В организации боевой работы, в частности начальник должен прилагать все усилия к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей. В организации боевой работы, в частности начальник должен прилагать все усилия к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей. В организации боевой работы, в частности начальник должен прилагать все усилия к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей.

Ст. 189. Начальник должен быть готов к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей. В организации боевой работы, в частности начальник должен прилагать все усилия к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей.

Ст. 190. Каждый начальник должен быть готов к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей. В организации боевой работы, в частности начальник должен прилагать все усилия к тому, чтобы в любой момент быть готовым к выполнению своих обязанностей.

и набиваться в помещения и части всех пределах достижений  
в этой области, охлади, если это надо, с соответствующими зада-  
чниками и исполнителями. Он должен стремиться достигнуть того,  
чтобы вопросная ему часть, поскольку это в его власти, ни в  
чем не отстаивала от лица возможных противников.



ГЛАВА II-я.

УПРАВЛЕНИЕ БОЕВЫМИ ДЕЙСТВИЯМИ ВО ФЛОТ-АРОМ СМ.

ГЛАВА I-я.

Положения.

Ст. 191. Работа по управлению боевыми действиями во флот-аромских сил, в разное и объединенных их, состоит из:

- а/ проработки и принятия решений;
- б/ составления распоряжений и их передачи подчиненным частям;
- в/ контроля над выполнением решений.

Ст. 192. Работа по управлению боевыми действиями во флот-аромских сил состоит из:

а/ флагмана, который прорабатывает полученную задачу, принимает решение, отдает распоряжения и дает руководящие указания для всех работ по управлению боевыми действиями;

б/ начальником штаба, который по указаниям флагмана, руководит работой штаба по технической проработке всех материалов, необходимых для принятия решения и составления плана операции, по подготовке и составлению распоряжений, передаче их по назначению и наблюдению за выполнением их в жизнь;

в/ частным начальником /и посредственно подчиненным флагману/, путем исполнения ими полученных распоряжений и руководства подчиненными частями;

г/ флагманом и начальником штаба, которые осуществляют контроль над выполнением отданных распоряжений и работают с поддержанием боеготовности подчиненных частей.

Ст. 193. Флагман, руководя, в тесном сотрудничестве с начальником штаба, по работе по управлению боевыми действиями во флот-аромских сил, обязан с д и в о л я ч - е с принимать и формулировать по обстановке решения.

Ст. 184. Каждый сотрудник штаба, при проработке флангового района и при осуществлении управления, выполняет работу, определенную, обусловленную его должностью работой, в соответствии с указаниями "Положения по оперативной службе военно-морских сил".

Ст. 185. Штаб является аппаратом командования по управлению частями военно-морских сил вообще и по управлению боевыми действиями их в частности. Основное назначение штаба состоит в том, чтобы:

а/ организовать и поддерживать экспедицию сведений о текущей обстановке /применение, звонки вылаз, театре и пр./, принимать действительные меры и обеспечивать своевременности и достоверности полученных сведений;

б/ тщательно и всесторонне изучать и систематизировать все сведения, давая тем флангану консультацию для принятия на флангах решений;

в/ по указаниям флангана, на основе его решений, разрабатывать планы операций, составлять распоряжения, организовать передачу их соответствующим подчиненным начальникам и доносить их точно, правильно и своевременно по подчиненным распоряжениям на местах;

г/ всеми возможными средствами обеспечивать проведение назначенных операций во всех отношениях и таким образом разгрузить флангана от лишних забот и дать ему возможность сосредоточить свое внимание на решении боевых задач войны.

Ст. 186. Политическое руководство осуществляется политическим управлением военно-морскими силами театра и политическим управлением частей военно-морских сил, над которыми круг обязанностей и функций излагается в разделе III настоящего устава.

Ст. 187. 1-й.

б) изучение района и разработка плана операций.

Ст. 187. 2-й. Штаб обязан разрабатывать, на основании проработки полученной от флангана первоначальной боевой задачи /распоряжения/.





Ср. 243. Чем углубленнее усвоены методы проработки  
решения и чем больше автоматизма путь пользования данными  
методами, тем быстрее и организованнее будет протекать про-  
цесс принятия решения.

1/ законченное задание с полученной задачей  
/завершено/;

3/ общего заседания составлены по материалам штаба  
и политического отдела:

с/ опознав и доклады начальников стрелов штаба и  
флажировки опознавателей, по требованию флажирова, по вопро-  
сам тапослания задает под углом зрения прямой флажирова  
идеи р-на.

3/ приложить [лагерном] к [д] е т о р е ш е н и я  
/ - " а р м и я . . . . / и у н и в е р с и т е т с к о м у с т а б у с т о н о с и т ь  
о с т а в л е н и ю п л а н а с л о ж е н и я;

3/ доклад заместителя штаба Главного разведывательного  
работ плана операций о развитии бархвотки частных задач;









обходимо принимать меры: получением справок организации уполномоченных лиц и пр.

Властям, для принятия решения в том или иной степени должен быть обеспечен анализ информации, чем владеет сама, предоставляемая в том виде, в котором для выполнения задачи.

Ст. 218. Спорядок или первоначальной обстановки сопряжены с большим риском и неудачей, тем не менее, поспешные решения. Однако, надлежит иметь в виду, что время бы не было принято меры для анализа обстановки, полностью ее почти никогда не удастся изменить. Надлежащее в обстановке — явление обычно не войну. Там большое значение имеет оповещение начальства, по информации у него данные, при этом оценить обстановку. Это зависит от степени подготовленности начальства и знания им обстановки и характера своих противника.

Ст. 219. Изучившая обстановку в момент начала операции, начальник должен учесть то, как она может измениться в дальнейшем развитии операции. Надлежит помнить, что обстановка изменчива для наблюдателя. Вспомогательная инициатива, инициатива наступая, тем более парализовать волю противника, создавая для него крупное поражение. Обстановка важна для того, наблюдая, как он не знает, когда, куда и как нанесущий ему удар.

Ст. 220. Для правильной оценки обстановки необходимо первоначально учесть жалоб на состоянии ее элементов, а именно:

а/ одна сторона;

б/ противник;

в/ место;

г/ воля противника.

Ст. 221. При изучении обстановки в обстановки фактов — анализ, на основании результатов и наблюдений, сделать выводы по каждому отдельному элементу противника. На основании анализа частей фактов должен быть вывод для каждого из поражающих элементов обстановки, учитывая при этом технически выполнимые для противника действия /не по персону

ние его действия/. Полом этого, на основании установленных  
окончательных выводов по всем фактам производят-  
ся изучение результатов действий противника /его воор/ и  
делают окончательные выводы для оценки обстановки в  
целом.

Ст. 222. Изучение своих сил производится ночью и в  
представлении в момент принятия решения о тех основных  
признаках, с которыми предстоит вести бой.

Изучение сил противника имеет целью установить его  
основные признаки и тому же моменту и представить в своем  
сравнении наш удар может быть дан перед началом чувст-  
вительности; в частности для зрения, разрыва каких именно  
неприятельских частей подлежит за собой поражение всех  
его сил.

Ст. 223. Наиболее важными из изученных сил своих и пре-  
стиями, следует, путем сопоставления этих выводов, сделать  
заключение о состоянии сил. При этом надо учитывать  
для себя и противника, а также в то же время на основании  
известных сведений о нем:

- а/ материальную часть и ее состояние;
- б/ степень боевой подготовки и моральное состояние  
личного состава;
- в/ экономические и политические факторы, которые  
также влияют на состояние сил.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. При оценке сил противника необходимо  
учесть его доверие.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. При недостатке сведений или не-  
підних данных о противнике, когда  
следует принимать для него наиболее  
определяющие условия. Оценка против-  
ника, однако, должна быть всегда объек-  
тивной: надо избегать переоценки, но не  
должно иметь недооценки и преобладания им;  
следует избегать всяких предвзятых мнений.

Ст. 224. В отношении влияния времени надо:

а/ выяснить, насколько времени необходимо для выпол-  
нения предпринимаемой операции и как это время себе соот-  
ветствует;

б/ оценить как может повлиять на выполнение опера-  
ции то или иное время года и суток в связи с вероятными  
состоянием атмосферы и моря, солнечными или лунным освеще-



нием и пр.

Ст. 226. При ведении боя элементы боя должны быть известны состоянию, составу и оборудованию театра, расположение баз, эвака и санитарии, а также артиллерии, противовоздушной обороны, боевой пехоты и прочее, поскольку эти факторы могут помочь или помешать успешности операции, а также повлиять на соотношение сил в бою и в том или ином районе театра.

Ст. 227. В бою противник должен быть ограничен в учете только тех элементов и совершении действий противника, которые могут повлиять на выполнение задуманной операции. При этом надо опираться на данные за противника: много, дислоцирован на известном плане противника, ставя задачу на какой путь и ожидая уже в себе за собой неуспеха операции.

ПРИМЕРЫ. 1. Включение в состав сил боя артиллерии на оборонительном рубеже, с тем см. ст. 103 и часть II раздела IV.

Ст. 228. В учении боя надо рассмотреть по элементам не только и положение на существующих фронтах в районах, спирающихся на море, планы своих и неприятельских армий, насколько действенные они могут быть на обстановку на море и театре. Изучение существующей обстановки должно быть производимое особенно тщательно и детально в случае операции по поддержке флангов своих армий.

Ст. 229. Изучение обстановки задачи и оценка обстановки должна быть основана на данных РГБ. В оценке содержится в себе замысел выполнения операции.

ПРИМЕРЫ. 1. В оборудовании замысла операции начальники могут принимать тех или иных лиц из состава штаба или подчиненных подразделений.

Ст. 230. В обстановке обстановки и замысла операции не равнозначны начальники штаба принимают участие только в начальной полигонизации органов, которые должны выполнять фланговую задачу полководца.

Ст. 230. Обдумав план операции, командир операции, фактически единолично принимающий решение.

Ст. 231. Принимая решение, командир в первую очередь должен всегда помнить о победе. Если для достижения цели в план операции, правильно оценена обстановка и в выполнении операции заложены определенные моменты, то решение логически вытекает из этих данных. Командир ответственен у начальника этих данных об их причине и соответствия принятому решению поставленной задаче.

Ст. 232. Справедливо, ответственность и ответственность за выполнение задачи является задачей командира операции в выполнении операции и обеспечении ее действенной в данных местах, принимающих участие в выполнении операции.

Ст. 233. Командир, принимая решение, должен учесть свои обязанности и умения выполнять это решение подчиненным. Он должен себе дать понять, кто будет выполнять его решение и чем можно надеяться от боевых действий подчиненных.

ПРИМЕЧАНИЕ. Начальник с какой силой склонен склонять его от своего решения, неопределившись подчиненным, не выполнять. При этом решение начальника это обстоятельство должно учитываться командиром.

Ст. 234. Принимая решение, командир отмечает распределение частных задач и поставку сил для их выполнения. Необходимо, чтобы эти задачи и поставка сил были назначены на выполнение поставленной задачи.

ПРИМЕЧАНИЕ. Необходимо указать, что у командира есть начальники, которые являются подчиненными, особенно если для выполнения боевой задачи, особенно если эта задача имеет решающий характер. Командир и боевой элемент начальники в этом случае должны знать о состоянии боевой обстановки в операции сил и поставленной им задаче.

Ст. 235. В соответствии с принципом командира с командными решениями, по его приказанию, составляя при нем план разработанной план операции, который содержит в себе:

- 1/ общую задачу части;
- 2/ обстановку и ее оценку командиром;
- 3/ решение;
- 4/ распределение частных задач между подчиненными частями;
- 5/ состав сил, назначенных для выполнения частных задач;

б) при недостаточные флагиансы способы выполнения подчиненными частями поставленных задач поскольку это необходимо для достижения поставленных задач.

Ст. 120. Начальник плана операции, штаб разрабатывает общий план действий подразделений, распределяя частные задачи между подразделениями, с учетом особенностей их боевого предназначения. При разработке начальником штаба план операции, штаб разрабатывает тот или иной из этих вариантов, если видит их необходимость для выполнения задачи, указывая в разработке их. Окончательное утверждение плана операции утверждается флагиансом.

Ст. 121. Начальник штаба разрабатывает план операции, штаб разрабатывает на основе принятого флагиансом решения план политической подготовки операции. Этот план согласовывается с планом операции и одновременно в подчинении докладывается флагиансу.

Ст. 122. На основе утвержденного флагиансом плана операции штаб разрабатывает все необходимое для выполнения операции распоряжения /кроме тех, формулировку которых берет на себя сам флагианс/ и, по утверждении их флагиансом или начальником штаба - по необходимости, размещаются в необходимом количестве экземпляров и передается по назначению.

Ст. 123. На основе утвержденного флагиансом плана политической подготовки операции начальника политического отдела проводит все необходимое в политическом отношении организационные мероприятия для обеспечения успешного хода и завершения операции.

Ст. 124. Подчиненные начальники, получив назначение на по плану операции задачи, разрабатывают по своим возможностям метод, план операции для подчиненных им частей.

Ст. 125. План операции должен обеспечивать ответственность для каждой операции.

План операции служит не только основанием для составления штабом всех необходимых для выполнения операций распоряжений и для контроля над ответственностью за ход операции способом выполнения их, но и для ориентировки частных начальников о возложенной в операции идее. Не яв-



аясь р а о п о р я ж о н и т ь и для частной начальной, и для общей начальной и для промежуточной школы. Командиром и заместителем командира должны быть поставлены лица, имеющие опыт в ведении и обучении, и преимущественно получившие специальное образование как в школе, когда эти последние существуют по соответствующим наименованиям специальности и потому являются.

Поступу всегда, когда по результатам работы эти лица не удовлетворены, все частные начальники, и в том числе подчиненные командующему флоту, должны быть ознакомлены с планом операции, в целом как частные — по отдельным флотам, путем равной работы с командиром и заместителем командира или хотя бы путем представления на обзорный план операции у командующего флотом. Должны быть также обучены, когда при этом командиром командуют начальники не только равной работой с командиром и заместителем командира или даже работать и с флотом для обеспечения в них, но когда не известны условия для проведения плану операции формы специального обучения и практического обучения его в виде, например, в виде плана начальной. В этом последнем случае необходимо организовать частные начальники об основных моментах командира путем сдачи специальных распоряжений /см. ст. 209/.

ст. 212. Утвержденные флотом план операции неуклонно проводится в жизнь и в основных своих чертах остается неизменным до полного завершения всей операции. Если же при проведении операции обстоятельства изменятся настолько, что принятый план окажется нецелесообразным в целом, или если план работы план работы начальником задачи будет изменен, следует тотчас же в план внести и разработать план.

Частичные отступления от плана допустимы только в отношении:

а/ некоторых наименований состава сил частной, или для частных задач, /поскольку для их выполнения необходимы силы частных задач/, и

б/ рекомендуемых флотом способов выполнения подчиненными частями поставленных им задач.

Ст. 248. При проведении операции, в штабе все время должна вестись работа:

а/ по контролю над осуществлением плана операции действий отдельных частей и

б/ по учету результатов этих действий и возможных данных обстановки.

Ст. 249. Контроль над действиями отдельных частей и частей назначением не только установить, насколько они соответствуют плану операции, а ознакомиться с и общим выполнением командующего фланга, не и выносить все нужды и потребности этих частей для отдачи всех необходимых распоряжений по их обеспечению доведению.

Ст. 250. Контроль штаба осуществляется путем сопоставления с оперативными документами ниже стоящих штабов /планов операций/ или отдаваемых частями начальниками распоряжений, а также по их докладам.

Ст. 251. При обнаружении несоответствия действий частями начальниками распоряжений плану операции или выполнения отдельных действий не и должной последовательности, как и осуществлении по времени с действиями других частей, начальники штаба обязаны тотчас же путем соответствующих распоряжений внести необходимые коррективы.

Ст. 252. Командующий, упомянутый в предыдущей статье, действуя начальником штаба с учетом командующего фланга с предварительным или последующим докладом из последнему, и заведомо что с и командующим. Штаб такого рода распоряжений, начальники штаба должны работать исключительно с действиями частей и частями, хотя бы таковы и не осуществлялись и полной мере плану операции, если такая деятельность не может не только и осуществиться действия общей задачи или по плану операции и действиями частей.

Статья 253.

1. Установление.

Ст. 254. Командующий должен обеспечить /быстро-точность связи с частями, и с частями войск /

х/ никогда сознательно не прекращение связи, дабы затруднить противнику осуществление разведки и наблюдения.

невозможность часто со стороны правильно оценить обстановку на месте и пр./ по-несет центр тяжести управления боевыми действиями морских сил на районирования, отделяющие при деарии - а в о - да прихода в опирающиеся - ние о привычках для даст до новых самих опираясь.

Ст. 240. Утверждает боевые действия морских сил осуществляется под и (т.д.) с учетом распоряжения.

Распоряжения отдаются в форме:

- а/ приказов;
- б/ приказаний;
- в/ директив и
- г/ инструкций.

Ст. 250. Приказом называется распоряжение, выданное и подписанное безупречному исполнению распоряжения, издаваемое флагом /командиром/.

Ст. 251. Если распоряжение отдается начальником штаба от имени своего флага, то оно называется приказом. Приказания подполков командира наравне с распоряжениями имеют флага.

Ст. 252. Оперативные приказы должны включать в себе все сведения, необходимые для выполнения задачи и для обеспечения взаимодомогательства отдельных частей.

Ст. 253. В качестве оперативного приказа составляется политическая директива, в соответствии с указаниями от. 704.

Ст. 254. Составлением для оперативного приказа является план операции.

В своем случае приказ выделяется в себе:

- а/ общую задачу;
- б/ данные об обстановке;
- в/ общие указания системы маневрирования;
- г/ задачу данного соединения и (т.д.) с флагом;
- д/ частные задачи подчиненным частям и (т.д.) с флагом

в назначении каждому из них средств и сил, необходимых для выполнения его задачи;

к/ подробно указывается с (т.д.) с флагом в "Указаниях по оперативной службе морских войск".



а/ оперативное распоряжение или данное сообщение  
к моменту начала операции /исходное положение и срок его/;  
и/ распоряжения по разведке, сравнению и наблюдению;  
в/ истребительные, распоряжения по связи и с сигналами  
и порядке дообследования;

и/ заместителей;

к/ все другое, выходящее отсюда и выполняемое опера-  
ции, распоряжения, которые флагом найдет необходимым вклю-  
чить в приказ.

Ст. 206. Оперативные приказы, как общее правило, от-  
даются перед началом той или операции обязательно и, предпоч-  
тительно, в письменном виде.

Ст. 207. Приказ, как общее правило, в данной обстановке,  
кроме случаев крайней необходимости, не подлежит ни отме-  
не, ни замене. Отмена, замена или перемена распоряжений  
всегда вредна: отражается на дисциплине, подрывает доверие  
к начальнику, порождая неуверенность в исполнителях.

Ст. 208. Когда обстановка требует или необходимость  
указания на возможность, вместе с приказом и распоряжением отдаю-  
тся директивы, которые определяют цель действий и общее по-  
желание флага о характере деятельности подчиненного,  
предоставляя ему широкую свободу в исполнении.

Ст. 209. Инструкциями называются распоряжения даные с  
технической задачей с указанием выполнения тех или иных  
технических действий, когда действие могут быть после опе-  
ределенно предусмотрены в тех или иных типовых случаях  
обстановки. Издается по характеру своему как бы правилами  
действий в отдельных типовых случаях, инструкции выполняются  
строго, поскольку это допустимо обстановке.

Инструкции являются распоряжениями, дополняющими опе-  
ративные приказы и приказания.

Ст. 210. При составлении распоряжений, следует особым  
вниманием обращать на ясность, краткость и определенность  
формулировок, чтобы всякая возможность различных толкований  
распоряжения была совершенно исключена. Для судейства с пра-  
вильной формулировкой распоряжения полезно прочитать его

кому-нибудь и исполнить, как ему полагается.

Ст. 261. Оперативные распоряжения отдаются строго в порядке подчиненности. Если начальник в отдаленном случае, по неосторожной потере времени, будет необходимым отдать распоряжения, минуя ближайшего к себе подчиненного начальника, то об этом он ставит последнего в известность, а подчиненный, получивший приказ от вышнего начальника, исполняет его и одновременно докладывает о получении его своему непосредственному начальнику.

Ст. 262. Оперативный приказ не должен содержать самостоятельную подлинность; в нем следует указывать цель действий /кто, что, когда и для чего должен сделать/, способ же способов для достижения цели определяет предоставлять исполнителям. Начальник не исключает необходимости контроля и руководства старшего начальника.

Ст. 263. Все оперативные приказы должны издаваться во всех случаях, когда это необходимо, с расчетом, чтобы начальники, получив их, могли своевременно в них ознакомиться и сделать нужные распоряжения в надлежащее время. Поэтому, отдавая оперативные распоряжения, необходимо принять во внимание способ его передачи.

Ст. 264. Все оперативные распоряжения считаются секретными секретными и должны быть известны только непосредственным исполнителям их и тем лицам, которые обязаны знать эти распоряжения по своему служебному положению.

Ст. 265. Подлинный оригинал, порождающий распоряжение начальника во время операции или в бою, считается приказом или приказанием.

Ст. 266. В отношении формы оперативных приказов требуются:

а/ указать в приказе подлинный печатный и комиссара, скрепу начальника штаба, имени и фамилию указавшего, кому приказ рассылается;

б/ расписать время по пунктам;

в/ обозначать форму приказа по способу передачи;

г/ указать время отправки, а при необходимости время и срок исполнения приказов.

#### Отделение 4-е.

О договорах, извещениях и оповещениях.

Ст. 267. Деятельность принимаемых начальником боевого района и правительств боевого управления морскими силами находится в прямой зависимости от своевременности, полноты и правдивости сведений с текущей обстановки, получаемых последним из достоверных и проверенных, а также из спондирован старшим начальником.

Ст. 268. Договором называется уведомление, посылаемое младшим начальником старшему, по радио — в письменной или устной форме, сигналом, радиотелеграммой, телеграммой и пр.

Ст. 269. Разведкой называется уведомление, посылаемое непосредственно друг другу начальниками для того, чтобы держать друг друга в известности об обстановке на данном участке театра и о ходе операции.

Ст. 270. Спондирован называется информация старшим начальником подчиненных об изменении обстановки и о других данных, о которых он найдет необходимым поставить их в известность.

Ст. 271. Договором или извещением, содержащим в себе систематически повторяющиеся сведения, необходимые для восстановления обстановки соответствующим начальником об обстановке о спондированных выводах, вытекающих из этих сведений, называется докладом.

Ст. 272. Сводка сводит оперативные и разведывательные оперативные сведения о том, что делается на данном участке, а также о выполнении его задач, и имеет задачей обобщения и концентирование сведений.

Разведывательная сводка содержит в себе данные о противнике, а все сведения, добытые разведкой с вытекающими из него выводами.

Ст. 273. Договоры, для представления которых установлен определенный срок, называются срочными. Сроки представления таких договоров устанавливаются старшим начальником.



Ст. 274. Сообщаемые донесениями /известиями/ сведения должны быть достоверны и своевременны.

Своевременно необходимо выделять факты несомненные от предполагаемых или сомнительных. При истинном сообщении не является лишним датировать наблюдение, необходимо указывать этот источник.

Ст. 275. При составлении донесения /известия/ ни один из наблюдаемых факторов не должен игнорироваться; во всяком начальнике старшего донесения /известия/, должно решить, представляет ли данный факт интерес для старшего начальника /или того, кого он известит/ и достаточно ли он достоверен и во что требует ли, при изложении донесения /известия/ о нем, подробн. Если не в количестве донесений, а в том, чтобы они разъяснили обстановку и дали старшему начальнику твердую основу для принятия правильного решения.

ПРИМЕРЫ. Донесение /известие/ о факте, хотя бы и требующем проверки, должно приводиться, не говоря такой проверки, если это не может стряснуться на ответственности донесения /известия/.

Ст. 276. О чем и когда донести /известить/ представляется решать донесению /известию/; но обязательно следует:

а/ донести старшему начальнику о выполнении поставленной задачи;

б/ известить по адресу "всем" или "какому, какому-либо и тому";

в/ об установлении ответственности с поставленным и о потере ответственности с ним;

г/ о выявлении появления кораблей противника и его подводных лодок;

д/ о появлении воздушных сил противника;

е/ об обнаружении взрывчатых или других опасных веществ;

б/ с указанием наименования условных мореплаваний;

в/ с газетных вставок.

Кроме перечисленного отерами начальником может быть установленная обязательность тех или иных документов и извещений, приобретающих по ходу работы особую важность.

Ст. 277. Все деловые документы /извещения и оповещения/ должны быть составлены ясно, кратко, в форме, легко допускающей интерпретацию и гарантирующей от искажения при передаче.

При составлении документов /извещений и оповещений/ необходимо обращаться со способом их передачи.

Ст. 278. При выборе способа передачи следует руководствоваться следующими соображениями к том:

а/ насколько быстро должно быть передано сообщение /извещение или оповещение/;

б/ насколько достоверны приемы связи всего или иного рода в данный момент, в данных условиях обстановки.

Ст. 279. При передаче особо важных деловых документов /извещений или оповещений/, отправляющий обязан удостовериться в получении их адресатом. В случае нарушения связи, надлежит принять все меры для ее восстановления и передачи нужного документа.

Ст. 280. В документах и извещениях обязательно указывается:

а/ время, место, курс и скорость;

б/ время составления, отделив его от момента доставки документа факта;

в/ подпись отправителя.

Ст. 281. Отправляющий обязан знать значение обозначений в деловых документах, как для своего подразделения, так и для других подразделений и в зависимости от того, на чем и как принимаются документы не только по адресу непосредственного начальника, но также и на имя заместителя начальника.

## ГЛАВА III-я.

### ОБЯЗАННОСТЬ ПОЛУЧИТЕЛЬСКИХ ИЛИ ВЫПОЛНИТЕЛЬСКИХ СЛУЖЕБ.

Ст. 202. Подчиненный обязан приложить все силы к наилучшему и точному выполнению распоряжений и других приказов и намерений начальника.

Ст. 203. Полученные распоряжения принимаются к безусловному, безоговорочному и точному исполнению. Условия исполнения, указанные в распоряжениях, должны быть обязательно соблюдены.

Ст. 204. В случае возникновения каких-либо сомнений, неясностей и недоумений у получившего распоряжение, ему надлежит при наличии возможности лично добиться у начальника точных разъяснений распоряжений, во избежание их делами быть причиной задержки исполнения распоряжения.

Ст. 205. Подчиненный, в пределах поставленной задачи, сам избирает способ, как он выполнять с наименьшей затратой сил и средств, надлежит использовать для этого всевозможные.

Ст. 206. Подчиненный обязан принять самостоятельное решение, хотя бы даже противоречащее приказу старшего начальника, в тех случаях, когда самостоятельное решение вынуждалась, а прежде подчиненное распоряжение не соответствует создавшимся условиям и нет времени или возможности запросить указания начальника.

Ст. 207. Решения, принимаемые в пределах частного почина, должны быть приняты им в общей массе, стоящей перед частью. В принятых решениях подчиненный обязан немедленно довести своему начальнику, как только к тому получит возможность, а также известить о своем решении другие части.



## РАЗДЕЛ II.

### ОТРОПЧИКИ ВОЙНЫ. ОТДЕЛЕНИЕ.

#### ЧАСТЬ I.

#### РАБОТА.

#### ГЛАВА I.

### КЛАССИФИКАЦИЯ РАЗВЕТОВ И ИХ ЦЕЛИ.

#### Статья 1-я.

Общие положения.

Ст. 188. Сбор сведений с непосредств. и опосредств. источников, необходимых для ведения войны в целом или для совершения боевых операций, является задачей разведки.

Ст. 189. Разведка имеет назначением выяснить и установить все данные с противника и учесть, обеспечивая этим для командования возможность принятия наиболее соответствующего действительной обстановке решения и правильного руководства Морскими силами при выполнении ими военных операций.

Ст. 190. Правильное руководство боевой деятельностью как Морских сил в целом, так и отдельными частями их при производстве разведки необходимо.

ПРИМЕЧАНИЕ. Не следует однако забывать, что при производстве разведки, в случае ее обнаружения противником, может возникнуть раскрытие наших замыслов. Поэтому, в случаях, когда необходимость заданной операции имеет доминирующее значение, надо с собой осторожностью относиться к раскрытию орудий и способов разведки.

Ст. 191. По задачам, которые ставятся разведке и руководству ее производством, следует различать разведку стратегическую и разведку тактическую.

Ст. 192. Стратегической разведкой называется раз-

ведке, служащей для целей успешного ведения войны на данном театре, т. е. обеспечивающей правильность принятия решений высшим морским командованием на данном театре и им поэтому руководимая.

ПРИНЦИПЫ. Стратегическая разведка может производиться и в целях успешного ведения всей войны; в этом случае руководство ее производством возлагается на соответствующие органы высшего командования всеми доступными видами страны.

Ст. 293. Тактическая разведка имеет назначением получить необходимым образом для обеспечения успешного выполнения отдельных операций; она производится главным образом средствами частей Морских сил, участвующих в данной операции и руководство ею возлагается на начальника, возглавляющего эту операцию.

Отделение 2-е.

Объект разведки.

Ст. 294. Объектами разведки Морских сил могут служить:

- а/ силы противника /корабли, подводные лодки, самолеты, дирижабли/;
- б/ его побережье и базы;
- в/ водная поверхность театра военных действий.

Ст. 295. Разведка сил противника должна устанавливать:

- а/ дислокация, состав и состояние в данный момент соединенный флота /корабли и воздушные силы/;
- б/ дислокацию соединенный флота отстоящих на якорь и готовность к выходу в море;
- в/ время выхода соединенный флота и воздушных сил на баз или время обнаружения их в море, их состав, место, курс, окраску, порядок, строй и намерения, а в отношении воздушных сил - и высоту их полета.

Ст. 296. При разведке побережья и баз должны быть выполнены:

- а/ observationные средства - артиллерийские и термометрические батареи, прожекторные установки, скопы, прорывоч-

ние заграждений и пр.;

- б/ оборудование побережья пристанями, удобными для высадки десанта истре, пути снабжения в прибрежной полосе;
- в/ расположение пунктов службы наблюдения и связи;
- г/ оборудование маяками и знаками;
- д/ расположение и оборудование баз флота;
- е/ расположение и оборудование маршедромов в прибрежной полосе;
- ж/ дислокации войск в прибрежной полосе.

Ст. 297. При разведке водной поверхности товара необходимо выяснить:

- а/ наличие минных заграждений или плавающих мин в обследуемых районах;
- б/ оборудование театра противолодочными средствами;
- в/ расположение безопасных путей и фарватеров, которыми пользуется противник;
- г/ режим охраны и дозорной службы противника в данном районе и
- д/ вариационные условия плавания.

Ст. 298. При разведке минных заграждений должны быть выяснены:

- а/ районы, где имеют место плавание кораблей противника, путем наблюдения со стороны этих районов и движением в них кораблей;
- б/ места расположения минных заграждений противника и их границы;
- в/ фарватеры и проходы неприятеля через его заграждения;
- г/ режим охраны и работы тралов и заградитель.

Ст. 299. При разведке товара в гидрографическом отношении должны быть установлены: глубины, фарватеры, навигационные знаки и их обозначение, время горения маяков и фарватерных огней, подходы к фарватерам и базам в море.



Отделение 2-е.

Стратегическая разведка.

Ст. 300. Задачи для стратегической разведки вытекают из плана войны общий морской сил и распределяются им.

Ст. 301. Стратегическая разведка должна выполнять:

а/ организацию, состав, готовность, дислокацию, боевые и материальные средства противника;

б/ обучение, воспитание и политико-моральное состояние личного состава;

в/ планы, директивные данные орудий, характеризующие боевые возможности, представляющие силы противника.

г/ орудия оборудования театра и баз и принадлежности противника для выяснения и оценки обстановки;

д/ планы и намерения противника на данном театре;

ж/ политико-моральное состояние населения в стране противника и в нейтральных странах, расположенных на побережье данного морского театра.

Ст. 302. Стратегическая разведка ведется, как в мирное, так и в военное время.

Ст. 303. Ведение стратегической разведки в мирное время облегчает выполнение ее задач во время войны, поэтому ничто из выданных, подлежащих исполнению, согласно ст. 300, не должно увеличивать ее объема разведки еще до начала военных действий.

Ст. 304. Отсутствие разведки в мирное время самым тяжелым образом сказывается на начале военных действий, порождая ошибки в оценке противника, которые крайне трудно исправить в дальнейшем и которые влекут за собой несоответствие планов в действительности.

Ст. 305. Жизнь тактических методов, полководческих и командирских мероприятий морскими силами в смысле сбора и подготовки их и обучения личного состава в мирное время, является основным делом; поэтому разведка еще в мирное время должна быть направлена на получение ее мо-

годами учебно-боевой подготовки вероятных противников.

Ст. 356. Средствами для стратегической разведки в мирное время являются:

- а/ данные, получаемые из периодической печати;
- б/ данные, собираемые официальными представителями за-границей;
- в/ сведения, собираемые специально-командированными за-границу лицами;
- г/ сведения, собираемые военными кораблями и коммерческими судами при плавании их в иностранных водах и
- д/ тайная агентура.

Ст. 357. Стратегическая разведка во время войны должна учесть данные мирного времени, выявить создающуюся в действительности обстановку на театре и действительные планы и намерения противника, состав его сил и средств, направленных на данный морской театр, их пункты базирования, дислокации, порядки и организации охраны и проч.

Ст. 358. Если стратегическую разведку во время войны, надлежит ограничить и наблюдению противника ближе к его базам, за пределами ее, если возможно, и на seine базы.

Ст. 359. Средствами для стратегической разведки в военное время являются все указанные в ст. 356, с добавлением:

- а/ радио-разведки;
- б/ опроса иностранных коммерческих кораблей;
- в/ выяснения данных о противнике при посягательстве своих кораблей и воздушных сил;
- г/ действия службы наблюдения и охраны;
- д/ опроса захваченных неприятельских кораблей и пленных и
- е/ изучение операций противника, как во время, так и на других театрах.

Ст. 360. Указанная по сбору разведывательных сведений перечисленными в ст. 359 средствами и взаимостисловие по этому вопросу между штабами морских сил и органами

номера командования всеми вооруженными силами определяются особыми инструкциями.

#### Удешение 4-е.

##### Характеристика разведки.

Ст. 311. Тактическая разведка производится при выполнении каждой операции и имеет назначением соотнести обстановку в определенном районе театра, в зависимости от потребностей проводимой операции.

Ст. 312. В общем случае тактическая разведка должна выяснять: состав сил и средств противника, их группировку, строй, курс, ход и намерения.

Ст. 313. Тактическая разведка производится отдельными подразделениями, и их соединениями, вооруженными силами и средствами береговой службы наблюдения и связи.

#### Удешение 5-е.

##### Водение разведки.

#### А. 11.2.2. ПОСЛЕДСТВИЯ.

Ст. 314. Для организации разведки необходимо, прежде всего, новая постановка цели ее, которая и определяет район морского театра, подлежащий обследованию, и те данные, которые должны быть выяснены. Задачи разведки вытекают из определенных оперативных предпосылок, связанных с замыслами флота, вытекающими разведку. Следует также установить, что выяснено, /о противнике и театре/ надо выяснить посредством разведки, соответствующее с чем дать в задание и организовать работу.

Ст. 315. Район, подлежащий обследованию, определяется в зависимости от:

а/ оперативной задачи, данной соединению, для которого производится разведка;

б/ требования соотнести разведкой все направления, с которых можно ожидать нанесения противником удара;

в/ возможности получения от разведки сведений настолько заблаговременно, чтобы они могли быть использованы соединением, при выполнении им своей оперативной задачи и обеспечении им его от ожидаемых действий противника.

Ст. 316. В порядке проработки организации разведки составляется план такой, которым определяется цель раз-



водки и порядок и способы использования сил и средств, выделенных для ее выполнения. План этот должен быть согласован с обстановкой и с теми реальными возможностями, которыми командование располагает в данный момент. В плане должны быть описаны действия всех средств разведки и учет их действий дозоров.

Ст. 317. При организации разведки должна быть достигнута быстрота и обеспеченность сообщениями дозоров. В общем случае следует стремиться так организовать связь, чтобы разведчику не приходилось отрывать от объекта наблюдения и для передачи дозора возвращаться к своим силам.

Ст. 318. Для возможности усиления разведки в том или ином требуемом направлении, без нарушения связей ее организации, необходимо обеспечить в расходовании разведывательных средств и осадание /сохранение/ необходимого резерва их.

Ст. 319. При выполнении разведки всегда возможно соприсоединение к отдельным кораблям или соединенным частям противника. Вступлению при этом в реальный бой с ними допустимо лишь в случаях, когда это достигается выполнение поставленных разведке задач.

Ст. 320. От выполняющих разведку частей требуются:

а/ активность. Разведка может достигнуть хороших результатов лишь при условии, если она будет воистину энергично и активно, не останавливаясь перед необходимостью добить нужные сведения боем;

б/ скрытность. Скрытность — необходимое условие хорошей разведки, ее применение ее не должно идти в ущерб активности разведки;

в/ непрерывность. Разведка, установившая контакт с противником, должна поддерживать за ним непрерывное наблюдение. Потеря соприсоединения к противнику является огромным упущением во всякой разведке;

г/ своевременность сообщений. Так как сведения, добытые разведкой, лишь в том случае имеют ценность, если командование может их использовать, то все части, участвующие в разведке, должны стремиться доставить командованию добы-

тые сведения своевременно;

д/ полнота полученных сведений. Сведения, даваемые разведкой, должны возможно полно охватывать обстановку, так как только исчерпывающее знание обстановки обеспечивает правильность принимаемых командиром решений;

е/ достоверность. При составлении дописки о результатах разведки должна быть обращена особая внимание на их достоверность. Сведения недостоверные или ложные крайне опасны, так как искажают представление об обстановке.

Ст. 321. Разведка, производимая постами службы наблюдения и связи и радио-лаги-терскими и информационными станциями, является вспомогательным средством разведки, дополняющим данные, получаемые от основных ее средств, и имеет характер постоянного, непрерывного наблюдения прилегающих водных районов.

#### В. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Ст. 322. Разведку в общем случае надлежит вести постоянно и планомерно, так как лишь при этом своевременное и полное знание обстановки в каждый данный момент позволяет командованию учесть все возможности и действовать в соответствии с общими принципами ведения боевых действий. Разведка, производимая таким методом называется периодической.

Ст. 323. Периодическая разведка должна вестись не только днем, но и ночью, особенно, если противник находится от линии своих десантов или берегов в расстоянии, меньшем ночного перехода его катеров. Это требование усугубляется в условиях тесной блокады со стороны противника.

Ст. 324. Ночная разведка всегда менее надежна, чем дневная. Этого в том, разведка под прикрытием ночи позволяет более смело выбирать объекты для наблюдения и проникать дальше в глубь вражеского расположения. Трудность наблюдения ночью противника требует, чтобы разведывательные части посылались в направлениях, где присутствие противника наиболее вероятно и, главным образом, в таких, которые имеют особую важность. В остальных направлениях можно ограничиться лишь контрольным наблюдением.

Ст. 360. Кроме разведки, ведущейся постоянно и планомерно, должны предприниматься отдельные разведывательные действия для выяснения и уточнения тех или иных данных о вражде или обстановке по специальным заданиям для назначенных операций.

Ст. 361. Сосредоточивать и приобретать широко-полюс-ловые разведывательные операции в начале военных действий на море, для постановки соединения флота, прибрежные и уточнения данных с дислокации неприятельских сил и его ближайших намерений.

Ст. 362. Если выявлены в руках противника, если он господствует на море и приходится ожидать наступательных операций против наших баз и берегов, то разведка должна всемерно ранее обнаружить готовящуюся операцию противника и дать о нем необходимые сведения для выяснения его намерений и принятия мер к предотвращению для него возможности нарушить наши планы.



## ГЛАВА II.

### ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ.

Ст. 328. Самолеты и дирижабли обладают особыми свойствами, для использования их в целях производства разведки, а именно:

- а/ огромная скорость передвижения;
- б/ большой горизонт видимости /при благоприятных условиях погоды/;
- в/ малая заметность, позволяющая им наблюдать противника с таких расстояний, на которых сами они остаются для противника незамеченными;
- г/ возможность в некоторых случаях наблюдать подводные объекты /подводные лодки, минные заграждения/;
- д/ малая уязвимость, затрудняющая действия по ним зенитной артиллерии и дающая возможность проникновения их в глубину неприятельского расположения.

Ст. 329. Недостатками самолетов в отношении производства разведки являются:

- а/ большая зависимость полетов от состояния погоды;
- б/ относительно малый радиус действий;
- в/ относительно слабые средства связи и
- г/ краткость времени возможности непрерывного наблюдения противника каждым самолетом в отдельности.

Ст. 330. Дирижабли не имеют перечисленных в предыдущих трех пунктах преимуществ, и кроме того обладают следующими по сравнению с самолетами преимуществами;

- а/ возможность забирать большую высоту и следовательно уходить за пределы действий не только зенитной артиллерии, но и самой зенитной артиллерии;
- б/ возможность держаться на месте, что облегчает им большую продолжительность наблюдения, особенно в отношении подводных объектов.

Зато они не боятся, что самолеты, зависают от состояния погоды, более заметны и на больших высотах более уязвимы для огня зенитной артиллерии.

Ст. 331. Расчет организации периодической разведки воздушными силами, разведки плана ее должен быть выполнен до начала войны, при чем исчисление сил, для этого потребных, и оборудованно театра должны быть обеспечены заданиями и полетами, вытекающими из плана выполнения и особенностей театра.

Ст. 332. План разведки воздушными силами должен быть согласован с планом разведки кораблями и подводными лодками.

Ст. 333. В основу расчета разведки воздушными силами должны быть положены наиболее вероятные для данного театра и в данное время года условия видимости и погоды.

Ст. 334. Разведка воздушными силами на театре должна вестись периодически по определенному плану, в соответствии с особенностями и особенностями театра. Она является одним из главных средств стратегической разведки во время войны.

Ст. 335. Нормально разведка воздушных сил должна давать возможность наблюдения и поисков противника в районе его вероятных маневренных баз на данном театре.

Ст. 336. Во всяком случае надлежит стремиться покрыть периодической разведкой воздушных сил все пространство моря, прилегающее к нашему побережью, а для не вполне покрытого всем его протяжением в рассматриваемом районе кораблей противника до линии дельты нашего района и берегов и удалая от него в направлениях, имеющих особое стратегическое значение. Такая разведка охраняет от неожиданного появления противника ночью перед рассветом.

Ст. 337. В каждом отдельном случае надлежит указать наиболее рациональные направления для полетов, охватывающих наблюдаемый район и направления, имеющие особое стратегическое значение и назначая маршрут полета таким образом, чтобы они пролетали над различными районами, чем будет достигнута большая надежность наблюдения и увеличение ее эффективности.

Основная схема полетов должна быть гибкой, допускающей быстрое перестроение системы воздушной разведки в любом направлении, какое будет признано необходимым для данного момента.

Ст. 338. При назначении разведывательных задач самолетам, должен быть учтен их район действий, с составленным соответствующего запаса на преодоление атмосферных препятствий и на случай необходимости тактического маневрирования.

Ст. 339. Организуя разведку самолетами, следует иметь в виду, что раз обнаруженным противник не должен быть вынужден на наблюдение; для этого необходимо, чтобы в местах базирования всегда имелось готовое и полетное самолеты для продолжения наблюдения.

Ст. 340. Разведка с воздуха подробных данных и живых захваченных должна вестись по мере возможности благоприятствует условиям видности, погоды и достижимости цели.

Ст. 341. Следует избегать строгой периодичности полетов, так как наблюдение противником наших аппаратов, летавших всегда в одно и то же время, дает ему ориентировку в выборе времени для выполнения своих действий. Он будет стремиться распылить свои действия на время и промежутки между полетами наших аппаратов. Эти соображения требуют, чтобы расписание полетов постоянно менялось, а окончанием полетов с расписанием и перед каждым полетом.



## ГЛАВА III.

### ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ К РАЗВЕДКЕ ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ.

Ст. 342. Подводные лодки, как средство разведки, отличаются способностью скрытного наблюдения, обходившегося с длительным пребыванием в море и малой зависимостью от условий погоды.

Ст. 343. Разведка подводными лодками, главным образом, производится для установления режима деятельности неприятеля и сообщения обстановки;

а/ в отдаленных районах театра;

б/ в охраняемых противником районах и вблизи его баз.

ПРИМЧАНИЕ. Необходимо однако иметь в виду, что разведывался сейчас техника звуковой разведки в значительной мере может затруднить всякие действия подводных лодок в охраняемых противником районах.

Ст. 344. В недостатках разведки подводными лодками состоят: медленность их передвижения, малый радиус действия и затруднительность связи с командованием.

Ст. 345. Разведка ведется, как специально-назначенными для этого подводными лодками, так и лодками, исполняющими в позиционно-дежурную службу, когда это совместимо с порученными им боевыми заданиями.

Ст. 346. Разведывательная служба подводных лодок в отдаленных районах не должна стесняться их от работы по обеспечению морских сил. Поэтому злоупотреблять такой разведкой не следует, применяя ее лишь в случаях особой важности.

Ст. 347. Периодическая разведка подводными лодками производится для постоянного наблюдения в особых-важных районах, вблизи баз противника, откуда он выходит на операции.

Ст. 348. При расчете периодической разведки подводными лодками надлежит образоваться с наличием их, учитывая необходимость соблюдать очередь пребывания их в море, отдыха и ремонта.

Ст. 349. При составлении плана периодической разведки

подводных лодок необходимо учесть:

4/ район, подлежащий разведке;  
5/ порядок связи и число необходимых подводных лодок;

6/ организацию связи;

а 4/ месте базирования подводных лодок;

б/ пути оледенения и распространения между лодками районных наблюдений, имея в виду необходимость предоставлять возможность взаимной встречи лодок между собой и со surface-кораблями.

Ст. 300. При выборе района для наблюдений подводными лодками надлежит руководствоваться следующими:

а/ глубины в назначенном районе должны допускать достаточно свободное маневрирование в погруженном состоянии;

б/ плавание лодки в назначенном районе должно быть возможно в навигационном отношении, допуская быстрое и простое спасение;

в/ должна быть учтена степень опасности в отношении минирования района противником.

Ст. 301. Скорость движения лодки зависит от организации быстрого и надежной связи. Лишь в отдельных случаях можно ограничиться получением сведений от лодок по их волеизъявлению.

Ст. 302. При организации связи с подводными лодками надлежит учитывать, что пользование радио-телеграфом для лодки сопряжено с опасностью обнаружения и принятии ее местонахождения. Поэтому, связь с лодками рекомендуется организовать посредством вышки ретрансляющих кораблей или самолетов. Во всяком случае пользование радио-телеграфом допустимо для лодки лишь в исключительных случаях и при условии предварительной для этого перестройки моста.

Ст. 303. Приказания и распоряжения лодкам, находящимся в разведке, должны передаваться путем назначения специального времени и специальных стаций для переговоров с ними, а также высылки на радиовышки кораблей и самолетов.

Ст. 254. При назначении маршрутов подводным лодкам для выполнения заданий и для возвращений в свои базы должны быть исключены для них возможности несанкционированной встречи в пути во всех охраняемых районах со всеми подводными лодками или кораблями, для чего курсы лодок, одновременно находящихся в море, должны быть соответствующим образом согласованы, как во время их крайнего отхода, так и при смене.

Ст. 255. Переход лодки в позиции наблюдения и обратный поход ее в базу должны быть неплываемыми для беспутного наблюдения проходящих районов, для чего следует назначать им курсы таким образом, чтобы они своим беспутным наблюдением могли захватить интересующий командование район.

Ст. 256. При выполнении подводной лодки в рейс, ей должно быть указано:

а/ о мерах, принимаемых для связи с ней, в частности, в каких случаях допускается для нее пользование радио-телеграфом;

б/ о каком по какому времени она должна находиться в назначенном ей районе наблюдения;

в/ порядок проведения смены;

г/ когда лодка может покинуть район наблюдения ранее назначенного времени;

д/ когда лодка может оставить место наблюдения для доисследования;

е/ когда и кого она может атаковать, обнаружив свое присутствие;

ж/ указания о действиях в отношении торговых и нейтральных судов;

з/ места и время rendezvous со своими кораблями, встречи с ними предусмотренные планами операции.

## ГЛАВА IV.

### ОСНОВНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО КОРАБЕЛНУЮ РАЗВЕДКЕ.

Статья 1-я.

Общие положения.

Ст. 357. Для выяснения разведывательных задач, требующих длительного наблюдения за противником, непосредственного оприкосновения с ним, или непосредственного обследования подлежащего разведыванию объекта, корабли являются основным и наиболее надежным средством.

Ст. 358. Поля периодического разведки полетов воздушных судов, а также планы постоянного наблюдения предназначены как для выяснения отдельных данных, наблюдения которых с воздуха затруднительно, так и для уточнения данных полученных от воздушной разведки.

Ст. 359. Когда посылка воздушных сил невозможна или наблюдение ими недостаточно надежно, периодическая разведка на театре должна быть организована при посредстве кораблей.

Ст. 360. Кроме того в отдельных случаях, корабли производят уточнение и детализацию данных, полученных из доверия с противника и театре от воздушных наблюдений и других средств разведки.

Ст. 361. Корабли являются основным средством тактической разведки в непосредственном оприкосновении с противником.

Ст. 362. В разведку назначаются корабли тех классов, которые наиболее соответствуют поставленным разведке задачам.

Предпочтительно же разведка выполняется легкими крейсерами, а при недостатке их — миноносцами.

Ст. 363. Для производства разведки отдельных районов или направлений применяются, как соединенные, так и отдельные корабли.

В походе и в боевом порядке действия диверсии цепей и авангарда, при оприкосновении с противником, переходят



в разведку, которая в этом случае в дотоя согласуется у названного Раздела IV-го настоящего Устава.

Ст. 364. На случай встречи, зависящей от разведки частот, а при необходимости сражения и вынужденности боя в нем необходимо продемонстрировать возможность прорыва их отхода соотвеченной пылкой поддержкой соответствующей силой.

#### Глава III-я.

Типичные примеры корабельной разведки.

Ст. 365. Типичные примеры корабельной разведки и наблюдения способов разведки и поиска.

Ст. 366. Любопытство применяется в тех случаях когда необходимо установить разведкой широкую полосу моря. Применяется это способ особенно целесообразно на узких проливах, когда линейный поиск можно перевернуть всю морю от берега до берега.

Ст. 367. Корабли, находящиеся в запове, расположенной в одной линии, имея между собой перекутки, гарантируют, чтобы ни одно судно не прошло через линию запови наваженими. Расстояние между кораблями в линии запови и перекутки, в зависимости от условий видности.

Ст. 368. Тоже, в тумане и вообще при ухудшении условий видности, когда не предостерегается возможным надеждо перекутки и перекутки все линии запови, рекомендуется кораблям запови следовать назад со скоростью, которую могут развить те корабли противника, пропуская морю линии запови по особенным обстоятельствам. При этом запови также не должны подходить к линии своих десерт перед морем десерт оттаки флота или перед обсерваторными рубками, в такт к колесным своим сил, обсерваторных поролод в море.

С ухудшением условий видности, корабли запови вновь продолжают движение вперед.

Ст. 369. На случай появления в море десерт или разведки противника из кораблей более сильных, чем ко-

рабли, находящиеся в нашей линии записи, назначаются отряд поддержки, сила которого определяется заданиями поставленными впереди.

Ст. 370. Истребования в работоспособные — от линии записи рассчитываются так, чтобы иметь возможность подать помощь любому кораблю записи.

Ст. 371. Таланты среди поддержки обладают своей особенностью устойчивости и даже неустойчивости, но обнаружены противники, прорвать его диверсионную цепь и пойти на вид его главных сил.

Ст. 372. При разработке плана корабельной разведки и составлении приказа или инструкции для ее выполнения должны быть предусмотрены:

- а/ состав направлений линии записи, географическое положение кораблей в записи и в линии записи записи;
- б/ определение и обозначения места поворота;
- в/ точное указание д-ляции и расстояний, способ, время и направление;
- г/ указание времени поддержки.

Ст. 373. Успех поимки причисляется для оценки лишь в том случае, если обнаружены и записаны в записи.

Ст. 374. Для поиска обычно назначается судно, которое имеет возможность вести поиск с высокой скоростью и для повышения эффективности боя в случае обнаружения противника. Не менее для эффективности поиска, например при разведке определенного района, целесообразно назначать и несколько суднобразов.

Где-то в 3-м.

Корабельная разведка с целью обнаружения подводных лодок противника.

Ст. 375. Для обнаружения подводных лодок противника в разведку назначается преимущественно отрядные корабли. Разведка в этом случае ведется непосредственно как наблюдение окружающей водной поверхности, так и наблюдение под водой.

Ст. 376. Для надежной разведки данного района с целью обнаружения подводных лодок следует назначать достаточное количество линейных отрядных кораблей, разбивая их в несколько групп. Назначение отрядных отрядных кораблей в каж-

дол группы и о маневрировании групп лодок и правилах боевого плавания и маневрирования кораблей флота и в соответствующих уставах специальных судов.

Ст. 377. Корабельная разведка воздушных подлодок производится по специально-разработанному плану, который должен быть согласован с условиями театра, видом минных заграждений и противолодочных средств, быть согласованным с разведочными действиями воздушных сил и предусматривать меры для уничтожения обнаруженных подводных лодок.

#### Отделение 4-е.

Корабельная разведка с целью обнаружения противолодочных минных заграждений.

Ст. 378. Разведка минных заграждений наиболее полно осуществляется авиатральными тральерами, а женовому и одиодует прибегать в случаях, когда есть подозрение, что данный район заминирован противником.

Ст. 379. Задача тральерских состоит в обнаружении неприкрытых минных заграждений и определения в мерих и ости и границ с точностью, требуемой для целей мореплазания.

Ст. 380. Эта работа тральерских должна входить в общий план их работ. При этом подлежат тральерские обеспечивать наиболее эффективным образом, для чего место базирования тральерских, порядок их снабжения, время работ, отдыха, ремонта и очередность работ должны быть рационально распределены.

Ст. 381. Для соблюдения требуемой точности и надежности, спусковой работы тральерских должна быть обеспечена надежным прикрытием из боевых кораблей соответствующим оном.

Ст. 382. В случае обнаружения минного заграждения, тральерские немедленно обязаны известить о том командование береговых сил. Если в данном районе плавают в этот день корабли, то тральерские не имеют права уйти с места обнаружения мин, пока не получат разрешения, что это дозволено принять. Он отходит лишь в случае непосредственной угрозы оногого противника.

Ст. 363. Детальные указания о действиях уральников при разведке и прилегающих к ним загражденных дачах в "Наставлении по боевой деятельности уральских кораблей".



## ГЛАВА V.

### ОБЯЗАННОСТИ ФЛАГМАНА И ЕГО ШТАБА ПО РАЗВЕДКЕ.

Ст. 354. Непосредственное руководство организацией стратегической разведки и всей разведывательной службой на море на театре является обязанностью штаба морских сил.

Ст. 355. Даже хорошо организованный сбор разведывательных сведений, без надлежащей их обработки и систематизации в штабах, не дает положительных результатов.

Обработка разведывательных данных, поступающих из различных источников, является необходимым условием правильной организации разведывательной службы.

Ст. 356. Организация тактической разведки составляет обязанность каждого Флагмана, на которого возложено руководство данной операцией и его штаба.

Ст. 357. Подробные указания о работе морских штабов в этой области излагаются в "Наставлении по оперативной службе Морских штабов".

Ст. 358. Флагман обязан заботиться, чтобы все сведения, добытые разведкой с противника, были известны подчиненному ему старшему командному составу, который обязан знать и изучать противника. Заключение составляют те сведения, широкое распространение которых может компрометировать успех или поражение, или когда является важным скрыть от противника факт обладания ими. Такие сведения подлежат сообщению только тем начальникам, которым они непосредственно касаются в данный момент.

Ст. 359. Флагман, организующий разведку и выполняющий ее, должен быть самым полным образом осведомлен обо всем, что может сказаться влиянием на исполнение поставленной разведке задачи.

Ст. 360. Флагман, назначая разведку, должен дать указания о действиях во всех случаях встречи с противником, т. е. когда разведчик имеет право и обязан атаковать встречного противника или уклониться от боя с ним, или отказаться от выполнения разведки в заданном направлении, учитывая свои возможности, согласно содержащейся вокруг всего обстоятельства.

Ст. 391. Все командиры частей, производящие разведку и обнаружившие важные данные обстановки, обязаны оценить его с точки зрения значения для выполнения и являются ответственными за своевременное и полное доведение в такой форме, которая должна бы позволять командующим видеть с точки зрения необходимости операций и давать правильные выводы.

Ст. 392. При обнаружении обстоятельств, представляющих опасность для правильного выполнения, командир, обнаруживший это, обязан точно оповестить с тем командованием и кораблем, находящимся в данном районе.

Ст. 393. В приказ или распоряжение по разведке включаются:

- а/ основные сведения о противнике и обстановке на театре, поскольку тактика ведения боя требует;
- б/ сведения с выходящих в море своих частей;
- в/ задачи, возлагаемые на силы, назначаемые для производства разведки /или ее элементов/;
- г/ силы, назначаемые для выполнения данной операции, и организация командования;
- д/ границы района разведки, время ее выполнения и когда и куда выдвигаться;
- е/ кому, куда и как донести, в какой предполагается форма повторных сообщений, то где таковые будут получены;
- ж/ опознавательные сигналы и
- з/ специальные указания /как например: это исключение становится необходимостью/.

ЧАСТЬ II.

ДОЗОР.

ГЛАВА I.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Ст. 394. Организация постоянного, непрерывного наблюдения за пространством посюдой моря в целях своевременного предупреждения скрытых частей с появлением противника и отражения его действий сил оставляет задачу дозорной службы.

Ст. 395. Части морских сил выполняющие дозорную службу называются дозором и в общем случае имеют назначение:

1/ не допустить проникновения за линию дозора, как с целью разведки, так и для атаки скрытых частей, неприятельских легких сил, подводных лодок и воздушных сил.

ПРИМЕЧАНИЕ. Организация борьбы дозора с подводными и воздушными силами должна быть согласована с общими мероприятиями по тактике на всем театре.

2/ при обнаружении подхода к линии дозора отдельных кораблей или частей противника, путем производства тактической разведки впереди лежащего района, частями за несколько времени обнаружить подход главных сил противника и предупредить о их появлении, чтобы скрытые части успели подготовиться и развернуться для воушения в сражение.

ПРИМЕЧАНИЕ. Тактическая разведка кораблями дозора ведется согласно указаниям раздела II настоящего устава.

Ст. 396. К дозору предъявляются следующие требования:

1/ надежность и непрерывность наблюдения на линии дозора в пространстве и во времени, днем и по возможности ночью, при всяком состоянии моря;

2/ обеспеченность быстрой и надежной связи с командованием во всех случаях.

Ст. 397. Для придания дозору устойчивости при согласовании с противником и для производства тактической

реверсия неважно, ается, поддержки дозора /в каждом и поряд-  
ке дозора - авангард/.

Ст. 390. Расположение звонии дозора должно обеспе-  
чить обнаружение протравки от всех истротных направле-  
ний его появления.

Ст. 391. В зависимости от состава сил и средств,  
выделяемых в состав дозора, он может быть подразделен на:

- 1/ корабельный дозор;
- 2/ дозор воздушными силами и
- 3/ дозор подводными лодками.

В зависимости от обстановки и для наиболее рацио-  
нального выполнения поставленных заданий, состав сил каж-  
дого вида дозора может дополняться силами и средствами  
других видов.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** В службе дозора принимают участие  
также офицерские посты служб Наблю-  
дения и Связи, если это возможно по  
условиям театра.

Ст. 400. В светлое время при тихой и ясной погоде  
наиболее целесообразным является использование подводных  
сил.

В темное время при дурной видимости и волновой пого-  
де - преимущественно корабельного дозора.

В отдельных частях театра и вблизи расположения  
противника - дозор подводными лодками.

Ст. 401. Все силы и средства, выделяемые для несения  
дозора и его поддержки в каждом самостоятельном нап-  
равлении, должны быть сведены в одну общую целевую орга-  
низацию, объединенную едиными командами.

Ст. 402. В порядке проработки организации дозора  
разрабатывается план тактики, которым определяется по-  
рядок и способы использования сил и средств, выделяемых  
для несения дозора и его поддержки. При разработке пла-  
на дозора должны быть предусмотрены условия службы днем  
и ночного времени и обстановки, а также особое вни-  
мание уделено обеспечению надежной связи дозора с коман-

У  
дованным охраняемых частот - для надежной связи дозор  
бесположен.



Ст. 443. Все предвидимые основные действия дозора и поддержки, учтенные при проработке плана дозора, должны быть изложены в приказе по дозору в краткой и лисной форме, причем надлежит особо учитывать:

а/ трудности организации дозора ночью и в условиях дурной видимости;

б/ необходимость постоянной взаимной связи.

Ст. 444. В приказе о дозоре включаются:

а/ цель дозора;

б/ известные сведения о противнике и соотношении на театре /если последние неизвестны исполнителю/;

в/ сведения о наших силах, находящихся в месте;

г/ линия дозора и прояснение ее;

д/ средства, назначаемые для выполнения дозора и поддержки;

е/ указания о порядке связи дозора;

ж/ организация командования;

з/ действия в отдельных случаях;

и/ организация связи;

к/ специальные указания.

Детальные указания отдельным единицам дозора по пунктам "ж", "з", "и" разрабатываются командующим дозором в виде отдельной инструкции.

Ст. 445. Порядок действий дозора должен обеспечивать своевременность действий, не только для командующего дозором, но и для флагамена командующего охраняемой частью; поэтому, в особо важных докладах, имеющих актуальное значение для последнего, должны идти по двум адресам: командующему дозором и флагамену командующему охраняемой частью.

Ст. 446. Организация дозоров имеет особенности при охране:

а/ якорных отставок флота на загражденных рейдах <sup>х/</sup>;

б/ сборных отрядных рубок;

в/ частей флота в походном порядке.

г/ При отставках флота на загражденных рейдах дозор организуются также, как при охране сборных отрядных рубок.

## ГЛАВА II.

### ОРГАНИЗАЦИЯ ДОЗОРА ПРИ ОХРАПЕНИИ ЯКОРНЫХ ПОСТОВ ФЛОТА НА НЕЗАЩИЩЕННЫХ РЕЙДАХ.

Ст. 407. При отягке флота на незащищенных рейдах наблюдением дозора должны быть охвачены все без исключения направления, которые доступны для подхода противника. Если сила и орудия для несения дозора недостаточны, то лучше поступиться удалением линии дозора и тем секретить общий ее протяжение, нежели оставить все без наблюдения хотя бы и те направления, в которых наиболее вероятно противника мало вероятно.

Ст. 408. События орудиями дозора в этом случае являются почти вседушными; однако даже при вполне благоприятных условиях для полетов отказываться вовсе от корабельного дозора не следует, так как вседушные силы не в состоянии задержать даже легкие силы противника от проникновения за линию дозора.

Ст. 409. Продолжительность несения дозора в точные время отягки флота на якорь, если такая не является кратковременной, требует организации нескольких смен дозора. При определении количества смен дозора кроме общего продолжительности пребывания флота на якорном месте надлежит учитывать удаленность от линии дозора места базирования и количество сил и орудий, выделенных для несения дозора.

Ст. 410. Удаление линии дозора определяется в соответствии с требованиями п. 2 ст. 395., количеством сил, которые могут быть выделены для несения дозора и общей оперативной обстановкой в районе отягки флота.

Ст. 411. Рекомендуется, во избежание необходимости выделении в дозор значительной части боевых сил флота, принимать меры по оборудованию района дозора средствами позиционными и службой Наблюдения и Связи /ссылки, противосудочные сети, минные заграждения, гидрофоны и пр./.

Ст. 412. Оборудование района дэзора должно обеспечить предупреждение о подходе противника в тех случаях, когда корабли, авиация и береговые посты не могут его наблюдать /по причине дурной видимости/.

Ст. 413. Следует иметь в виду, что предпочтительнее в иных случаях поступиться свободой перемещения в данном районе и постановкой минных заграждений закрыть противнику направления перемещения, обеспечив тем самым несение службы дэзора при меньшем расходе на это сил флота.

Ст. 414. Составляя план расположения постов службы Наблюдения и Связи в районе дэзора, надлежит принять во внимание необходимость особенно надежного обеспечения наблюдением тех направлений, которые недоступны наблюдению кораблей.

Сеть береговых постов должна быть связана с сетью сухопутных противовоздушных постов и служба наблюдения на них должна быть согласована.

Ст. 415. В состав поддержки дэзора входят также находящиеся на судне члены дэзора.

Ст. 416. В случае необходимости по каким либо причинам иметь поддержку надлежащей силы, следует предусматривать возможность поддержки дэзора главными силами.

Ст. 417. Поддержка дэзора, как общее правило, должна быть поставлена в полной готовности к выходу в море.

Ст. 418. Для базирования дэзора и личного состава его поддержки должно быть выбрано особое от остальных сил /отдельное/ место, дабы дать охраняемым силам более спокойную обстановку, во время их выхода и возвращения смен дэзора, а также в целях сокращения расстояния до линии дэзора.

Ст. 419. Основными требованиями при выборе места базирования дэзора и его поддержки являются:

а/ достаточная близость к линии дэзора для возможности соудотворения быстрого выхода на линию и оказания своевременной поддержки в любом направлении;

б/ абсолютная безопасность от нападения противника;

в/ удобство в навигационном отношении.

Ст. 420. При стоянке флота на яхте командование до-  
зором и его поддержкой возлагается на старшего, специально  
назначенного флагава.



## ГЛАВА II.

### ОРГАНИЗАЦИЯ ДОЗОРА ПРИ ЗАРАТКИ ОБРОНИТЕЛЬНЫХ РУБЕЖЕВ.

Ст. 421. При охране оборонительных рубежей дозорная служба организуется на общих основаниях, но при этом следует также учитывать:

1/ необходимость обеспечить в полной мере маневренный район за оборонительным рубежом от проникновения и береговых подводных лодок противника;

2/ возможность усиления борьбы с попытками противника постепенно подготавливать прорыв оборонительного рубежа в систематическом тралении минных заграждений;

3/ длительность несения постоянной дозорной службы, исключенную всем тем временем, пока оборонительный рубеж не потеряет своего стратегического значения.

Ст. 422. Удаление линии дозора от оборонительного рубежа должно обеспечить выход главных сил обороны в маневренный район и развертывание их для отражения прежде, чем главные силы противника вступят в район минных заграждений оборонительного рубежа.

Ст. 423. Особая важность перечисленных в статье 421 требований объясняется:

1/ назначением в состав дозора вполне достаточного количества сторожевых кораблей и противолодочных кораблей;

2/ несением дозором службы ночью и в тумане столь же интенсивно, как и днем, так как именно в условиях плохой видимости наиболее вероятно ожидать попыток противника в смысле подготовки прорыва оборонительного рубежа;

3/ отнесением всей тяжести дозорной службы на боевые силы, дабы не издергивать корабли эскадренных сил и

4/ максимальным использованием в районе дозора выслуживаемых кораблей.

Ст. 424. Организация службы дозора должна быть тесно связана со службой охраны оборонительного рубежа

средствами береговой обороны.

Ст. 426. В случаях высадки подводных лодок на позиции перед оборонительным рубежом действия дозора должны быть согласованы с указаниями, сделанными подводными лодкам командованием.

Ст. 427. Командование дозором перед оборонительным рубежом непосредственно подчиняется начальнику, объединяющему в своем лице все виды скрывания оборонительного рубежа.

#### ГЛАВА IV.

### ОРГАНИЗАЦИЯ ДОЗОРА В ПОХОДНОМ ПОРЯДКЕ СУПРАТИВНЫХ СОПРЯЖЕННЫХ ФЛОТОВ.

Ст. 427. При следовании флота в море линия дозора в общем случае должна окружать ядро флота. Однако, в зависимости от обстановки некоторые направления, с которых появление противника невозможно, допускается считать без наблюдения дозором вовсе, а на тех, с которых появление противника мало вероятно или менее опасно ~~главным образом~~ с кораблей — ослаблять наблюдение.

Ст. 428. Поддержкой дозора в общем случае является авангард.

Ст. 429. Главным средством в составе дозора при следовании флота в море является логкий крейсер с приделанными к каждому из них миниссоны.

ПРИМЕЧАНИЕ. При отсутствии или недостатке логких крейсеров допускается назначать в состав дозора судов миниссонов, но в этом случае дозор не является полноценным и не может выполнять возлагаемые на него задачи лишь частично.

Ст. 430. В отступление от общих требований при следовании флота в море на дозор не возлагается специально задача по обнаружению и уничтожению неприятельских подводных лодок; борьба с последними в этом случае ведется дозором лишь постольку, поскольку лодки будут замечены с дозорных кораблей х/

Ст. 431. При обнаружении противника дозорный корабль обязан тотчас же произвести разведку, считая вместе с тем в линии дозора приделанные ему миниссоны и маневрируя таким образом, чтобы противник не мог прорваться через линию дозора и прийти на вид главных сил.

Ст. 432. Удаление дозорных кораблей от главных сил

---

х/ Следование флота в походном порядке специально от подводных лодок возлагается на средства непосредственной охраны отдельных кораблей, указания о чем даются ниже.

флота и от авангарда не должно превышать пределов видимости  
отдаленных сигналов пржектерам.

Ст. 433. Для расширения зоны наблюдения дозора в по-  
ходном порядке флота рекомендуется при всякой возможности  
использовать средства воздушных сил.

Ст. 434. Искать, в тундре и в море при удавлении  
условий видимости ниже 41-44 миль /дальность торпедной  
стрельбы/ дозор в походном порядке флота должен <sup>х/</sup>состоять.

Ст. 435. Командование дозором доверяется после  
и авангарду, а при отсутствии таковых в походном порядке  
— непосредственно в Главном штабе.

---

х/ Остатки с началом походного порядка флота в части II настоящего  
раздела.



## ГЛАВА V.

### ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОЗОРА ВОЗДУШНЫХ СИЛ.

#### Статья 1-я.

#### Общие положения.

Ст. 436. Дозор воздушных сил организуется во всех случаях, когда условия погоды допускают проведение действий и наблюдений.

Ст. 437. Дозор воздушных сил не может непосредственно повлечь корабельное сражение и вообще легким путем противника проникнуть за линию дозора. Поэтому на воздушный дозор возлагаются, главным образом, задачи наблюдения и своевременного оповещения о появлении противника. Это обстоятельство обязывает выносить линию дозора воздушных сил несколько вперед, с таким расчетом, чтобы силы корабельного дозора могли успеть принять меры для своевременного отражения противника.

Ст. 438. Для ведения дозора воздушными силами могут быть назначены, соответственно собственным и истинным условиям, как самолеты, так и дирижабли, а в некоторых случаях и привязные аэростаты.

Ст. 439. При обнаружении противника воздушными силами дозора, тотчас донося об этом начальнику корабельного дозора и командующему сиреновыми частями, не выпускают противника из вида во все время нахождения последнего в районе дозора.

Ст. 440. Дозор воздушных сил, в зависимости от обстановки и наличия соответствующих сил на театре, может являться отдельной операцией или составлять часть общей операции дозора, входя в его организацию.

Ст. 441. При расчете воздушного дозора надлежит исходить из общих требований, предъявляемых к дозору вообще, с которыми и должна быть согласована дозорная служба /курсы, время и порядок смены/.

Ст. 442. Для успешного ведения дозорной службы воздушные начальники дозора должны быть всегда в курсе параллельных операций морского флота.

Ст. 443. Подробные указания о работе дозора воздушных сил и до отхода их при востании дозорной службы дается в наставлении по основной деятельности Червонных воздушных сил.

Статья 2-е.

#### Дозор авиации.

Ст. 444. Дозор авиации веледотные незначительности времени воздушного пребывания самолета в воздухе и необходимости слуха летателя-составля после каждого полета, требует наличия нескольких сил для востания длительного дозора.

Ст. 445. В каждую смену назначаются не менее одного зенитного самолета.

Ст. 446. Количество смен зависит от обстановки воздушного типа самолетов, длины линии дозора и удаления ее от места базирования.

Ст. 447. При изменении условий видности должны быть изменены количество самолетов в смене и направление их полетов, дозор и при этих условиях сохранить непрерывность наблюдения.

Ст. 448. Для обеспечения планово-регулярной работы самолетов в дозорах перед каждой сменой флота и особенно перед оборонительными рубежами рекомендуется по возможности предусмотреть такую организацию поста воздушного наблюдения, которая позволяла бы одновременно обслуживать в районе дозора части истребительной авиации.

Ст. 449. При обнаружении кораблей противника самолеты дозора поступают, согласно ст. 439, лишаясь одновременно смену и во всяком случае не отрываясь от наблюдения за противником, пока это позволит характер обстановки.

Ст. 450. Смена на случай востания при появлении противника должна высылаться в составе не менее двух звеньев, исходя из того расчета, что одно звено предназначено для непрерывного наблюдения за уже обнаруженным противником, а второе — производить разведку района впереди линии дозора.

Ст. 451. При обнаружении подлодок лодок самолеты дозора обязаны немедленно атаковать их с применением бомб, поступая в остальном, согласно ст. 439. Смена в этих случаях высылается из расчета наиболее надежного удорожания

лодки под наблюдением и от уничтожения совместными действиями с корабельным дозором; расчет же на разведку при этом не делается.

#### Отделение 3-е.

#### Дозор в воздушном пространстве флота.

Ст. 402. Дирижабли привлекаются к воздушной дозорной службе преимущественно перед самолетами, так как большой радиус действия дает им возможность продолжительного пребывания в воздухе; кроме того широкий диапазон скоростей и возможность держаться на одном месте облегчают для них задачу по обнаружению и наблюдению за неприятельскими подводными лодками.

Ст. 403. При назначении в дозор дирижаблей следует также иметь в виду, что для производства разведки при обнаружении противника вызов других дирижаблей в большинстве случаев практически окажется нецелесообразным, так как по условиям обнаружения и существенно меньшей максимальной скорости дирижабли не смогут достаточно быстро подойти к линии дозора. Поэтому при организации дозорной службы дирижаблей должна предусматриваться высылка в помощь им для тактической разведки самолетов.

Ст. 404. Привлечение аэростатов к воздушной дозорной службе рассматривается только, как средство увеличения горизонтальной видности береговых постов службы Наблюдения и Связи, береговых батарей и кораблей дозора.

Ст. 405. Вооружение легкой уязвимости привязных аэростатов во время самолетов, использование их допускается лишь при условии надежной организации противовоздушной обороны.

Ст. 406. При использовании привязных аэростатов с кораблей следует всегда иметь расчет на то, что даже не при полной потере связи и породе возможно держать их в воздухе.

## ГЛАВА VI.

### ДОВЕР ПОДВОДНЫХ ЛОДК.

Ст. 487. Подводные лодки не удовлетворяют всем требованиям диверсионной службы и поэтому не могут рассматриваться, как надежные средства для ведения диверсии. Не с другой стороны, обладая малой приметностью в погруженном состоянии и относительной неуязвимостью, они преимущественно перед корабельными диверсиями могут быть использованы, главным образом, в районах непосредственно вблизи прибрежных вод с противником или у его баз, т.е. в тех случаях, когда корабельный диверсион трудно осуществить или когда необходимо замаскировать направление линии диверсии. В силу этих условий диверсия подводных лодок по своему характеру ближе подходит к разведке, почему при организации диверсии в дополнение к статьям этой главы, надлежит руководствоваться также и условиями главы III, части I настоящего Раздела.

Ст. 488. Назначение подводных лодок в диверсию возможно и в других случаях наряду с прочими средствами Морских сил, но к такому решению рекомендуется прибегать по исключению отрыва лодок от более ответственных для них активных операций на путях сообщения противника, главным образом, когда есть основание ожидать наступательных действий крупных сил противника в направлении охраняемого диверсией.

Ст. 489. Использование подводных лодок в диверсии должно быть согласовано со свойствами, как самих лодок, так и театра, на котором им придется работать.

Ст. 490. В случае использования лодок в общем диверсией, надлежит принять все меры для распознавания своих судов и аппаратов своих лодок от неприятельских, почему все суда и аппараты, участвующие в диверсии, должны иметь точные сведения о позициях, назначенных для своих лодок и о времени прохода их для занятия таковых.

Позиции подводных лодок в этих случаях необходимо выносить вперед от зоны наблюдения корабельного диверсанта с таким расчетом, чтобы для подводных лодок при



наблюдениями была констатирована вероятность случайно оказаться в германском корабельном дозоре.

Ст. 461. Назначая районы лодкам вне зоны линии дозора, надлежит иметь в виду все варианты позиционно-дозорной службы подводных лодок, предусмотренные:

- а/ непосредственный дозор лодок;
- б/ частичное уклонение от дозора;
- в/ выходы всех лодок на позиции.

При этом необходимо, чтобы в каждый момент было бы возможно уклонить дозор и даже выслать все лодки на позиции, не предупреждая о том лодки, находящиеся в море в данный момент.

Ст. 462. Надлежит принять все меры для сохранения в тайне от противника районов дозорного хозяйственного подводных лодок, чтобы не облегчить ему борьбу с ними. Это, в особенности, важно, когда район находится под полным или частичным наблюдением неприятеля.

Поплате на поверхность, место и время зарядки аккумулятора, а также взаимосвязь и способы пользования радиотелеграфом должны быть согласованы инструкциями, в зависимости от обстановки.

Ст. 463. Базы назначаемых в дозор подводных лодок должны устраиваться, по возможности, удаленно от маневренных баз корабельного дозора, дабы вход и выход их не были бы недоразумений и не был бы очевиден. При этом, принимая в расчет относительную тихоходность подводных лодок, их базы следует /предпочтительно плавучие/ выносить вперед, насколько возможно ближе к позициям.

## ГЛАВА VII.

### СВЯЗАННОСТЬ НАЧАЛЬНИКОВ И ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ ДО- ЗОРНОЙ СЛУЖБЫ.

Ст. 464. Общие условия организации дозорной службы и назначение сил для этого составляют обязанности командующего морскими силами или флагмана, руководящего выполнением операции, для обеспечения которой высылается дозор.

Ст. 465. Указывая общие условия для организации дозора, флагман определяет:

- 1/ состав сил, назначенных в дозор;
- 2/ направления, в которых должны быть выдвинуты дозорные линии;
- 3/ расстояния, от главных сил, на которых должны быть расположены линии дозора, в зависимости от времени и готовности и необходимости на развертывание для сражения;

- 4/ состав поддержки дозора;
- 5/ места базирования поддержки;
- 6/ порядок командования дозорными линиями;
- 7/ порядок и способы дозорной службы;
- 8/ взаимоотношения начальника дозора с начальником охраны водного района, сав и прсч., если дозор назначается для охраны места якорной стоянки флота.

Ст. 466. Руководство выполнением службы дозора предлагается на командующего дозором /обычно старшего из командиров частей, назначенных для несения дозорной службы/, непосредственно подчиненного:

- 1/ при дозоре в походном порядке и при охране якорной стоянки флота на необорудованных рейдах — флагману, командующему авангардом флота;
- 2/ при дозоре перед оборонительным рубежом — начальнику охраны его.

Ст. 467. Командующий дозором обязан:

- 1/ в соответствии с имеющимися в его распоряжении средствами и обстановкой /в частности условиями места, видимости и погоды/ составить план дозора, указав места

кораблей, подводных лодок и подводных аппаратов в дозорных линиях;

2/ указать порядки омен в дозоре;

3/ дать направления движения дозорных линий и моменты назначения этих направлений;

4/ дать особые указания по связи /если это требуется обстановкой и развитием требований устава службы Наблюдения и Связи/;

5/ соопределять подчиненных по службе дозора командиров с обстановке и указать, что они должны делать при обнаружении противника при тех или иных его действиях, в частности на случай вынужденного отхода дозорной линии под давлением противника и относительно действий, направленных к обеспечению разворота главных сил флота.

Ст. 466. Если дозор ведется для охраны определенных районов театра, то командующий дозором ответственен за своевременное предупреждение судов и кораблей, выходящих в море, о появлении в районе сил противника или обнаружении в районе опасностей для мореплавания.

Ст. 467. Командующий дозором, охраняющим район, должен быть постоянно оповещен с всех судов и кораблей, выходящих в море или подходящих с моря в район дозора.

Ст. 470. Командующий дозором обязан находиться на судне на корабле в линии дозора или при отходе поддержки, дабы иметь возможность на месте руководить службой дозора.

Ст. 471. В случае подхода неприятельских сил в линии дозора, командующий им обязан руководить боевыми действиями.

Ст. 472. Действующим в районе дозора береговым постом службы наблюдения и связи обязаны принимать и в свое очередь передавать все донесения и распоряжения по службе дозора. В этом случае посты должны быть оборудованы с обстановкой в такой степени, чтобы они могли своевременно отнестись ко всему наблюдаемому в пределах их видимости и своевременно отреагировать успешности дозорной службы.

Ст. 473. Командующий дозором ответствен за правильное и своевременное догосание флагману, к которому он непосредственно подчинен, с появлением протизака и всех действиях его и сил дозора /см.ст.465/.

Ст. 474. Каждый командир корабля /подводной лодки, воздушного аппарата/, находящегося в дозоре, обязан строго руководствоваться установленными командующим дозором порядками дозорной службы. Он должен приложить все усилия для удержания своего места в линии дозора и организовать на корабле порядок службы, гарантирующий наибольшую бдительность и боевую готовность. В случае возникновения крайней необходимости покинуть свое место в линии дозора он должен предварительно с тем дозором и поставить в известность соседней по дозору.

Командир дозорного корабля /подводной лодки, воздушного аппарата/ ответствен за дозоровое значение обостренности на обнаруженных /напрямую, появившиеся протизака, обнаруженные иного загрождения/. Он обязан принять все меры, чтобы удостовериться, что появившиеся дозорные действительно, получены адресом /см.ст.465/.



109

Ст. 658. Все распоряжения и объявления по морским силам, по обеспечению безопасности мореплавания, имеющие общий характер, исходят от командования кроме случаев экстренных /напр. закрытие фарватера и пр./.

Ст. 659. Правила пользования фарватером, правила об открытии маяков и сигнализация, все измещения и страдания и пр. не могут быть объявлены местными начальниками боевой части штаба командования, кроме случаев непосредственных во избежание несчастий.

#### Удвоенные 2 - в.

Обязанности отдельных начальников.

Ст. 660. Работой по обеспечению мореплавания руководят:

а/ в отношении всего театра;

Начальник Убоко;

Начальник службы траления;

Начальник службы обеспечения от подводных лодок;

Начальник службы наблюдения и связи.

б/ в отношении определенных районов;

Командующий дозором;

Начальники охраны якорных отрядов флота и оборонительных рубежей в своих районах;

Начальники районов службы наблюдения и связи.

Ст. 661. Все начальники, пока не введено в предыдущий пункт в п. б/ обязанности руководят специальными инструкциями штаба Восточных сил и правилами установленными начальниками, наименованными в п. а/ каждого по его специальности.

Ст. 662. Начальник Убоко обязан:

а/ представить командующему Восточными силами предложения и производить гидрографические работы на театре и по получении указания разработать подробный план работ вступающий в силу по утверждению командующим Восточными силами;

б/ непосредственно руководить гидрографическими работами на театре;

в/ руководить малочисленной сторожевой службой.

Ст. 693. Начальник службы траления обязан:

- а/ разработать, по указаниям командующего морскими силами, план тральных работ на театре;
- б/ непосредственно руководить последними.

Ст. 694. Начальник службы соопечения с подводных лодок является лицом, направляющим все действия на театре по борьбе с неприятельскими подводными лодками.

Ст. 695. Начальник службы соопечения с подводных лодок составляет план борьбы с неприятельскими подводными лодками, по указаниям командующего морскими силами и руководит его выполнением.

Ст. 696. Начальник службы связи организует ведение точного учета судов, находящихся в море, заботясь об установлении контактов и надзора связи с ними, с целью своевременного оповещения их с появлением противника.

Ст. 697. Прочие начальники /п.б ст. 696/ ответственны за выполнение правил и инструкций для морского плавания в своем районе призывая, со своей стороны, все необходимые меры соопечения т.е.

Их обязанности являются:

- а/ своевременное предупреждение об опасности судов находящихся в море;
- б/ оказания помощи для поддержки, если в их распоряжении имеются специальные средства для этого;
- в/ в экстренных случаях - установление своих правил для плавания в данном районе в данный момент;
- г/ закрытие фарватеров и районов для плавания, если это вызывается экстренной необходимостью /со отпуском фарватеров - см. ст. 698/.

## ЧАСТЬ VI.

### ПОХОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ ФЛОТА И ЕГО КОМПОНЕНТОВ.

## ГЛАВА I.

### ОДНОЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО.

Ст. 698. Переход флота, его соединений и отдельных кораблей из одного пункта театра в другой называется походным движением.

Ст. 699. Походное движение должно осуществляться в порядке, представляя строгую организацию, отвечающую ряду требований, вытекающих из условий и особенностей данного похода, при одновременном соблюдении определенных правил, как в отношении сохранения порядка в море кораблей, так и в отношении их взаимного расположения.

Ст. 700. Взаимное расположение тактических соединений и отдельных кораблей в море называется походным порядком.

Походный порядок соблюдается при каждом походе дивизии и частей флота, следующих одновременно.

Ст. 701. Походный порядок должен удовлетворять следующим требованиям: он должен быть гибким, удобоуправляемым, безопасным, простым, удобным наблюдению противником и соответствовать обстановке и ведению, для которой осуществляется походное движение.

Ст. 702. Гибкостью походного порядка является способность. Под гибкостью в данном случае понимается способность флота быстро и планомерно реагировать на все изменения обстановки, которые могут случиться при походе. Гибкость походного порядка достигается приданием ему такой организации и такой формы, чтобы была обеспечена легкая возможность перехода из него в боевой порядок во-первых, и во-вторых приданием ему известной устойчивости, чтобы он не был нарушен при встрече с неожиданными при плавании в море всеми препятствиями /как то: угроза атаки легких и воздушных сил противника, минные заграждения и пр./.

Ст. 703. Под удобоуправляемостью походного порядка понимается такое его построение, при котором обеспечивалась бы

182  
возможность командования войсками частями, это влечет необходимость надежной связи между частями и командованием и вызывает ряд требований и соответствующему распределению кораблей и частей в последнем порядке.

Построение походного порядка должно обеспечивать возможность для отдельных соединений флота произвести все необходимые эволюции, вызываемые условиями плавания.

Ст. 764. Безопасность походного порядка выражается в надежном обеспечении главных сил от атак противника и от упреждающего применения им позиционных орудий.

Безопасность достигается таким расположением частей в походном порядке, которое обеспечивало бы главные силы от:

1/ необходимости вынужденного перестроения в боевой порядок под ударами противника;

2/ атак неприятельских легких сил, подводных лодок и авиации;

3/ подрыва кораблей на потопленных минных заграждениях.

Ст. 765. Простота походного порядка обуславливается требованиями возможности для кораблей удержания в нем войск и без постоянного напряжения работы корабельных механизмов и без переутомления личного состава.

Ст. 766. Походное передвижение флота в военное время вообще должно быть скрыто от неприятеля, а при выполнении специальных операций — в особенности.

Ст. 767. Принятие всех мер для сохранения скрытности от противника во время передвижения флота тем более необходимо, что это обуславливается необходимостью для него выполнения задач.

Ст. 768. Противник располагает следующими возможностями обнаружения нахождения флота в море:

а/ радиолокационными, воздушными, подводными лодками;

б/ наблюдением береговых постов;

в/ агентурным наблюдением.

Все эти возможности внимательного наблюдения должны быть парализованы надлежащими мерами, принимаемыми в по-



125  
ходном порядке флота и выборе обстановки и курсов для плавания.

Ст. 708. Для затруднения проникновения неприятельской корабельной разведки и располоски походного порядка флота, учреждается дозор, организуемый согласно указаниям части II настоящего раздела.

Для противодействия неприятельским воздушным разведчикам во всех случаях, когда наличие средств это допускает, устанавливается воздушный дозор.

Ст. 710. Для соблюдения в секрете перехода флота от автурского наблюдения неприятеля, во всех случаях, когда это возможно, чтобы сведения о продолжении похода не располосывались личным составом. Следует скрывать прикрытие и походу и выходу в море, всегда считаясь с возможностью неприятельского тайного наблюдения в Свях.

Ст. 711. Походный порядок должен соответствовать обстановке, в которой флот делает свой переход. Сила разнообразия может быть обстановке перехода, столь же различны могут быть формы походного порядка. Приводимые в настоящей главе термины походного порядка являются по существу примерными и понимать их надлежит лишь как наиболее вероятные.

Ст. 712. Походный порядок должен быть согласован с планом боевого использования в операции, для которой переход предпринимается. Условия и план развертывания флота в боевой порядок непременно должны найти отражение в походе, выходящий ряд специальных требований к плану.

Ст. 713. Когда флот идет в море, имея в виду сражение с противником, условия логистики и скорости развертывания являются основными для организации походного порядка; он в той же мере должен соответствовать плану развертывания флота, как последнему плану сражения.

Ст. 714. Походный порядок при условии дурной видимости / туман, ночь / должен предусматривать возможность боя в каждый момент, требуя минимальных предосторожностей для этого.

## ГЛАВА II.

### РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ ФЛОТА В ПОХОДНОМ ПОРЯДКЕ.

Ст. 710. Распределение частей флота в походном порядке производится на основании следующих соображений:

а/ в соответствии с целью предпринимаемой операции определяется наиболее важная часть флота, предназначенная для выполнения основной задачи и содержащая в своем составе самые ценные /относительно значения их в операции/ корабли. Эта часть образует главные силы.

Главные силы занимают центральное место в походном порядке и относительно их назначаются места всем другим частям.

б/ обеспечение разноразмерной флота для боя, поддержки тактической разведки и поддержки кораблей дозора назначается на авангард, который располагается в направлении откуда особенно вероятно ожидать появления неприятеля.

в/ для обеспечения местности впереди авангарда и главных сил и охранения их от беспрепятственного наблюдения неприятельской разведкой, а также для обеспечения от атак легких сил противника впереди и по сторонам располагаются дозорные корабли.

г/ для непосредственного охранения линейных кораблей и линейных крейсеров от атак подводных лодок, устанавливаются около них охранное кольцо сторожевых кораблей или минносцев.

д/ для охранения флота от внезапных атак с воздуха и для наблюдения, в районе нахождения флота, минных заграждений и подводных лодок, устанавливается охрана воздушными силами.

е/ корабли специального назначения и суда вспомогательные, следующие совместно с флотом, занимают места в походном порядке согласно специальным указаниям командующего операцией флагава.

Ст. 711. Все корабли и соединения, совершающие переход назначаются в одну из перечисленных частей порядка, относительно расположения которых в совокупности и опре-

должен походный порядок флота.

Ст. 717. Каждое соединение следует в походе иметь в строю, соблюдая назначенный для него походный строй.

Строем называется расположение кораблей в тактическом соединении при следовании их в море.

Строем определяется углом между направлением движения и линией, соединяющей отдельные корабли.

Ст. 718. Корпусом строя тактического соединения на походе: строй кильватера, фронта, параллель /клива/ и углублен. Эти строи называются — простыми. Комбинация их составляет сложные строи.

Ст. 719. При выборе походного строя тактического соединения надо учитывать прежде всего из соображений с тем, насколько данный строй отвечает обстановке боя, удобен ли он для совместного плавания и при уклонении от встречных препятствий.

Ст. 720. При назначении флоту походного порядка должен быть указан эскадренный ход. Продолжал скорость эскадренного хода зависит от числа кораблей в соединении, строя и характера похода. В общем случае эскадренный ход не должен превышать 6,8 хода судна в соединении. В отдельных случаях он может быть повышен до 6,9.

Ст. 721. Подробные указания с построения походных порядков и маневрирования частей в них, а также с строя и их свойств, даются в правилах совместного плавания и маневрирования кораблей флота.

## ГЛАВА II.

### ОХРАНЕНИЕ ПОХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ.

#### Статья 1-я.

#### Общие положения.

Ст. 722. Флот во время походного движения должен быть обеспечен:

а/ от неожиданного появления неприятельских подводных сил;

б/ от атак воздушных сил;

в/ от атак подводных лодок;

г/ от атак миносцев и торпедных катеров и

д/ от подрыва кораблей на минных заграждениях.

Ст. 723. При осуществлении флота в море, и при охране на походное движение должны быть согласованы с принятыми на театре войны по обеспечению безопасности плавания, являясь дополнением к последним, поскольку это вызывается обстановкой.

В некоторых случаях можно встать на пути движения специальных морских сил в случае появления крупных сил противника или атак его миносцев и торпедных катеров, если таковые приняты в масштабе всего района, в пределах которого осуществляется походное движение.

Независимо от принятых мер обеспечения безопасности мореплавания, в походе всегда надлежит предусмотреть меры на случай атак неприятельских подводных лодок и воздушных сил и на случай встречи с минными заграждениями.

#### Статья 2-я.

Меры на случай появления крупных сил противника.

Ст. 724. Дисциплина, для обеспечения флота от неожиданного появления крупных сил противника в походе всегда должна предусматривать дозорная служба, организация которой предусмотрена частью II настоящего раздела.

#### Статья 3-я.

Меры на случай неприятельских подводных атак.

Ст. 725. Меры, принимаемые в походе для со-



спешения от воздушных атак, заключаются в:

- а/ выборе курсов для похода таким образом, чтобы встреча с воздушными силами противника была наголовную;
- б/ выборе оборонительных для похода;
- в/ охране района вокруг флота и
- г/ отражении атак и уклонении от них.

Ст. 726. Надлежит стремиться пресекать опасение, в отношении воздушных атак, места ночью, предпочитать свежую погоду для перехода, и осведомляться об сведениях о дислокации воздушных сил противника, районов его периодически и разведки и воздушного дозора.

Ст. 727. Надлежит иметь в виду, что атака менее действительна, если корабли от нее уклоняются маневрированием, не оставаясь подослу из прямых курсов. Возможность такого маневрирования должна быть предусмотрена в походном порядке.

Ст. 728. Для отражения атак воздушных сил должны быть в готовности:

- а/ корабельная истребительная авиация;
- б/ зенитная артиллерия.

Сфера действий зенитной артиллерии и истребителей должна быть заранее разграничена, чтобы действия в той и другой не нарушали плановости отражения атаки.

Ст. 729. На каждом отдельном соединении должна быть составлена инструкция, устанавливающая организацию наблюдения за воздухом и отражения воздушных атак, так как только организованное отражение может иметь успех.

Ст. 730. При воздушной атаке рекомендуется кораблям маневрировать по заранее разработанному плану, избегая кучных компактных расположений.

Ст. 731. В особенности надлежит избегать тесного расположения соединений, следующих в ночном походном порядке в одном строю. Воздушные аппараты противника могут располагать осветительными бомбами, позволяющими им осветить довольно значительную площадь. Их задача облегчить и, если флот расположен в тесном порядке, который может быть освещен небольшим числом бомб.

Ст. 732. При следовании флота уединении, при проходе через минные заграждения и вообще, когда корабли стеснены в своем маневрировании, надлежит особо тщательно организовать меры охранения.

Отделение 4-е.

Меры на случай атак подводных лодок.

Ст. 733. Меры, принимаемые в походном порядке на случай атак подводных лодок заключаются:

- а/ в выборе курсов для похода, где встреча с лодками мало вероятна и атаки их затруднительны;
- б/ в выборе или создании обстановки, затрудняющей атаку;
- в/ в охранении опасных секторов вокруг флота, являвшихся удобной позицией для лодок при атаке;
- г/ в назначении специальных средств отражения атак;
- д/ в организации на кораблях наблюдения за морем;
- е/ в уклонении от атак и их отражении.

Ст. 734. Собразуясь с общей организацией борьбы с подводными лодками на театре, следует выбирать курсы для следования флота, которые по данным разведки и наблюдения наиболее обеспечивают от встреч с ними.

Ст. 735. Увелиция хорошей видимости является более благоприятными для успешности атак подводными лодками. Поэтому обеспечение в смысле присутствия испрительских подводных лодок района рекомендуется проходить преимущественно ночью. Во время тумана, при мгле, дожде и вообще в условиях затрудняющих для лодок ориентировку через перископ можно ослаблять меры охранения.

Ст. 736. В случаях, когда присутствие подводных лодок на пути следования флота заранее известно, рекомендуется совершать походное движение под прикрытием дымовых завес, периодически выпускаемых кораблями дозора.

Ст. 737. Выбор курсов и обстановки для совершения похода морем является главным условием для обеспечения безопасности от атак подводных лодок.

Ст. 738. Напорядоченная охрана авангарда, главных сил и следующих совместно с флотом вспомогательных

судов в походном порядке осуществляется воздушными силами и сторожевыми кораблями.

Ст. 739. Средства воздушных сил при этом имеют назначением, главным образом, обнаружить неприятельские подводные лодки во время занятия ими исходных позиций для атаки.

Для этой цели самолеты или дирижабли держатся впереди по курсу следования флота на вылете и в радиусе от главных сил, обеспечивая наилучшие условия для наблюдения<sup>х/</sup>.

При обнаружении подводных лодок самолеты и дирижабли обязаны атаковать их бомбами, стараясь не выпускать из вида.

Ст. 740. Сторожевые корабли располагаются в опасных секторах около отдельных колонн больших кораблей, образуя завесу с таким расчетом, чтобы подводная лодка, ориентируясь через перископ перед моментом выпуска торпед не могла остаться незамеченной.

Ст. 741. Расчет количества и расположения сторожевых кораблей в завесе охраны определяется согласно указаний Наставления по боевой деятельности сторожевых кораблей и правилами совместного плавания и маневрирования кораблей флота.

Ст. 742. При обнаружении подводной лодки сторожевые корабли обязаны немедленно атаковать ее всеми возможными способами /торпедами, бомбами, артиллерийским огнем и проч./.

Ст. 743. Организация наблюдения поверхности моря с кораблей производится согласно указаний устава службы наблюдения и связи. Обнаруживший подводную лодку корабль обязан тотчас же указать ее место другим кораблям выстрелами и другими сигналами.

Ст. 744. Устанавливаемые для каждого определенного походного порядка правила уклонения от атак подводных лодок должны предусматривать:

а/ направления, по которым надлежит уклоняться в зависимости от места обнаружения лодки;

х/ Подробные указания даются в "Наставлении по боевой деятельности морских воздушных сил".

б/ назначенная в походном порядке во избежание опасного в этих случаях сближения кораблей;

в/ сигналы для избежания столкновения между кораблями при их уклонениях.

#### Отделение 6-е.

Меры на случай атак неприятельских минносцев и торпедных катеров.

Ст. 746. Атаки флота, следующие в походном порядке минносцами и торпедными катерами особенно вероятны ночью и вообще в условиях плохой видимости, при чем знание противником места и направления движения флота облегчает действия противника, повышая успешность атаки.

Атаки днем затрудняются наличием при флоте дозора; однако она дает надежду на успех при условии выполнения ее большим количеством кораблей под прикрытием своих крайовых и дымных завес.

Ст. 746. В отражении атаки днем принимают участие все силы флота.

ПРИМЕЧАНИЕ. Об отражении торпедных атак ночью см. Гл. IV настоящей части.

Ст. 747. Отражение атак должно быть точно нормировано специальными инструкциями. Указания для действий при отражении атак отдельных кораблей даются в соответствующих наставлениях по боевой деятельности, в уставах специальных служб и в правилах совместного плавания и маневрирования кораблей флота.

#### Отделение 6-е.

Меры на случай встречи с минными заграждениями.

Ст. 748. Походный порядок должен предусматривать встречу с минными заграждениями противника, причем форма походного порядка и имеемые при флоте средства должны предотвратить его от потерь при этом.

Ст. 749. Меры принимаемые флотом в этом отношении являются:

а/ выбор надлежащих курсов, особенно с обстановкой и имеющимися сведениями разведки;

б/ сопровождение кораблей за тралами при проходе флота через опасные зоны;



- в/ надлежащая форма походного порядка;
- г/ определенные инструкции командования на случай встречи с заграждением;
- д/ организация наблюдения за плавающими минами.

Ст. 750. Если скоро не имеется определенных данных от разведки о безопасных для плавания курсах, надлежит сообразоваться со следующими:

- а/ заграждение менее вероятно на больших глубинах;
- б/ заграждение менее вероятно на путях плавания коммерческих и военных судов противника;
- в/ вероятность заграждения увеличивается по мере приближения к портам противника, на мелких местах, на обычных для мирного времени курсах, при выходах из собственных портов и с фарватеров в море.

Ст. 751. Предварительное обследование направлений по курсам перехода флота желательно, но не всегда его возможно осуществить; во-первых, по причине сохранения района противником, а, во-вторых, дабы не скомпрометировать операцию, ибо обнаруженное противником обследование является для него предупреждением о гетевидея выходе флота. Поэтому:

- а/ если предполагается проход флота в зоне опасной от мин заграждения и находящейся под наблюдением противника, необходимо обследование производить скрытно от него;
- б/ те районы, которые флот не может пройти без тралов, имея все данные опасаться там минного заграждения, проходить в обстановке, когда траление возможно /днем/, проходя ночью районы относительно безопасные от мин.

Ст. 752. В походном порядке в тех случаях, когда не исключается вероятность встречи с минными заграждениями, впереди авангарда располагаются тральщики, для сопровождения флота в соответствии с указаниями даваемыми наставлением для боевой деятельности тралющих кораблей.

Ст. 753. В случае обнаружения впереди идущими тральщиками неизвестного минного заграждения, надлежит действовать, согласно специальной инструкции, разрабатываемой для такого рода случаев штабом Морских сил; в этой инструкции должна быть

предусмотрена возможность безопасного обхода внутреннего минного заграждения. К формированию заграждения следует прибегать лишь в крайних случаях, учитывая при этом особую опасность для вражеских подводных лодок за заграждением и воздушных сил - на заграждении.

Ст. 754. Расчет числа отдельных групп тральщиков, которые необходимы для преследования следующего в море флота, строится в зависимости от обстановки и необходимости проходить загражденный район одной колонной /по одному фарватеру/ или несколькими, с целью обеспечить возможность самостоятельного маневрирования отдельных частей флота.

#### ГЛАВА IV.

##### ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОДНОГО ПОРЯДКА НОЧЬЮ И В ТУМАНЕ.

Ст. 755. При плавании флота в тумане выделяются два случая:

- а/ когда туман неожиданный;
- б/ когда по условиям погоды флот ожидает туман.

Ст. 756. В первом случае походный порядок остается тем же, каковым он был до нахождения тумана, причем:

- а/ корабли идущие в строю подтягиваются, стараясь держаться в видимости своих передних мателотов;
- б/ колонны, идущие параллельно расходятся на такие расстояния, чтобы их встреча друг с другом при неблагоприятных условиях от курса была бы невозможна.

Ст. 757. Если туман предвидим и ночью, соединения следующие в одном строю, вытягиваются с наступлением тумана или темноты в кильватерные колонны одна за другой, или же отдельными частями назначаются отдельные курсы с таким расчетом, чтобы встреча между своими колоннами была бы исключена.

Ст. 758. На случай тумана и при движении ночью должны быть выработаны специальные правила для уклонений, дабы избежать столкновений кораблей. Как общее правило, корабли главных сил уклоняются от встречного корабля и, если таковой встречен неожиданно и в районе, где возможно появление неприятельских минносцев, никто не допускает ошибки, если начнет отклонение прежде, нежели распознает корабль.

Как общее правило, при плавании в тумане окрестность жда должна быть уменьшена до заранее назначенного предела. Время начала уменьшения хода показывается главным силам.

Воспрещается выбрасывание всяких предметов, могущих быть по ошибке в тумане приняты за перископ лодки.

Ст. 759. Боевая готовность кораблей к немедленному отражению атак протавина в тумане и ночью должна быть повышена и на кораблях усилена бдительность.

Ст. 760. В случае необходимости в море отбросить на мор

все корабли становятся одновременно, причем выравнивание постановки до раз'яснения тумана надлежит избегать.

Ст. 751. Плавание в тумане требует от особой тренировки от личного состава флота. Туман является обстановкой, когда более всего шансов одолеть переход скрытыми от противника. В некоторых случаях командованию такую обстановку придется искать и к ней надлежит флот готовить.

При плавании в тумане в сложном строе следует избегать резких перемен курсов.

Ст. 752. В походном порядке ночью принимаемые для охранения от торпедных атак меры сводятся:

а/ к своевременному предупреждению флота с подходе неприятельских минносцев;

б/ к укреплению своих главных сил от обнаружения их минносцами;

в/ к организации отражения атак и

г/ к уклонению от атак.

Ст. 753. Так как во время доверия службы ночью затруднено установление плоской видимости, а часто и невозможновое, для суждения о возможности атак лучшим способом является дальняя воздушная разведка впереди флота, производимая перед наступлением темноты.

Ст. 754. Ночью главные силы должны уклоняться от атаки, принимая непосредственное участие в стратегии лишь тогда, когда они не могут скрыться от противника.

Ст. 755. Ночной походный порядок флота должен прежде всего обеспечивать всем частям и кораблям возможность уклонения от атаки. Поэтому наиболее удобным походным порядком для ночного плавания, следует принять одну кильватерную колонну.

Если в походном порядке следует несколько частей, то их надо располагать одну за другой в кильватере, либо назначить на ночь отдельные маршруты, достаточно друг от друга удаленные, чтобы возможность случавшейся встречи между отдельными частями была исключена.

Ст. 756. В общей организации ночного походного порядка должна быть исключена возможность принятия своих кораб-



лей во враждебные минноходы. Свои минноходы и малые корабли не должны до рассвета подходить к плавным силам.

Ст. 767. Ночью всякое судно, подходящее к флоту, без предупреждения должно считаться за враждебное.

Ст. 768. Если одна часть флота атакована минноходами противника, то другие части не должны идти ей на помощь; наоборот они должны уклоняться в сторону безопасную от неприятеля.

ГЛАВА V.

ПОХОДНЫЙ ПОРЯДОК ФЛОТА УЗКОСТЯМИ, ПЛАВАНИЕ В ЗАТРАХ И ВХОДЫ  
НА ЗАТРАТЫ И ВЫХОДЫ С НИХ В МОРЕ.

Ст. 769. Особых мер в походном порядке требует условия при подходе флота к узкостям и к рекам при вероятности нахождения именно здесь подводных ядов и или заграждения противника.

Ст. 770. При подходе флота к узкости, надлежит избегать выдержки флота перед входом и перестроения на месте. Чем вход труднее и длительнее, тем тщательнее должен быть предусмотрен порядок входа и его обеспечение.

Все перестроения надлежит выполнять в море заранее до подхода.

Осторожные корабли должны входить последними на рейд, охраняя подходы к нему, и выходить первыми для обеспечения выхода флота.

Ст. 771. При выходе флота из узкостей, выстроивать походный порядок надлежит в море, в безопасном отдалении от входа. Следует предпочесть перестроения, не вызывающие остановки движения флота.

Ст. 772. При плавании флота вкорми или узкостями, порядок расположения частей флота определяется местными условиями. Обычно строй линейного флота является единственно подходящим в этих условиях. Расстояния между кораблями должны быть увеличены.

## ГЛАВА VI.

### Организация командования флотом в походе и движении.

#### Отделение I-е.

Обязанности командующего флотом ж/

Ст. 773. Командующий флотом обязан:

- а/ дать инструкции для похода;
- б/ управлять движением флота в море;
- в/ командовать его действиями в случае встречи с противником или при обнаружении неприятельских в море.

Ст. 774. В распоряжении для похода должно быть указано:

- а/ время готовности флота к выходу, на какой ход должны быть готовы паря;
- б/ порядок выхода в море;
- в/ походный порядок флота днем, ночью, в тумане;
- г/ меры скрывания флота от воздушных атак, торпедных атак, от минных заграждений противника, от атак неприятельских подводных лодок, из случая внезапного появления противника;
- д/ порядок уклонения от атак и инструкции для действий флота в этих случаях;
- е/ условные сигналы для похода;
- ж/ особые распоряжения командующего, касающиеся уклонения похода.

Под ответственность, однако, перед каждым походом полностью давать все торпедные указания; таковые, как нормально, должны быть разработаны заранее на случай различных вариантов обстановки. Командующий перед походом должен дать только особые указания, поскольку таковые требуются условиями данного перехода.

- 
- ж/ Под командующим флотом здесь разумеется флагман, командующий всеми частями флота, обеспечивающий последнее движение, и ответственность за организацию такового.

Ст. 774. Необходимо иметь в виду, что чем полнее будут инструкции перед походом, тем в большей степени облегчается управление флотом, в особенности при затрудненной связи, ночью и при внезапном появлении противника.

Ст. 775. Руководствуясь общим смыслом статей настоящего устава, командующий флотом дополняет и развивает их в соответствии с обстановкой похода.

Ст. 776. Место командующего флотом на походе, по его усмотрению, по возможности там, откуда управление флотом удобнее.

Ст. 777. Командующий флотом на походе, будучи сам осведомлен об обстановке, должен своевременно осведомлять о ней подчиненных ему начальников.

#### Отделение 1-е.

Обязанности командующих тактическими соединениями флота.

Ст. 778. Командующие тактическими соединениями обязаны следить за тем, чтобы распоряжения для похода были бы получены на кораблях соединений и должны убедиться в том, что они правильно поняты командирами кораблей. Со своей стороны они должны дополнить их приказами в той мере, в какой они сочтут это необходимым.

Ст. 779. При встрече с противником и при уклонении соединения от атак, флагманам предоставляется инициатива действий.

Они не должны ждать сигнала командующего флотом, принимая на свою ответственность и выполняя по своей инициативе необходимые маневры, в соответствии с замыслом операции и с данными инструкциями.

Ст. 780. Флагман должен своевременно осведомлять командиров кораблей о своих намерениях, всемерно стремясь к тому, чтобы его распоряжения были понятными и не являлись неожиданными для командиров.



Р А З Д Е Л 2.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА.

ГЛАВА 1.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ РАБОТЫ ПОЛИТИЧЕСКИХ ОРГАНОВ.

Отделение 1-е.

Задачи и средства.

Ст. 762. Основной задачей политических органов в военное время является содействие организации победы через осуществление партийного влияния в армии и флоте, политического обеспечения успешного проведения в жизнь оперативных решений командования и политического руководства массами - воспитания их в соответствии с требованиями классовой войны.

Ст. 763. Политические органы для организационного обеспечения успешного выполнения задач, стоящих перед ними, обладают правами, которые определяются положениями о них.

Основными отраслями работы, подлежащими ведению политорганов, являются:

а/ организационно-политическое руководство деятельностью всех подчиненных политических органов и установление связи со отраслями командования и всеми военными органами;

б/ организация и проведение агитации и пропаганды /устной и печатной/;

в/ установление и осуществление связей с гражданскими, советскими, партийными и общественными органами и организациями. Участие в налаживании гражданского управления в районах, освобожденных от противника;

г/ укомплектование, учет, распределение и перемещение по службе лиц политического состава;

д/ политическая информация;

е/ снабжение военных сил периодической и непериодической литературой и политпросветительством.

### Отделение 2-е.

#### Организация политического руководства.

Ст. 784. Способство успешной ведения войны на море требует особо гибкой организации политических органов и приспособления их руководству ко всем переменам обстановки на театре.

Ст. 785. Во всех случаях политическое руководство должно строго соответствовать системе управления.

Ст. 786. Руководство высших, находящихся на берегу, политических органов ограничивается постановкой целей и общих указаний по достижению этих целей /директив/.

Руководящая работа должна быть построена таким образом, чтобы постоянно было обеспечено развитие инициативы и умения комполитсостава принимать в нужных случаях ответственные решения.

В случае неисполнения необходимых распоряжений от высших инстанций, вопрос политорганом или комиссаром разрешается самостоятельно.

Ст. 787. Распоряжения Пупфлота могут создаваться соответствующие временные политорганы или политаппараты соединений.

Ст. 788. В случае выхода в море высшего командования флота, с ним, как правило, для руководства политической работой, выходит и начпупфлота. В данном случае при начпупфлота создается небольшой, гибкий аппарат из работников политоргана.

Ст. 789. В случаях временного пребывания соединений в другой базе порядок его политического подчинения устанавливается в соответствии с порядком подчинения по строевой линии.

### Отделение 3-е.

#### Методы и формы руководства.

Ст. 790. Руководящая работа политорганов должна опираться на непрерывный и своевременный учет всех деталей и изменений обстановки и на тесную связь с командованием, штабами, управлениями, органами суда и надзора и местными организациями; она должна по своим формам и методам полностью отвечать данной обстановке и состоянию морских сил.

Ст. 781. Одним из условий политического руководства является взаимная связь отдельных звеньев политического аппарата корабля, объединенная, тесная, непрерывная общность всего аппарата с личным составом.

Ст. 782. Военная обстановка накладывает определенные ограничения на коллективные формы руководства. Попытки не считаться с этими ограничениями и вопреки им проводить работу методами, более свойственными мирной обстановке, следует всячески устранять.

Сущность коллективных форм руководства должно быть воспринято повышением инициативы, самостоятельности и стремления ввести исполнителей в четкий определенный круг обязанностей каждого работника.

Ст. 783. Единственная ответственность за выполнение отданных распоряжений должна проводиться со всей строгостью. Это обеспечивается политорганами и даже исполняющими и четкими, не допускающими разнотолкований, приказами и директивами, а установлением определенных сроков их выполнения и в указанных в нужных случаях лиц, ответственных за выполнение.

Ст. 784. Преимущественной формой письменного руководства, осуществляемого политорганами, является политическая директива, которая должна указывать нужно направление работы, цели, которых необходимо достигнуть, и указывать с определенностью и способами достижения этих целей. В необходимых случаях директивой дается приказ, как категорическая форма распоряжения подчиненным учреждениям.

Ст. 785. Личное общение руководителей работников с подчиненными является преимущественно важной и полезной формой руководства /живое руководство/.

Ст. 786. Сопровождения с работниками в масштабе флота, флотилии, соединения, базы или района, назначаемыми из подчиненных органов, устраиваются лишь в случаях:

1/ когда предпринимается то или иное важнейшее мероприятие, требующее в той или иной степени сотрудничества и принципиальную или основную практическую установку;

2/ когда в связи с этим требуется конкретная

информация о месте, в целях установления возможных последствий принятия предполагаемого решения;

3/ когда вызванном совещанием от/toтвие полит-работников мест не приносит удара в выполнении ими при-ных задач, в особенности, если они диктуются непосредственной боевой обстановкой.

Ст. 797. Численность являетя и условиях боевой обстановки одной из важнейших форм руководства и проверки выполнения заданий политорганов и производится в момент нахождения корабля в базе и лишь в соответствующих для этого обстановке.

Ст. 798. Как и вся руководящая работа, инспекции в отношении их общей организации, сроков и методов должны всегда строго исходить из необходимости всемерного обеспечения условий для уверенной и планомерной работы подчиненных органов.

Ст. 799. Посещающие корабли руководящие работники не должны ограничиваться только информацией о состоянии частей, но обязаны разрешать на месте находящиеся в компетенции данного работника вопросы и дать необходимые указания.

Ст. 800. Правильное руководство плавучим составом и гидробиологией требует:

а/ обеспечения их в момент пребывания в базах исчерпывающими директивами, позволяющими, в случае длительной отрыва и потери связи, самостоятельно проводить работу;

б/ наличия в указанных соединениях достаточно крепкого инициативного политаппарата, который мог бы при любых условиях самостоятельно разрешать стоящие перед ним задачи;

в/ наибольшей краткости и ясности изложенных руководящих указаний;

г/ дачи политических распоряжений, как правило, одновременно с распоряжениями, данными командованием.

Ст. 801. Необходимость непрерывного и своевременного учета политической обстановки для использования соответствующих данных при оперативном решении, а также необходимость быстрого реагирования на все факты и явления жизни кораблей и окружающей личный состав морских сил обстановки обуславливает значение и важность системы политической



информации в военное время.

Ст. 802. Основной формой информации является полит-  
донесение, составленное по мере возникновения и развития  
тех событий и фактов, о которых должны своевременно инфор-  
мироваться высший политорган.

Ст. 803. Политическая информация передается наравне  
с оперативными донесениями, теми же средствами, как и пос-  
ледние.

Ст. 804. В походно-боевой обстановке передается со-  
общения лишь исключительной важности. Сведения, более  
подробные и имеющие непосредственного отношения к опе-  
рации, передается при первом благоприятном для этого слу-  
чае.

## ГЛАВА II.

### АГИТАЦИЯ И ПРОПАГАНДА.

Ст. 505. Содержание агитации и пропаганды определяется общими задачами военно-политического воспитания и обучения.

Особая необходимость политического просвещения масс, эта работа в том время должна всегда строго упорядочиваться с задачами военного обучения и выработки как военно-специальных навыков и навыков, так и морально-боевых свойств бойца. В зависимости от характера боевой обстановки меняется конкретное содержание работы.

Ст. 506. В действующих частях морских сил находят себе применение и агитация и пропаганда. Преимущественное значение получает, однако, агитация, как система быстрого и широкого воздействия на сознание и настроение широких масс. Пропганда, проводимая задану распространения и углубленного изучения большого круга идей, преимущественно применяется в береговых частях /участках, лагерях/ и в действующих частях в периоды нахождения их в базах.

Ст. 507. Задача воздействия на сознание и настроение широких масс надиктовывает необходимость придать всей агитационной работе массовый характер.

Последнее совсем не ослабляет, а, наоборот, подчеркивает все значение и важность других испытанных методов агитации, к числу которых нужно прежде всего отнести индивидуальную и групповую агитацию, задачей которой является закрепление результатов массового воздействия.

Ст. 508. Наиболее применимыми формами агитации являются: митинги, индивидуальная и групповая агитация, газеты, листовки, плакаты, лозунги, брошюры, специальные приказы, кино, миссиейровки, концерты, художественные формы красноречивой деятельности.

Самостоящими формами устной пропаганды являются: беседа и кружок.

Ст. 509. Массовый характер агитации и пропаганды требует применения таких средств, которые, наряду с лично-

экономии широким охватом больших масс, были бы доступны для понимания на составом различного уровня развития. Большое значение для агитации и пропаганды приобретают кино и радио; при этом надо учитывать, что пользование радио демонстрирует местонахождение корабля.

Ст. 610. Важнейшим оружием политического воспитания и воздействия на личный состав корабля был в военное время печать.

Ст. 611. Основными средствами печатной агитации и пропаганды являются:

ГАЗЕТЫ: центральные и флотские - ежедневные.

ЖУРНАЛЫ: еженедельный и иллюстрированный и еженедельный или двухнедельный и красочный журнал.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ: а/ популярные брошюры, листовки, плакаты.

СТЕННЫЕ ГАЗЕТЫ: а/ корабельного масштаба, б/ ротного масштаба, в/ полкового и дивизионного масштаба /размещение на фотаторе, синхрографе и фотоскопе/.

Ст. 612. На основе общих задач и целей войны агитация и пропаганда должны носить законспирированный характер и исходить из того круга фактов и явлений, с которыми нужно ознакомить широкие массы и которые являются актуальными для сегодняшнего дня.

Важнейшими требованиями, предъявляемыми к агитационной работе являются: боевая целенаправленность, законспирированность, популярность, ясность и постоянный учет настроения аудитории.

Ст. 613. Все эти требования в разной степени относятся как к устной, так и к печатной агитации и пропаганде.

Ст. 614. Учитывая возможность длительных отрывов кораблей от берега и слабость связи на море, особое значение приобретает целесообразное использование различных сведений, получаемых по радио корабля. Указанные сведения должны облегчать передачу и получение сведений, непосредственно связанным и выполнению оперативных задач. Все сообщаемое по радио, доводится до сведения команды командиром с санкции командира и комиссара.

Ст. 815. В выборе методов и средств агитации и пропаганды политический и командный состав должен строго соблюдать о общей обстановке, обстановке краснофлотцев и их потребностях.

Если личный состав утомлен и нуждается в отдыхе или если еще он требует сохранения для предстоящей работы /поход, дозор или бой/, следует избегать сложных и утомляющих видов агитации и пропаганды. Особо внимательным должен быть выбор в моменты, предшествующие походам.

Ст. 816. Агитационно-пропагандистская работа должна быть значительно приближена к месту непосредственной жизни и работа краснофлотца — к кубрику. Главнейшее внимание должно быть сосредоточено на обслуживании краснофлотца непосредственно на корабле. На корабле, в кубрике краснофлотец должен получить ответы на все волнующие его вопросы.

Ст. 817. Вся агитационно-пропагандистская работа в военное время как устная, так и печатная, должна строжайшим образом отмечать требования сохранения военной тайны.



## ГЛАВА IV.

### ПОЛИТИКО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЕ СНАБЖЕНИЕ.

Ст. 515. В ознаи:

а/ с увеличивающимся масштабом и темпом агитационно-пропагандистской работы в период войны;

б/ с увеличивающимся значением соответствующих учебных средств /книг, радиос, печать/;

в/ с разбросанностью, специфичностью и часто меняющимся расположением частей флота, особое внимание приобретает своевременность и бесперебойность снабжения морских сил ВМФ материальными средствами агитационно-пропагандистской работы.

Ст. 516. Струя боевой задачи планомерность и полноту снабжения материальными средствами агитационно-пропагандистской работы всех кораблей и частей морских сил, политорганы флота с тем должны обеспечивать особое внимание на решающих участках театра и действующих на этих участках кораблях /частях/, стремясь удовлетворить их полностью и в первую очередь.

Ст. 517. В своей работе по регулированию снабжения /при направлении литературы, фильмов, репертуара, передаче по радио и т.п./ необходимо учитывать национальный, социальный и культурный уровень личного состава отдельных соединений флота и местного населения соответствующих районов, где базируются флот. Для обеспечения правильности маневрирования средствами снабжения последнее строится по определенным стандартам.

## ГЛАВА IV.

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА В ЧЕЛ АРМИИ СОСТАВА ВОЙСКИХ СИЛ РККА.

Статьи 1-я.

Задачи и цели.

Ст. 621. Основной задачей политической работы является укрепление боевой мощи РККА, как всеаружной силы диктатуры пролетариата.

Ст. 622. Эта задача достигается через воспитание в личном составе военных сил:

а/ безукоснительного доверия к ЦКП/б/, понимания ее руководящей роли в рабоче-крестьянском союзе и через сплочение всего личного состава военных сил вокруг лозунгов и идей ЦКП/б/ и советской власти;

б/ понимания руководящей роли рабочего класса в СССР;

в/ понимания классового характера войны, единства солидарности рабоче-крестьянских масс СССР и всего мира в борьбе Красной Армии над империализмом;

г/ сознания, что краснофлотцы в его борьбе на фронте поддерживает вся страна, которая готова идти на все лишения ради создания соответствующих условий фронтовой жизни и нормального обеспечения оставленных им семей;

д/ воспитания всех качеств дисциплинированного воина: неустранимости, твердости, храбрости, инициативы, смелости, выносливости;

е/ воспитания доверия к командиру;

ж/ твердого сознания, что зачисленной полка должна быть доведена до полной полной победы, несмотря ни на какие трудности и лишения;

з/ понимания, что каждый частный успех на данном частном участке фронта, каждое удачно выполненное боевое поручение способствует скорейшему достижению общей победы;

и/ такого поведения личного состава военных сил, которое внушает уважение и доверие к ним со стороны трудового населения района боевых действий как на терри-

тории СССР, так и ее территории, освобожденной от притесни-  
я.

Отделение 2-е.

Изучение личного состава.

Ст. 623. Вся политическая работа в морских силах  
должна быть основана на знании особенностей личного сос-  
тава каждого корабля /части/ или соединения.

Ст. 624. Основными данными при изучении личного сос-  
тава являются демографический состав краснофлотцев /воз-  
раст, партийный, социальный, национальный и культурный/.

Ст. 625. Моряк перед собой вполне конкретную цель -  
определять по тем или иным признакам или по группе приэ-  
наков общее политико-моральное состояние, боевую готов-  
ность и боевую стойкость корабля /части/ или соединения -  
изучение не может ставить себе задачу - дать исчерпываю-  
щую характеристику по всем направлениям во чтобы то ни  
стало. Это должно лишь обозначить, дать анализ и выводы по  
основным вопросам, решение которых окажется безусловно не-  
обходимым для командования и политорганов при проведении  
ими своей работы.

Ст. 626. Основываясь на материалах общих научных ис-  
точниках /статистические сборники ЦСУ, экономическая  
география и литература/, данные изучения в своей главной  
части дополняются системой политической информации, кото-  
рая в своей характеристике личного состава опирается на  
свободные факты и явления, выявляющиеся в процессе пов-  
седневной жизни, бата кораблей /частей/ и работы, проводи-  
мой партийными организациями, комсодом и политическим  
составом.

Ст. 627. Оценка политико-морального состояния и бо-  
евой готовности должна основываться на следующих momen-  
тах:

а/ классовая сознательность и настроения красно-  
флотцев;

б/ боевая обстрелянность и выученность, поведение  
в боевой обстановке, особенности личного состава корабля

/части/;

в/ антиморального влияния /пьянство, мародорство, дебишество/;

г/ взаимоотношения личного состава;

д/ недовольства бытового порядка /внутрифлотские и связанные с положением семей/;

е/ обаяние и авторитетность партийных и комсомольских организаций.

Ст. 528. Конкретные обстоятельства и условия для изучения краснофлотцев являются: непрерывное общение в составе, коммунистов и комсомольцев с основной массой краснофлотцев, постоянное чувство расположения и доверия, постоянная уверенность краснофлотцев в помощи со стороны в составе и партийных организаций, заботливость, чуткость, тактичность и исполнительность последних.

Данные изучения практически используются:

а/ для правильного боевого использования краснофлотцев;

б/ для общей работы по военно-политическому воспитанию и

в/ для предотвращения ошибок и проступков, совершаемых под влиянием тех или иных причинностей.

Отделение 3-е.

Последовательность воспитательной работы.

Ст. 529. Основными этапами обучения и воспитания, через которые в военное время проходит краснофлотец, являются:

а/ работа при мобилизации;

б/ работа при призыве;

в/ работа в базис /в экипажах и учебных отрядах;

г/ работа в действующих частях.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для последних этапов работы преподают и преподаватели политорганов флота, а для первых - соответствующие органы и гражданские органы. Политорганы флота в рамках установленных соответствующим положением, распространяют свое влияние и руководство и в момент прохождения краснофлотцами двух первых этапов - посылать, посылать специальных лиц и т.д.

Ст. 530. Политическая работа должна иметь конкретную задачу отдельных своих этапов, рамки которой фиксируются программами агитационной и пропагандистской работы.



В военное время, начиная с первого дня пребывания в экипаже и кончая прибытием на место, каждый член экипажа, работа должен постепенно углубляться с тем, чтобы с первых общих идей и тезисов и, наоборот, дошел, ко времени прибытия в действующие части, до полного понимания политических требований момента.

Ст. 531. Политическая работа в действующих частях, опираясь на ту сумму знаний, представлений и убеждений, которые уже успел приобрести за все предыдущее время краснофлотец, обновляет и закрепляет их /знания и убеждения/, должна непрерывно направляться к определенной цели: воспитывать сознательность личного состава для боевого действия во время существования не только общих целей войны но и частных боевых задач.

Содержание — 4.

Средства непосредственного боевого воспитания.

Ст. 532. Член передовой группы боевого и политического воспитания, командир или политработник, осуществляющий задачу непосредственного боевого воспитания, в своей работе должен использовать самые различные приемы для получения лучшего результата.

Ст. 533. Лучшим средством сплочения краснофлотцев вокруг непосредственных задач, стоящих перед их кораблем /частью/, является культивирование боевых традиций кораблей /частей/ и соединений.

Каждое успешное боевое дело, выполненное доблестным соединением или кораблем /частью/, должно найти свое соответствующее отражение во всей агитационно-пропагандистской работе и в печати, если последние не противостоят требованиям сохранения военной тайны.

Воспитание на боевых традициях корабля /части/, а также на революционных традициях флота является важной и неотъемлемой частью воспитательной работы в военное время.

Ст. 534. Воспитание на боевых традициях и традициях корабля /части/ осуществляется практикой отличия отдельных командиров, краснофлотцев и политработников.

Во всяком случае героизма, выдающейся храбрости,

разумной инициативы, без той предприимчивости, без саможертвования, ради общей цели должна безусловно одолевать всякая инертность.

60000 выданных журналов должны распространяться по всем ялсам.

Подача боевой награды для достойных и тому сово-  
ветствующих — поступление перед всероссийскими глазами СССР и рус-  
скими.

Ст. 308. Во вновь созданных объединениях колхоз-лири, колхозработники, коммунисты и комсомольцы должны под-ниматься одной единой ценой; личным примером сельхозаль-носов, храбрых, бесстрашных, мужественных, смелых, упрямых во всем своем для выполнения революционного и служеб-ного долга.

C. J. van der Linde et al.

Сформировать прочного политико-нравственного состояния.

Ст. 836. Таковой же условием способности лица яв-  
ляется прочное и устойчивое при позитивно-нравственном состо-  
янии.

Политорганы и политический аппарат, выполняя политическую и воспитательную работу — одно из средств укрепления политико-морального состояния, — поэтому и тем должны непременно знать на все факторы, к ним оно обуславливается.

ст. 307. Значение военных учреждений /хозяйственных, работа с ранеными и пр./ в военной обстановке усугубляется тем, что по мере быстрого поражения они могут обеспечить непосредственную боевую помощь раненых и, в том числе, отдалить победу. Задачами политоргана и политического отдела является установление такого организационного взаимодействия в повседневной работе не со всем отрядами и хозяйственными аппаратами, которые обеспечивало бы четкость и бесперебойность всей работы по боевому руководству и материально-бытовому обслуживанию подразделений /частей/.

Ст. 800. Краснодонец должен быть уполномочен в производственной работе с нем со стороны заводского и политического руководства.

При этом условии и при содействии общей воспитательной работы он легко преодолеет те лишения, которые неизбежны в известные моменты военной обстановки.

Ст. 838. Политорганы, политические составы и партийные организации должны быть во всех случаях немедленно оповещены, /как путем связи с командованием, так и путем непосредственного соприкосновения с массами /с посх затруднениях как материально-бытового порядка, так и иных, которые встали в данный момент перед кораблем /частью/.

Ст. 840. Осуществляя устранение последствий этих факторов, поскольку они отразились на настроениях краснофлотских масс, через всю систему партийно-политической работы, политорганы и политический состав одновременно должны проявить инициативу и употребить все свое влияние для проведения соответствующих органами нужных административных, организационных и хозяйственных мероприятий.

Ст. 841. В отдельных случаях среди наиболее сознательных и политически подготовленных краснофлотцев возможны раск-антиморальные проступки /самовольная отлучка дезертирство, проступки по службе, нанесение ущерба имуществу местного населения/.

Лучшим средством борьбы с указанными факторами, наряду с военно-политическим воспитанием, является правильная организация внутреннего распорядка, связи, быта и взаимоотношений, которая сама по себе предотвращает возможность их возникновения.

Ст. 842. Основой политико-морального состояния является твердая, революционная, сознательная воинская дисциплина.

В практике общей воспитательной работы и мероприятии положительного раз'яснения значения дисциплины упреждаются с мерами дисциплинарного воздействия, в соответствующих случаях переходящих в судебные взыскания.

В связи с этим на политорганы возлагается упреждение и политическое регулирование всей карательной и дисциплинарной политики и практики, осуществляемой соответствующими органами.

Ст. 843. Одним из средств укрепления политико-морального состояния является обеспечение общей краснофлот-

пав установленными льготами и помощью. В связи с этим командный и политический состав должен систематически оказывать содействие, направляя через заведующего бюро краснофлотских писем, их ходатайства в местные органы власти, проследившая и учитывая удовлетворение этих ходатайств и, в нужных случаях, обращаясь к содействию органов советской власти.

#### Отделение 6-е.

##### Работа в базах.

Ст. 641. Работа политорганов по руководству и обслуживанию баз подчиняется основной задаче: своей предусмотрительностью, инициативой и влиянием, опираясь на весь политический состав и партийные организации баз, обеспечить соответствующий темп, четкость и рациональную постановку работы баз /портов/.

Поэтому успешная работа кораблей действующего флота строго обуславливается подготовленностью баз выполнять предъявляемые им требования боевого и материального обслуживания.

Ст. 642. Условная работа в частях и учреждениях морской базы дает большую возможность и широкое развертывание политпросветработы среди частей баз и населения приморского района.

Ст. 643. Вследствие того, что в послевоенной обстановке политическая работа не сможет полностью обслужить культурно-политические потребности краснофлотцев, следует по приходе кораблей в базу более полно и своевременно охватывать личный состав кораблей политпросветработой. При проведении этой работы следует строго соотноситься с обстановкой, условиями и задачами прибывших кораблей.

Ст. 647. Массовые клубы главнейшее свое внимание сосредотачивают на плавающем составе, обслуживая его как в клубах, так и непосредственно на корабле /кинотеатры, походные труппы и пр./.

Ст. 648. Перед политическими органами баз стоит задача своевременного содействия командованиям в деле обеспечения всего личного состава вооружениями обороны, морями самообороны и оказания помощи пострадавшим,



в связи с возможностью воздушных и химических атак, артиллерийских бомбардировок и прочих действий противника.

Ст. 819. В период возможной эвакуации, при разгрузке учреждений и их имущества, политаппараты баз принимают необходимые меры к поддержанию дисциплины среди команд, борьбе с паникой и мародерством, во все время предотвращая всякую провокацию.

ГЛАВА I.

ОСОБЕННОСТИ ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ В МОРСКИХ СИЛАХ РСФСР.

Отделение I-е.

Особенности работы в различных соединениях.

Ст. 550. Политработа по своему направлению, формам и методам должна быть строго приспособлена к особенностям отдельных морских и объединений флота.

Ст. 551. В соответствии со ст. 550 при проведении политработы следует учитывать особенности следующих основных частей морских сил:

- а/ плавучий состав;
- б/ береговые стрелковые части;
- в/ гидро-авиация;
- г/ яхты;
- д/ пункты обмундирования мобилизованных;
- е/ прочие, обслуживающие морские силы, части и учреждения.

Ст. 552. При проведении политработы в частях, перечисленных в предыдущей статье, следует строго учитывать нижеследующие их особенности:

а/ В ПЛАВУЧЕМ СОСТАВЕ: ограниченность помещений; частое изменение обстановки; влияние погоды; производство всех проходящих на корабле действий по строго намеченным расписаниям; наличие ряда причин, влияющих на физическое состояние команды - качка, авральные работы, ремонт и пр.; незначительное общение команды с берегом, с населением и большая концентрация их внимания на жизни корабля; влияние корабельной жизни, сопряженной с повседневным риском и лишениями; значительный процент рабочих, комсомольцев и партийцев в экипажах кораблей.

б/ В СУХОПУТНЫХ ЧАСТЯХ БЕРЕГОВОЙ СТОРОНЫ: разбросанность частей; удаленность ряда частей от населенных пунктов и слабая их связь с базой; преобладающий процент крестьянского состава; большая ответственность проведения работы среди населения.

в/ В ЧАСТЯХ ГИДРО-АВИАЦИИ: особенности, указанные

в отношении плавучего состава и береговой обороны в значительной мере относятся и к гидр-авиации, причем следует особо учитывать возможность ведения никакой работы во все время действия самолета и возможность использования гидр-авиации по связи между частями флота и по работе среди противника.

г/ В ШЛАХ: условия, позволяющие развернуть более широкую агитационно-пропагандистскую работу с учетом: а/ быстрого темпа обучения, б/ возможности досрочного использования учеников для непосредственной боевой деятельности.

д/ И ПУНКТАХ СОСРЕДОТОЧЕНИЯ ИСКОНЦЕНТРИРОВАННЫХ: краткость пребывания личного состава; особенности личного состава /новобранцы, призванные из запаса и проч./; возможность более раннего проявления различных отрицательных настроений.

е/ В ПУНКТАХ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ МОСКОВИИ ИЛИ УЧРЕЖДЕНИЯХ: большое разнообразие частей этих категорий /порт, штаб, служба, связи и проч./; большое разнообразие личного состава в отношении социального и имущественного положения; проживание значительной части состава на частных квартирах, в противоположность стрелкам частям, где личный состав живет и работает непосредственно на корабле; возможность проведения работы среди населения; необходимость использования сил и средств для обслуживания плавучего состава.

Ст. 553. Кроме изложенного в предыдущей статье, полит-работа, главным образом, по своим формам и методам должна быть строго приспособлена к особенностям отдельных единиц /частей/, входящих в данное объединение /линкоры, крейсера, подводки, эсминцы, тральщики, посты, полки, отдельные роты, батальоны и проч./.

Статья 5-я.

Политическая работа в различных условиях боевой и походной деятельности.

Ст. 554. Кроме указанного в ст.ст. 550-553, формы и методы политработы должны видоизменяться в соответствии:

а/ о нахождении корабля или части в дозора, охранении и проч.,

б/ о походно-боевой обстановке,

в/ о нахождении кораблей или частей в базе.

Ст. 856. При проведении политработы в походно-боевой обстановке следует учитывать значительную нагрузку команды и особую важность стоящих перед данным частью /кораблей/ задач.

Ст. 857. Основной задачей политработы в походно-боевой обстановке является:

а/ поддержание среди команды дисциплины, бодрости, бодрости и необходимости мужественно переносить все лишения, сопряженные с походом, точно и быстро выполнять распоряжения командования;

б/ обеспечение всей системой политработы успешному выполнению оперативных заданий.

Ст. 858. Основной формой политического воздействия на личный состав в походно-боевой обстановке — индивидуальная и групповая работа и политическая информация о боевой деятельности.

Ст. 859. Характер, задачи и методы политработы должны в значительной мере определяться:

а/ временем, длительностью и характером похода;

б/ назначением корабля и особенностями его личного состава;

в/ типом корабля;

г/ условиях, в которых находится данный корабль;

д/ задачами и характером данной операции;

е/ наличием времени, места, средств и сил.

Основными условиями, определяющими успешность политработы, являются:

а/ быстрота, четкость и ясность всех политических мероприятий;

б/ гибкость и живучесть форм и методов, строгое их соответствие с данной обстановкой и планами операций.



Ст. 602. Политическая работа в период сосредоточивается в жилых помещениях корабля. Бортовая палуба используется в исключительных случаях, когда это будет признано необходимым и необходимым со стороны командования.

Ст. 603. Перед сражением в формах, соответствующих данной обстановке /индивидуальное и групповое разъяснение/, команда должна быть ознакомлена с данными театром, силами противника, его намерениями и задачами, стоящими перед данным кораблем или частью, его личным участием в данной операции. Указанное разъяснение проводится так, чтобы полностью было обеспечено сохранение полной тайны и особенно оперативного замысла.

ПРИМЧАИИ II. Все, подлежащее сообщению команде, оперативные сведения получает предварительную оценку командования корабля, соединения.

Ст. 604. Организация всех политических мероприятий, сопряженных с походом, проводится через соответствующих политработников или политаппараты, которые держат тесную связь с командованием, согласившись с последним их проведение как во времени, так и месте.

#### Статья 3-я.

Политическая работа в сражении.

Ст. 605. Сражение требует многого физического и морального напряжения команды. Политико-моральная устойчивость краснофлотцев в бою позволит командованию Красного Флота более решительно осуществлять оперативные планы и в достаточной уверенности действовать в бою.

Ст. 606. Важнейшими факторами в бою являются: устойчивость команды, четкость и быстрота работы, мужество и выдержка. Утомление краснофлотцев не должно служить причиной ослабления боевой деятельности. Задача командиров и политработников - исчерпывающе использовать всю энергию личного состава, дабы окончательно и решительно одолеть противника.

Ст. 607. Только тот, кто действует решительно и смело, кто способен преодолеть упорство в достижении цели, сможет воодушевить команду, предотвратить панику, тем са-

ним содействуя победному исходу боя. Поэтому в бою каждый командир, коммунист, комсомолец и политработник должен действовать с максимальной результативностью, настойчивостью и героизмом.

Ст. 365. Страдательное действие на психику бойцов может произвести любое событие, возникшее в процессе боя /применение противником мало звуковых средств борьбы, рассчитанных на психологический эффект/. Задачей командного и политического состава и всего партийно-комсомольского ядра в таких случаях будет: примером стойкости сохранить спокойствие и выдержку среди краснофлотцев.

Ст. 366. При выходе из боя политсостав и парторганизации должны учесть изменившиеся обстановки и дать соответствующее направление политической агитации, стремясь обеспечить как выход из боя, так и выполнение предстоящей новой задачи.

Ст. 367. После выхода из боя, когда весь личный состав находится в состоянии крайнего переутомления, наряду с возможно полным физическим отдыхом, необходимо использовать такие формы работы, которые обеспечивали бы отдых моральным, предотвращали бы безразличие и упадочные настроения.

Ст. 368. Характер работы после боя следует различать:

- а/ в случаях, когда боевые действия окончены победой,
- б/ когда боевые действия окончены неудачей.

Кроме того необходимо учитывать:

- а/ положение, когда корабль в любую минуту может вступить снова в бой и
- б/ когда корабль находится в более безопасном районе.

Ст. 369. По окончании боя в задачу политработы входит всемерное поддержание бодрого настроения краснофлотцев и разъяснение им результатов боевых действий. В случае удачного боя так-же необходимо всемерно укреплять и развивать бодрое, воинственное настроение команды, создаваемое положительным для Красного Флотаходом сражения.

Ст. 370. В случае неудачи следует ознакомить личный

состав с обстановкой с остальными кораблями, принимая все меры к поднятию настроения для второго боя, если таковой предвидится.

## ГЛАВА VI.

### ПОЛИТИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ПУТЬ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ.

Ст. 571. Политическое обеспечение боевой деятельности морских сил является преемным и непрерывным процессом продолжением всей политической работы, проводимой в боевой обстановке. Особенности политической работы при обеспечении заключаются в том, что она проводится с максимальной автономностью и целиком определяется теми задачами и требованиями, которые выдвигаются непосредственно боевой обстановкой.

Ст. 572. Политическая подготовка операции проводится по трем основным направлениям:

- а/ среди личного состава Красного Флота,
- б/ среди противника,
- в/ среди населения прифронтовой полосы.

Ст. 573. Конкретные мероприятия, характеризующие подготовку и проведение данной операции, не могут быть отделены от общей политической работы, основные принципы которой изложены в настоящем разделе.

Политическая подготовка операции по своей сути состоит в конечном счете является постоянным и неизбежным продолжением общей линии работы, применительно к последовательно меняющейся конкретной обстановке и характеру данной операции.

Ст. 574. В целях правильного руководства политическими органами, политической подготовкой и проведением операций, последним необходимо:

- 1/ знание всех дел,
- 2/ постоянная соведомственность в предположениях и действиях командования,
- 3/ наличие политического кругозора и способности твердо осуществлять партийно-политическое руководство вверенными кораблями и соединениями флота,
- 4/ иметь опыт политической работы в РККА, т. е. постоянное умение:
  - а/ правильно оценивать конкретную боевую политическую обстановку;
  - б/ ясно формулировать политические задачи и опре-



делать те конкретные мероприятия, которые на них возлагаются;

в/ используя свой авторитет, свое влияние, свои права, — своим руководством обеспечить надлежащее проведение всех мероприятий, содействующих максимальному успеху и достижениям Красногвардейского флота.

Ст. 575. При подготовке политического обеспечения боевых действий все внимание и вся работа должны быть направлены к единой цели, — обеспечить выполнение предстоящей задачи. При этом необходимо разъяснить личному составу как важность боевых задач /созданная этим надлежащее политическое настроение/, так и заострить внимание на необходимых в бою приемах.

Ст. 576. Перед политработой по обеспечению данной операции с особой четкостью и настойчивостью выдвигается задача внутренней спайки команды, как главного условия победоносного исхода боя. Красногвардейцы должны быть подготовлены к тому, чтобы проявить максимум энергии, мужества, инициативы, стойкости, и готовность к сокрушительному удару.

Вместе с этим одним из основных условий согласованности политической работы с боевой и лучшей подготовкой личного состава к бою является активное участие командира и всего командования в политработе.

Ст. 577. Военно-морская операция основана на тайне, на сокрытии от врага своих планов, предположений, вооружения, состава сил. Командование должно всеми имеющимися в его распоряжении средствами не допускать разглашения этих тайн.

Командование принимает все меры к тому, чтобы оперативно, решительно и быстро пресекать провокационные сведения и слухи.

Ст. 578. На кораблях, предназначенных к данной операции, виды политработы, не относящиеся к разрешенным непосредственно этим задачам, свертываются, уступая место формам работы, наиболее соответствующим данной обстановке и текущим боевым задачам.

Ст. 87. Все мероприятия по политработе в каждом отдельном случае строго увязываются с оперативным планом и текущими практическими мероприятиями командования корабля.

## ГЛАВА VII.

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА.

Ст. 880. Научение политического состояния личного состава флота противника и населения прибрежных районов противника является одним из условий успешности политической работы, проводимой политорганами среди флота и населения противника и политической работы, направленной на обеспечение операций Красного флота.

Ст. 881. Основой изучения политико-морального состояния противника является:

а/ данные разведывательных органов;

б/ данные, получаемые посредством разведки, непосредственно производимой средствами морских сил.

Ст. 882. Все сведения, добытые в разведке, направляются по стреловой линии. Лишь особо важные наблюдения политического характера передаются непосредственно в соответствующую вышестоящую политическую инстанцию.

Ст. 883. В части политической разведки проводится одновременно с оперативной общими средствами.

Ст. 884. Политический состав участвующий в проводимой им разведывательной работе, обязан:

а/ всемерно обеспечивать получение сведений, не обходящих стреловому командованию, заостряя внимание на вопросах политико-морального состояния противника;

б/ руководствоваться требованиями, предъявляемыми разведке по стреловой линии - активность, своевременность, ясность, достоверность сведений и проч.

Ст. 885. Сведения, получаемые с состояния противника, используются для печати, устной агитации и прочих политических мероприятий исключительно с санкции командования.

Ст. 886. Корабли и части, проводящие разведку в районах, допускаемых составской, проводят соответствующую работу по распространению среди противника и населения раз-

личных средств пропаганды /листовки, газеты, и проч./. Указанные мероприятия должны проводиться лишь при условии, когда они ни в какой мере не могут помешать непосредственной оперативной работе и с учетом предотвращения возможности обнаружения противником данной разведки.



## ГЛАВА VII.

### ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА СРЕДИ ПРОТИВНИКА.

#### Отделение 1-е.

#### Общие положения.

Ст. 337. Своей задачей политической работы среди противника, вытекающей из того, чтобы пробудить среди трудящихся, составляющих составную массу его населения, армии и флота, его вооруженные силы, указывать конкретные пути превращения постепенно нарастающей готовности не служить более интересам своего классового врага - в активное противодействие ему и тем самым ослабить политическую устойчивость и боевую мощь сухопутных и морских сил противника.

Ст. 338. В условиях войны проведение указанной работы является весьма сложным. Тем не менее все предоставившиеся возможности должны быть использованы в полной мере.

Ст. 339. Политработа среди противника разделяется на следующие части:

а/ политработа среди населения в районе, захваченном противником;

б/ политработа среди войск и флота противника.

#### Отделение 2-е.

#### Изучение противника.

Ст. 340. Правильная постановка политической работы среди противника возможна лишь на основе всестороннего изучения его.

Это изучение должно привести к выводу в отношении политического и морального состояния противника, а также его деловых, военных, экономических, политических /судн/ возможностей сопротивления при давлениях.

Ст. 341. Основой изучения политического состояния противника являются данные разведывательных органов, получаемые по специальным заданиям политорганов, а также:

а/ опросы и беседы с пленными;

б/ опрос населения прибрежных районов, откуда уходят части противника;

- в/ захваченная почта /газеты, журналы, документы/;
- г/ письма.

Статья 1-я.

Содержание агитационной работы среди населения против-  
ника.

Ст. 2-я. Содержание агитации, совершаемой на текущей  
политике партии, в смысле обобщения и разъяснения того, что:

а/ политика господствующих классов их страны, явля-  
ющаяся прямым и конкретным предложением политики мировой  
буржуазии, направлена против их классовых интересов /разви-  
тие, и связи с этим, конкретных мероприятий внутренней  
политики господствующих классов: нацсовая, земельная, борь-  
ба с революционными партиями и т.п./;

б/ война против СССР, единственного в мире государ-  
ства, в котором полностью ограждены интересы трудящихся и  
проведено полное социальное равенство, направлена одно-  
временно и против их основных интересов, потому что СССР,  
строит социализм, обеспечивает общее дело трудящихся;

в/ ведущаяся господствующими классами их страны  
во не находится в явном противоречии с их самыми основ-  
ными жизненными интересами, поскольку:

во-первых, все тяготы и лишения войны ложатся пря-  
мом и полностью на плечи трудящихся и,

во-вторых, в результате войны, если трудящиеся не  
свергнут буржуазного правительства, все последствия губи-  
тельного уничтожения материальных ценностей /безработица,  
сокращение заработной платы, упадок крестьянского хозяйст-  
ва/ падут на их же плечи;

г/ основной задачей трудящихся, обеспечивающей  
их классовые и непосредственно жизненные интересы, являет-  
ся всемерное содействие победе освободительной силе Советского  
Союза и превращение войны капиталистов и помещиков против  
трудящихся СССР в войну гражданскую против господствующих  
классов своей страны с целью свержения буржуазного прави-  
тельства заменой его диктатурой пролетариата;

д/ разъяснительная работа должна сопровождаться  
формулированием конкретных задач, стоящих перед населением

в соответствии с требованиями устава.

Отделение 4-е.

Средства агитационной работы.

Ст. 533. Основным методом политической работы среди противника является агитация и пропаганда - радио-агитация, почтовая /листовки, воззвания, плакаты, газеты, брошюры/.

В особых случаях могут предоставляться возможности для создания устной агитации.

Ст. 534. В основу при выборе способов ведения политической работы среди противника и распространения агитационных материалов среди него должен быть положен, каждый раз в отдельности, точный учет конкретной обстановки, должная инициатива и сообразительность.

Ст. 535. В качестве отдельных способов распространения же в возможных условиях флота указывается на:

а/ распространение литературы о гидропланах среди населения противника в его прибрежной полосе и в базах его флота;

б/ в случаях возможности, расклейка и разброска листовок десантом и разведкой;

в/ наведение литературы района возможной высадки десанта на береговой десант;

г/ использование в соответствующих целях населенной береговой полосы при нашем отступлении.

Ст. 536. Речные флотилии, кроме указанного, имеют в своем распоряжении возможности спуска по реке с соответствующей литературой, плакатами и лозунгами листов, листовок, листов и т.д.

## ГЛАВА IX.

### РАБОТА СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ В МЕТАХ ВОЗМОЖНОСТИ ФЛОТА И ВО- ЗМОЖНОСТИ.

Удвоенные 1-е.

Оценки и доли.

Ст. 897. Основной целью работы среди населения ил-  
люстрация такой организационной и политической работы, которая  
обеспечивает бы полную устойчивость непосредственно высшего тыла во-  
енного флота /флотилии/ и обеспечивает организационному нап-  
равлению всей деятельности и усилий местных организаций и  
населения в сторону постоянного обеспечения победы Красного  
флота.

Ст. 898. Эта основная цель достигается:

а/ организационной работой политорганов, заклю-  
чающейся в мероприятиях по организации революционных ко-  
митетов и комитетов, освобожденных от противника, в помощи  
населению и в регулярном выполнении обязанностей органов  
и местных органов власти, общеполитической организации  
и населения.

б/ политической работой среди населения, выража-  
ющейся в общеполитической агитации и пропаганде и полити-  
ческом обеспечении политической работы, которую несет население.

Удвоенные 2-е.

Удвоенные население районов базирования.

Ст. 899. Правильная организация работы среди на-  
селения районов базирования требует правильной организи-  
ровки политического органа с политическим состоянием рай-  
она, а также по всем вопросам, затрагивающим интересы мест-  
ного населения.

Ст. 900. Результаты изучения соответствующих  
районов и местного населения должны дать основные выводы,  
непосредственно необходимые для работы политорганов, полит-  
аппаратов, по следующим вопросам:

а/ общее экономическое состояние района;



б/ национальный и классный состав населения;  
в/ материальное положение различных групп населения;

г/ политическое состояние района /настроения, политические группировки, отношение к войне и к Красному Флоту/.

Ст. 201. Обеспечивать на имеющейся основе научных исследований /статистика, экономическая география и литература/, данные изучения дополняются в части, касающейся населения, на своевременность и оперативность, интересующих политоргана, запросов данными местных органов власти и непосредственных наблюдений.

#### Отделение 3-е.

Взаимоотношения с местными органами власти.

Ст. 202. Для плодотворной работы базы Красного Флота как и Красного Флота в целом, необходима поддержка всех трудящихся. В связи с этим политорганами и политаппаратами баз необходимо иметь тесную связь с местными органами власти, партийными и общественными организациями, а через них и со всей широкой рабоче-крестьянской массой.

Общественные интересы флота и населения в проводимой работе облегчают выполнение указанной задачи.

Ст. 203. Использование инициативы и стремлений местных органов власти, содействие делу победы путем организации моральной и материальной поддержки морским силам в форме предоставления помощи, транспорта, организации помощи семьям краснофлотцев, организации встреч, — является основной задачей политоргана.

Ст. 204. Все вопросы, затрагивающие интересы населения, местных органов власти и общественных организаций, должны разрешаться командованием и политорганом базы, Флотилии при участии представителей соответствующих организаций.

Ст. 205. Все мероприятия, связанные с работой среди населения, проводятся местными партийными, советскими и общественными организациями.

В обязанности политоргана входит:

а/ проявление направляющей деятельности в том что у-

чанк, когда разпортизились для работы, опираясь с непосредственными интересами флота, поддерживает или идет он в должном направлении или отстает в том же;

б/ во всех случаях, когда местные органы власти и общественные организации не проявят должной готовности идти навстречу потребностям флота и его учреждений - политорганы обязаны побудить их к этому, прибегая в нужных случаях к поддержке соответствующих местных организаций;

в/ оказание местным органам и организациям всемерной помощи в их работе и прямое использование в этом отношении работы ВССАИМ АХИМ;

г/ непосредственное присутствие рабочих в тех районах, где местные органы не успели такую же развить.

#### Удешение 4-е.

Работа по организации ревлюционных комитетов в местах базирования флота, флотилии, освобожденных от неприятеля.

Ст. 206. Необходимость иметь так, причем в политическом и достаточно организованной в административном отношении - выдвигает задачу перед политорганами флота, флотилии по организации ревкомов на территории, освобожденной от войск противника.

Ст. 207. Работа по организации ревкомов проводится лицами по возможности, состоящими в штате, на постоянной основе, и во всяком случае лицами, владеющими соответствующими административным опытом.

Эти работники должны быть соответствующим образом подготовлены и обучены, а также должны быть ознакомлены с условиями работы, обычаями и нравами.

Ст. 208. Классовый принцип политической власти позволяет не подвешивать неограниченно освобожденных от противника районов аппаратом не-административного управления, а привлекать органы самоуправления его /населения/ - трудящихся и самоуправление на основе принципов пролетарской демократии /власть советов/.

Ст. 209. Промежуточной формой в организации в данном районе выборов органов советской власти являются революционные комитеты, назначаемые из числа наиболее активных, выражающих интересы большинства населения и поли-

тически наложных граждан данного района.

Революционные комитеты добиваются на основании официального положения с них, утвержденного ЦК СССР.

Судебные С-е.

Взаимосвязи с населением в местах обитания.

Ст. 210. Основой взаимоотношений личного состава флота /флотилии/ с населением, должно быть знание национально-бытовых особенностей, его обычаев, веры, религии и на чужбине, рантником и званием, а также статус и им.

Судебные С-е. Взаимосвязи это имеет для населения после занятых районов, среди которого имеется что ложное предостережение о действительном характере советской власти и о политике во в национальном и религиозном вопросе.

Ст. 211. В отношении установления взаимоотношений флота /флотилии/ с населением особое большое роль играет краснофлотец.

Своим разговорами, поведением и настроением он будет оказывать большое влияние на население.

Краснофлотец среди населения должен быть образцово-выдержанным агитатором за политику советской власти и партии.

Ст. 212. К соответствующему влиянию на население прилагается весь командный, административно-хозяйственный и хозяйственный состав кораблей /человеческий/.

Ст. 213. Все факты, нарушающие правильное общение взаимоотношений флота и населения, независимо от того, поступили ли на них жалобы со стороны местного населения и органов местной власти или они стали известны в порядке общей информации, должны немедленно расследоваться, а виновные должны понести ответственность в дисциплинарной или судебной порядке.

Судебные С-е.

Помощь населению.

Ст. 214. Помощь населению преследует основную практическую цель: ослабить влияние тех последствий и тем условий, которые имеет место в результате особых условий непосредственной боевой обстановки. Помощь населению, как практическое доказательство верности с населением со стороны со-

вотского флота и Красного флота, является лучшим средством завоевания его политических симпатий.

Ст. 310. Помощь населению имеет оправдать свое полное политическое и практическое /для населения/ значение лишь при том условии, если она оказывается своевременно и в той мере, которая позволяет удовлетворить минимально необходимые насущные потребности населения.

этим определяется вкратце и важность правильной организации помощи населению.

Ст. 311. Все мероприятия по оказанию помощи населению осуществляются местными органами власти и соответствующими общественными организациями.

Флот оказывает помощь в пределах, которые допускаются его материальными ресурсами, обстановкой на флоте и собственными интересами.

Ст. 312. Конкретные формы участия флота в оказании социальной и боевой помощи населению могут выражаться:

а/ в привлечении инициативы и даче общих направляющих указаний, а также в выделении работников для организационного руководства;

б/ в предоставлении материальных и прочих средств /продовольствие, транспорт, санитарные средства/;

в/ в прямой помощи населению в отдельных случаях;

г/ в оказании содействия /путем непосредственной помощи и дачи указаний/ по сохранению от огня, газов, воздушной атаки противника.

#### Отделение 7-е.

##### Агитационно-пропагандистская работа.

Ст. 313. Основной задачей агитационно-пропагандистской работы среди населения должна являться мобилизация общественного мнения за оплечение вокруг советской власти и ВМФ/б/, за осознание необходимости войны, за осознание роли и задач в ней населения, за всемерную поддержку флота в его задачах, за ликвидацию упадочных настроений, за поднятие духа и уверенности в победе.

Ст. 314. Эта цель достигается путем разъяснения населению:



- а/ характера, причин и целей войны;
- б/ внешней и внутренней политики партии и советской власти;
- в/ мероприятий местных органов власти;
- г/ действий исмаиловцев по отношению к населению;
- д/ обязанности населения к войне.

От. УКО. Учитывая важность для флота достижения поставленных задач, порученная работа ведется в любом месте обприкосновения личного состава флота, флотилии, с населением при первой и т.с. возможности.

От. УДИ. В местностях, освобожденных от войск противника, особое внимание уделяется разъяснению сущности советской власти и ее политики в различных областях жизни, ее национальной политики и религиозной терпимости. Наряду с указанным ведется работа по разоблачению внутренних и внешней политики господствующих классов страны противника.

Все выступления и агитационная литература, кроме изложения общих положений, сопровождается формулированием конкретных задач, стоящих перед населением в соответствии с требованиями момента.

Р Е К Л А М А IV.

ОБЪЕМ ЧАСТИ II.

ЧАСТЬ I.

ОБЪЕМ ЧАСТИ II.

ГЛАВА I.

КЛАССИФИКАЦИЯ БОЕВЫХ СТОЛКНОВЕНИЙ.

Ст. 922. Основное столкновение отдельных тактических единиц или тактических соединений морских сил называется боем.

Основное столкновение маневренных или оперативных соединений морских сил называется сражением. Основное сражение состоит из ряда отдельных боев, связанных друг с другом общим замыслом сражения.

Ст. 923. В зависимости от соотношения сил и нахождения инициативы в руках обеих или только одного из противников, а также по поставленным целям сражения и бои могут быть наступательными и оборонительными.

Ст. 924. В зависимости от условий места различают сражения и бои в открытом море и на оборонительных рубежах.

Ст. 925. Сражения и бои по поставленным целям могут быть решительными и нерешительными.

Ст. 926. Сражения и бои в открытом море могут быть:

а/ встречными, когда оба противника ставят себе решительные цели;

б/ наступательными, когда только один из противников ставит себе решительные цели; если при этом другой противник уклоняется от сражения, то такое сражение с точки зрения первого принимает вид погони;

в/ оборонительными, когда один из противников ставит себе целью только сковать неприятельские силы на время, необходимое для выполнения какой либо другой операции, проводимой попутно, или когда один из противников, уклоняясь от сражения, не достигнет другим и вынужден принять его на определенных условиях.

Ст. 927. Частными видами сражений и боев являются:

- а/ бои в море и в тумане;
- б/ сражения и бои флота и воздушных сил при действиях против берега.

## ГЛАВ II.

### ПРИМЕНЕНИЕ СИЛ В СРАЖЕНИЯХ И БОЯХ.

Ст. 928. В наиболее общем случае в морских сражениях, целью де сражи морских сил является уничтожение боевых сил противника для приобретения господства на море или на стратегически важном районе его.

Ст. 929. В частных случаях в сражениях или отдельных боях могут быть поставлены следующие цели:

а/ ослабление противника путем уничтожения в сражении части его сил;

б/ отвлечение и сковывание на время сил противника для прикрытия какой-либо, выполняемой одновременно другой операции;

в/ содействие армии при совместных с ней операциях и другие.

Ст. 930. Достижение поставленной цели в сражении или бое означает собой победу над противником.

Ст. 931. Наиболее верным путем к победе является подчинение силей оружия и умелым использованием его, если противник своей воле, т.е. созданием такой обстановки, при которой противник вынужден был бы лишь отбивать преследующие на него атаки, будучи лишен возможности сам производить такие.

Ст. 932. В соответствии с изложенным в предыдущей статье в общем случае действия морских сил в сражении должны быть направлены к нанесению такого удара и в таком направлении, который, в кратчайший срок нарушив боевой порядок противника, поставил бы его в невозможность производить плановые атаки.



## ГЛАВА II.

### УПРАВЛЕНИЕ МОРЕСКИМИ СИЛАМИ В СРАЖЕНИИ.

Ст. 233. Сражение должно проводиться планомерно. Действия отдельных частей морских сил должны быть взаимно координированы и отнестись общему замыслу командующего (флагмана /идея плана сражения/).

Ст. 234. Как при принятии командованием общего решения и назначении общей задачи морских сил и частных задач частям их, так и при выполнении этих задач следует прежде всего считаться с обстановкой, как она складывается в момент сражения.

Каждому из возможных вариантов решений и поступков в сражении соответствует определенная обстановка, в кругу которой данные действия или данный план могут быть успешны.

Если план не отвечает обстановке, то действия, выполняемые в соответствии с ним, уже по этой причине успешны быть не могут.

Поэтому все внимание командования должно при составлении плана сражения и при выполнении основных действий прежде всего сосредотачиваться на правильном понимании и оценке обстановки.

Ст. 235. Командующий, имея в виду сражение с противником, должен прежде всего оценить обстановку, исходя из этих условий, благоприятные для нанесения своего удара и трудные для противника.

Дать сражение в благоприятной для себя обстановке и неблагоприятной для противника составляет искусство командования.

Ст. 236. Чем менее благоприятно соотношение сил сторон, тем больше внимания должно быть обращено командованием на подготовку и выбор благоприятной обстановки.

Ст. 237. Для того, чтобы иметь возможность выбирать обстановку для боя, необходимо:

- а/ иметь разведку надлежащей полноты;
- б/ в основе плана положить наступательную идею, свою инициативу.

Ст. 938. Если по каким-либо обстоятельствам не может быть избрано, то она должна быть подготовлена предварительными операциями, имеющими специально эту задачу, или же путем оборудования театра.

Ст. 939. Для оценки обстановки себе во всем заранее приобретает знание противника и своих сил, учет степени подготовки их к действиям в избранной обстановке и затруднение того же противнику.

Ст. 940. Идея сражения должна базироваться на правильном понимании своих сильных и слабых сторон и таких же противника. Готовя морские силы к сражению и составляя план последнего, следует уяснить себе, в чем заключается превосходство над противником, когда и в какой обстановке и как это превосходство можно использовать.

Ст. 941. Все частные задачи вытекают из общего решения командующего, выполнение которого является единственной конечной целью действий морских сил в сражении.

В принятии общего решения и в постановке частных задач и назначении сил для их выполнения заключается идея плана сражения.

В общем случае идея сражения выражается в выборе и назначении направления для главной атаки и ее обеспечения.

Ст. 942. Соответственно с этим, главенствующее значение в сражении имеют действия, направленные для выполнения главной атаки.

Следует выбирать обстановку, при которой главная атака может быть подготовлена, направлена и проведена с уверенностью и решимостью в самом опасном для противника направлении и в наиболее уязвимое для него место. Надо стремиться искать крупного успеха на решающих направлениях, будучи готовым к риску, с этим неизбежно связанным.

Ст. 943. Предваренные направления для главной атаки, выбор объекта и назначение сил для этого и принятие мер для обеспечения атаки являются собой главную часть плана сражения. Здесь все должно быть рассчитано, ничто не нерешенно и все выводы и формулировки должны быть точны и не допускать толкований, так как всякая неясность, тут

допущенная, или необоснованность принятого решения влекут за собой ваткость всего плана.

Ст. 944. При выборе направления и об"кта для главной атаки следует иметь ввиду, чтобы

I/ избранная часть противника являлась настолько ценной, что уничтожение или тангром не сломили дух противника и нарушили цельность его организации;

II/ для атаки противника могли быть сосредоточены превосходные силы;

III/ остальные части противника в районе боя, будучи связанны действиями других наших сил, не могли успеть прийти на помощь в район главной атаки прежде, чем там может быть достигнут паралич в нашу пользу.

Ст. 945. Назначая силы для выполнения главной атаки, надо иметь ввиду, что удар может быть нанесен любым средством нападения; важно избрать или обеспечить обстановку, при которой избранное средство дадут наилучший результат. Не следует при этом полагаться на предвзятых убеждений о действительности того или иного оружия безотносительно к обстановке.

Ст. 946. Назначая силы для выполнения атаки, надлежит предусмотреть возможность сосредоточения в атакуемом направлении максимум возможного, поступавших сил на прочих участках.

Ст. 947. На выбор направления для атаки должно влиять, помимо предполагаемой обстановки, еще и знание противника, его тактики и организации.

Если противник, по имеемым сведениям, недостаточно гибок в своей тактической подготовке, если система тактической осуществляется главным образом на непосредственном руководстве командующих флангов, если начальники отдельных частей и командиры кораблей противника не воспитаны в духе инициативы и привыкли маневрировать лишь по сигналам, то действия против части, ведомой командующим, и непосредственно против флагманского корабля в таковой определяет желательное направление для атаки.

Если есть основание считать, что раздельное маневрирование, как принцип, не культивируется противником в его подготовке, то предпочтительно атаковать его в тех направлениях, в которых он не в состоянии развить всех своих сил, так как в этом случае можно рассчитывать на то, что атакованные части его не получат своевременной поддержки.

Ст. 948. Если моральная слабость противника в том или ином отношении выяснена настолько, что это может быть реально учтено, то это является одним существенным данным для решения вопроса о направлении главной атаки.

Ст. 949. Следовательно, изучение противника еще в мирное время может дать ориентировочные данные о направлении атаки.

Надо стремиться к оригинальным приемам, во избежание шаблона. Но приемы эти не должны иметь характера импровизации и эксперимента, они должны быть обоснованы и обдуманы заранее и к ним флот должен быть подготовлен специально.

Нельзя, без опасности быть разбитым, рваться на прием атаки и давать ей направления, связанные с действиями, к которым флот неподготовлен. Подготовка флота — основное для тактики его в сражении.

Ст. 950. При выборе направления для атаки следует считаться с общей обстановкой на театре и данному моменту. При этом должны быть учтены:

а/ опасность быть прижатым к берегу, к мелям и банкам, к заминированным районам и проч..

Эти причины оказывают тем большее влияние, когда боевая встреча имеет место в театрах прибрежных и ограниченных, когда определены направления, ведущие противника к тому или другому полному оседанию равно условия для сражения:

б/ оборудование района театра;

в/ в современных условиях, возможно применение для боя маневренных живых заграждений и подводных лодок.

Поэтому атака может иметь специальную задачу вынудить противника идти на заграждение или закрыть подводными лодками направления.



Ст. 951. Обеспечение главной атаки должно быть предусмотрено всем ходом операции и прежде всего выбором обстановки. Следует иметь в виду, что обеспечить главную атаку можно не только действиями специально для этого назначаемых частей морских сил, но и другими способами /использование особенностей театра, условий видимости и т.п./.

Ст. 952. При постановке частных задач надо указывать лишь идею, общий направление, не возлагая исполнителей деталями, отнимающими их внимание.

Нужно исходить из того, что командование морскими силами в сражении не будет в состоянии детально руководить действиями всех частей, поэтому не следует точно регламентировать действия всех частей в сражении, так как невозможно предусмотреть всех обстановки сражения, которая сложится с его развитием.

Командование сделает ошибку, если будет вторгаться в течение боя, без крайней в тому необходимости, в действия этих частей.

Но оно должно быть уверено, что эти действия:

а/ будут координированы в том направлении, какое указано планом боя и директивами командования;

б/ будут согласованы между собой.

Ст. 953. Называя задачи частям, командующий должен быть не где прежде всего обеспечен тем, чтобы эти задачи были усвоены начальниками, и последние знали бы точно, чего хочет от них командующий.

Не ожидать правильного проявления инициативы со стороны командиров отдельных частей можно лишь в том случае, когда каждый из них знает для чего он выполняет тот или другой маневр, правильно оценивает обстановку и выбирает те решения, которые отвечают общей задаче морских сил.

Ст. 954. Все вышесказанное в настоящей главе должно быть выли в выражение в плане сражения, который должен давать руководящие указания для действий командующих всеми частями, выполняющими в сражении частные задачи /см. часть IВ раздела I/.

## ГЛАВА IV.

### ТАКИ ОРАТИИ.

Ст. 988. Всякое сражение протекает по определенным этапам, называемым фазами сражения, а именно:

- а/ подготовительные действия;
- б/ главная атака и
- в/ эксплуатация победы или, в случае неуспеха, выход из сражения.

Ст. 989. Фаза подготовительных действий включает в себя:

- а/ приведение тактической разведки;
- б/ развертывание флота из исходного порядка в боевой и
- в/ маневрирование частей в боевом порядке для занятия исходных положений для выполнения главной атаки и ее обеспечения.

Ст. 990. Фаза главной атаки обнимает собой по времени действия всех частей от момента занятия исходных положений для главной атаки и ее обеспечения и до наступления кризиса в районе главной атаки.

Ст. 991. Когда успех в районе главной атаки обозначится настолько, что станет ясным отступление противника из боя, дальнейшие действия флота имеют своей целью развитие достигнутого успеха, т.е. эксплуатацию победы.

## ГЛАВА V.

### О ПОРЯДКЕ ВОЕВНЫХ СЛ.

Ст. 959. Порядок марширования войск называется расположением частей в районе боя, выполняющих частные задачи /маневровых соединений/.

Боевой порядок части называется расположением по всем направлениям тактических соединений в маневровом соединении.

Ст. 960. Боевой порядок армируется по протеканию и считается с местностью местности, поскольку таковая влияет на движение частей и войск.

Задачи данных частей марширующих войск, направленные действия последних относительно взаимодействия, определяют форму боевого порядка.

Ст. 961. При назначении боевого порядка, следуя указаниям направленных действий, связанных маневрированием частей, на основании боевого порядка определяется окончательное расположение частей. Схема одна по себе не выражает боевого порядка.

Ст. 962. Боевой порядок должен быть гибким, т. е. построен таким образом, чтобы сохранял все свои свойства, он отличал бы в широких пределах изменения обстановки.

Ст. 963. Боевой порядок должен быть назначен в расчете на вероятную обстановку, предусмотрен, путем предоставления инициативы начальникам, или достаточно широко формулируется задачи, возможности выполнения командными корректировками уже на месте, так как не всегда возможно перед боем без потерь времени выделить все детали обстановки. Затратив время на такое рассмотрение, можно упустить благоприятный случай разбить противника и окончательное измерение ответственности.

Ст. 964. Будучи определен для данного момента боя, боевой порядок должен обеспечивать возможность сосредоточения сил в любом пункте района боя, если это окажется необходимым при дальнейшем изменении боевой обстановки.

Ст. 965. Условия, облегчающие сосредоточение, являются:

а/ обеспеченная связь командующего со всеми частями выполняющими частные задачи;

б/расположение маневренных соединений в пределах таких дистанций друг от друга, чтобы их передвижение в районе боя могло бы быть выполненное достаточно быстро;

в/ форма боевого порядка должна быть такая, чтобы не затруднялось перемещение сил по различным частям участка.

Ст. 966. Боевой порядок должен обеспечивать совместность взаимной поддержки между частями, выполняющими частные задачи.

Это должно быть принято во внимание при назначении задач отдельным частям.

Ст. 967. Боевой порядок должен быть прост, но удобен для своего развертывания и сохранения длительных и сложных маневров.

Ст. 968. Боевой порядок должен отмечать расположение неприятеля в районе боя и учитывать те силы, которые преследуют противник в данный момент.

Ст. 969. Боевой порядок должен предусматривать одновременное использование всех сил в решающие моменты боя.

Ст. 970. Боевой порядок должен давать возможность полного использования имеющегося оружия и сил.



## ГЛАВА VI.

### ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДУЮЩЕГО МОРЕСКИМИ СИЛАМИ И ЧАСТЕЙ

#### НАВАЛИНЧУКОВ И СРАЖЕНИИ.

##### Отделение 1-е.

Обязанности командующего морскими силами в сражении.

Ст. 171. Командующий морскими силами в сражении, при управлении ими, свободен в выборе способов ведения сражения и руководствуется общим смыслом статей своего устава.

Ст. 172. В основу управления морскими силами в сражении командующий должен положить те идеи, на которых базируется воспитание личного состава и тактическая подготовка морских сил.

Ст. 173. Командующий, изложив основную свою задачу в плане сражения /операции/, подтвердив ее приказом и затем дополнительными перед сражением распоряжениями на основании внятной обстановки и условий развертывания флота, в дальнейшем дает распоряжения по существу по вопросам общего для хода сражения значения, не вмешиваясь в детали и не выпуская тем самым из своих рук общего руководства.

Ст. 174. По мере поступления данных от тактической разведки командующий обязан дать дополнительные к приказу распоряжения /если потребуется/ в отношении:

- а/ боевого порядка флота;
- б/ момента начала развертывания флота для сражения;
- в/ момента начала сражения и момента главной атаки;
- г/ дополнительных указаний для обеспечения успешности атаки;
- д/ перемены направления атаки;
- е/ всех задач частям флота, в зависимости от хода сражения;
- ж/ момента перехода к общей маневренной борьбе и преследованию противника;

в/ привлечение внимания с выхода флота из сражения.

Перечень этих вопросов не является исчерпывающим, но он указывает лишь ту область, в которой требуется решение командующего, следовательно никак не может в полной мере быть исполнено начальником частот и флагманом в сражении.

Ст. 275. Командующий флотом освобожден в выборе своего места в сражении. При этом он должен руководствоваться следующими соображениями:

а/ необходимо поддерживать связь между ним, флагманом и частями, выполняющими наиболее трудные задачи;

б/ командующему рекомендуется лично предводительствовать главными силами флота;

в/ он должен иметь возможность наблюдать обстановку в главных направлениях, принимая решения на основании оценки ее;

г/ возможность влиять на ход событий во время сражения маневром частей непосредственно им предводительствуемой;

д/ чтобы все начальники частей знали с места нахождения командующего.

Ст. 276. Командующий, в случае выбытия его из строя, или выбытия флагманского корабля, должен назначить себе заместителя.

При ведении сражения он все время заботится о том, чтобы его заместитель был в курсе его дальнейших намерений и предположений, чтобы быть в состоянии продолжать руководство морскими силами в том же направлении.

#### Статьи 2-6.

##### Обязанности частных начальников.

Ст. 277. Флагман и начальник частот морских сил в сражении руководствуются планом сражения /операции/ и оперативными приказами командующего.

Флагман от тотемки за исполнение приказаний командующего, данных вторично им частям. Он обязан принять все меры для выполнения назначенных им в сражении задач.

Ст. 278. Флагман может за подписью своей ответственности отступить от данной ему задачи, но только в том

олучает, если обстоятельство явно не соответствует, или же он находит иные цели, более доступные и скорее ведущие к достижению общей задачи, воя за принятое им решение несет ответственность.

Ставя себе новую задачу, ставящую ее той, которую возлагается на него в сражении, флагман должен принять все меры для доведения о том командующему и оповещения других частей, для коих это имеет или имеет некое значение.

Он должен оповестить несогласованности действий различных частей, могущих произойти на почве непонимания их намерения друг к другу.

Опыт морских сражений учит тому, что такие действия, не будучи поняты и поддержаны другими частями, могут или остаться безрезультатными или принести прямой вред своему делу, коль скоро они не суть приспособлены к действиям всего флота.

Ст. 272. Флагман в сражении должен быть сообщен поддерживаемой частью как о командовании, так и о намерениях частей и кораблей, ему подчиненных.

(Связь, нагрудная связь с командованием во время сражения должна быть установлена для частей).

Ст. 280. Начальники частей и флагманы должны проявлять инициативу сражения командующего настолько, чтобы ясно представлять намерения его, смело и уверенно предпринимая по его инициативе действия, ей отличающиеся, от ожидаемых специального для этого приказа.

Ст. 281. Начальники частей не могут выйти из сражения и вступить в бой без разрешения командующего, но они могут разорвать это отделение кораблей их части, в случае полной невозможности для последних продолжать сражение.

Ст. 282. Начальники частей не могут допустить сличия кораблей, в прицеле. По их приказанию должны быть уничтожены корабли, потерявшие способность сопротивления, коль скоро не являются возможным вывести их из боя и спасти.

Ст. 283. При ведении боя флагманы не должны стесняться инициативы командиров кораблей своих того, что необходимо для успешного действия всей части в том же направлении.

Ст. 204. Флагман, при управлении всей частью в бою, заботится о занятии позиций и о боевом порядке части, допускающем наиболее полное и продуктивное использование ее сил.

Каждый флагман должен опасаться воспользоваться в бою сил всех кораблей, входящих в состав данной части.

Ст. 205. Выбор строя части в бою предоставляется усмотрению начальника последней.

Флагман свободен в выборе маневрирования для боя, руководствуясь правилами совместного плавания и маневрирования кораблей флота и сообразуясь с условиями боя в данный момент и доводами и маневрированием прочих частей флота.

Ст. 206. Флагман, по возможности, должен оповещать командиров кораблей его части о цели атаки или другого маневра, им предпринимаемого.

#### Отделение 3-е.

Обязанности командующих тактическими соединениями и командиров кораблей.

Ст. 207. Командиры тактических соединений и кораблей руководствуются при ведении боя указаниями, данными в соответствующих главах этого устава, понимая их не по букве, а по общему смыслу.

Ст. 208. Командир соединения воюет заботится об удержании своего места в боевом порядке и о том, чтобы действия соединения проходили бы согласованно с действиями других соединений той же части.

Ст. 209. Командир корабля, будучи являясь к тому необходимости, не может нарушать строя. В случае же непредвиденного выхода из строя, вследствие полученных повреждений или для маневра, который командир решает произвести по собственному инициативе, он должен принять все меры к тому, чтобы выход корабля из строя не повлек за собой дезорганизации боевого порядка части, одновременно предпринимая с тем соседям и оповещая их о цели своего маневра.

Ст. 210. Командиры соединений и кораблей должны принимать все меры для того, чтобы охранять связь в бою со всеми начальниками. Отсутствие же этой связи, нарушенной



тими или другими причинами, не должно служить поводом для выхода соединения или корабля из боя или бездействия их.

В этих случаях командир должен войти собою вую часть, действуя против неприятеля в духе общего плана.

Если соединение или корабль отделившись от части и отделившись их действия не могут войти для того в общий неравновесный бой или, то они должны присоединиться к другой части, или ближайшей, или той, действия которой в данный момент наиболее соответствуют им и которая требует усиления.

Ст. 291. Руководя действиями по использованию сил своего соединения или корабля, командир должен все время считаться с условиями ведения боя другими соединениями или кораблями, согласуя свои действия с ними и считая, что эти согласованные действия всего лучшего могут дать наилучший результат.

Ст. 292. Корабли должны оказывать друг другу помощь в бое опасными лодками, в случае гибели, или принятием от неприятеля, в случае повреждений. Однако, они не должны при этом не выполнять своих прямых задач по ведению боя, имея в виду, что лучше помощью своим пострадания кораблей, чем усиление атаки против неприятеля, чем ослабление его напад на пострадания кораблей своего флота.

Ст. 293. Командиры кораблей в бое должны тотчас доносить начальнику части и сообщать другим кораблям флота об обнаруженных опасностях, если они не имеют уверенности, что о последних они уже сообщены.

ЧАСТЬ II.

СРАВНЕНИЕ С ВОЗДУШНЫМ ВОЙСКОМ.

ГЛАВА I.

ПЕРВОСТРОЕНИЕ ФЛОТА В БОЕВОЙ ПОРЯДОК.

Суднобное 1-е.

Общие положения.

Ст. 994. Первостроение флота из последнего в боевой порядок называется **р е з е р в и в а н и е м**.

Ст. 995. Тот из противников, кто вступит в бой готовым ранее и сразу решительно приступит к выполнению боевых задач, тогда как другой еще не закончил своих первостроений, приобретает стремительное преимущество перед последним, получая возможность нанести свой удар, при готовности к тому же противника; последний в этом случае вынужден будет, вместо выполнения задуманной им атаки, только парировать наносимые ему удары.

Поэтому быстрота развертывания авиаторов основным требованием.

Ст. 996. Учитывая необходимость приобрести быстрое развертывание, следует набегать сложных боевых порядков, требующих для своего развертывания длительного маневрирования.

Ст. 997. В период развертывания, план сражения может претерпеть значительные изменения и поправки. Иногда может быть переменно даже направление для главной атаки. Важно, чтобы команды выполнялись бы своевременно, до начала главной атаки.

Ст. 998. Для ускорения развертывания предварительные маневры должны начинаться тотчас после получения первых известий о противнике, выполняя последующие маневры постепенно, по мере получения новых сведений с ним. Должен быть использован каждый момент для **развертывания**, учитывая опасные последствия его запаздывания.

Ст. 999. В каждом отдельном случае следует определить выгодно ли ожидать развертывания тихоходных соеди-

нений и не затратится ли при этом время, теряемое без пользы для нанесения удара врагу, особенно, если противник вследствие этого успеет ранее оканчить свое разворачивание и свои участки тихоходных соединений сузить много значения не имеет, так как при развертывании морских сил надлежит соблюдать общее маневрирование со скоростью частей его выполняющих. Надо всегда учитывать длину и ширину развертывания тихоходных частей флота.

Если развернутый сил достаточно для нанесения удара, то не следует таковой затягивать.

Ст. 1000. Период развертывания флота перед сражением является последним, когда командующий еще может передать свои распоряжения, полагаясь на известность о флоте связи.

Придя в соприкосновение с противником с готовой идеей сражения, командующий имеет здесь возможность дать дополнительные указания, основанные на последних данных обстановки.

#### Статья 2-я.

##### Тактическая разведка.

Ст. 1001. Уточнение обстановки перед сражением достигается посредством тактической разведки.

Ст. 1002. Командование должно быть прежде всего организовано посредством перед сражением тактической разведки.

Тактическая разведка должна быть согласована с планом сражения и развертывания.

Если разведки нет, то все зависит от того, что морскими силами придется только парировать удары противника или направлять свою атаку вслепую, не имея данных для правильного выбора направления для нее.

Ст. 1003. Чем полнее будет выяснена обстановка, перед развертыванием, тем успешнее будут решения командующего и тем определеннее могут быть поставлены им задачи частям в сражении.

Ст. 1004. Следует стремиться организовать тактическую разведку перед сражением таким образом, чтобы она действовала в кратчайший срок сведения, позволяющие быстро принимать решения.

Длительная тактическая разведка, дающая может быть очень ценные, но неповторяемые сведения, может принести вред тем, что задержит развертывание.

Ст. 1005. Тактическая разведка производится средствами морских воздушных сил, кораблями находящимися в десанте и авангардом, действия которых точно по обнаружении противника должны быть направлены к этим целям.

Ст. 1006. Авангард является главным образом поддержкой для кораблей десанта при первоначальном тактической разведке. Действия его в этом случае должны быть приспособлены к задаче по обеспечению развертывания флота.

#### Образование 3-го.

#### Обеспечение развертывания.

Ст. 1007. Развертывание флота в бою в порядке требует обеспечения.

Обеспечение развертывания имеет целью создание выгодной для начала боя обстановки и заключается в:

а/ предотвращении проникновения неприятельской разведки на вид главных сил флота;

б/ оказании помощи развертыванию своих сил со стороны отдаленных кораблей и соединений противника;

в/ оказании помощи для развертывания сил противника.

Ст. 1008. Недопустимо неприятельскую воздушную разведку, в отличие воздушной противником, выйти на вид главных сил флота и определить его состав, в общем случае представляется себе затруднительным.

Если неприятель обладает ограниченными воздушными средствами, разведка ему может быть затруднена действиями наших самолетов, которые должны быть использованы для помощи достаточно заблаговременно.

Ст. 1009. Следует особенно внимательно <sup>следить</sup> за маскировкой развертывания.

Ст. 1010. Пользуясь маскирующими средствами, следует стремиться к тому, чтобы не только скрыть расположение своего флота, но дать противнику ложное представление о своем развертывании, вынудить его на ложные движения, скрыть от него направления своей главной атаки,



обеспечив тем действия атакуемых частей.

Ст. 1011. Для введения в заблуждение неприятельской разведки полезно производить демонстративные действия, в особенности в условиях дурной видности, естественной /туман, мгла/ или искусственной /дымные завесы/.

Ст. 1012. Если план развертывания фронта предусматривает использование в сражении позиционных средств /минные заграждения/ или если предполагается ввести неожиданное для неприятеля средство боя, то все усилия должны быть направлены к тому, чтобы помешать противнику их преодолеть разведкой; маскировка, их и сокрытие от разведки противника непосредственными действиями против его разведочных средств, здесь обязательны.

Ст. 1013. Развертывание обеспечивается выбором надлежащей обстановки. При выборе обстановки надо опираться:

- а/ в какой мере осуществление принятого плана сражения зависит от специальных условий обстановки;
- б/ какие специальные условия обстановки нужны для атаки, задуманной планом;
- в/ в какой степени данная обстановка мешает противнику возможности принять меры для помехи развертыванию.

Ст. 1014. В общем случае имеет место борьба за возможность раньше выполнить свое развертывание. Здесь со стороны противника всегда следует ожидать действий для помехи развертыванию своих сил.

Предотвращение таковой помехи и помеха развертыванию противника является главной задачей в период развертывания.

Способами достижения этой задачи являются:

- а/ боевое прикрытие, развертывания действиями особых частей;
- б/ действия непосредственно против главных сил противника.

эти задания, в совокупности с поддержкой тактической разведки, ложатся на авангард.

Ст. 1015. Задача авангарда по обеспечению развертывания сводится к созданию условий для выгодного начала сражения своим флотом.

Действия авангарда должны быть вполне согласованы с планом сражения.

Он тем более ответственен, что авангарду надлежит свои действия по плану согласовать с обстановкой, им обнаруженной в разное время сражения.

Ст. 1016. Начальник авангарда должен иметь в виду, что энергичные действия и посредственные против неприятеля в лучшей мере обеспечивают развертывание флота, нежели прикрытие угрожаемых направлений.

Ст. 1017. Прикрывая своими действиями развертывание, создавая в районе сражения обстановку для начала сражения, авангард обязан обеспечить успех первых действий главных сил.

Поэтому, здесь уместны маневры, ведущие противника на курок, для него невыгодные, широкие приемы демонстраций, дымовых завес, и, наконец, атака противника с целью дезорганизовать его строй, внести беспорядок, нарушить цельность организации противника, чем может быть весьма облегчена обстановка для атаки его главными силами.

Ст. 1018. Начальнику авангарда должна быть предоставлена особенно широкая инициатива во всех его действиях.

Связь авангарда с командованием должна быть вполне надежной.

Начальник авангарда должен неизменно ставить в известность командование о тех обстоятельствах обстановки, которые кругом него складываются.

Командующий обязан считаться с действиями авангарда.

Ст. 1019. Возлагая на авангард задачу по обеспечению, необходимо помнить, что он имеет определенную боевую задачу и во время самого сражения. Поэтому, исключительно в сражении давать ему узкую задачу, тем более обусловленную определенной обстановкой, дабы не связывать его действий в первые моменты боя.

#### Отделение 4-е.

#### Маневрирование частей флота при развертывании.

##### Ст. А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Ст. 1020. Так как боевой порядок ориентируется по противнику, то маневрирование отдельных частей при развертывании должно быть связано с маневрированием противника.

Ст. 1021. Должна быть организована надежная связь командования с разведкой, в особенности в том случае, когда развертывающиеся части сами не видят противника. Ни одно движение противника не должно ускользнуть от внимания командования и начальников отдельных частей и, будучи надлежаще оценено, должно немедленно вызывать соответствующие обстановке движения маневрирующих частей.

Ст. 1022. Ориентируя свое маневрирование по маневрированию противника, надлежит всем иметь в виду план собственной атаки, не подчиня своей инициативы действиям противника; надо помнить, что противник является лишь объектом, относительно которого выполняется маневрирование, но по собственной плану.

Ст. 1023. Задача маневрирования при развертывании весьма облегчается, коль скоро установлено общее направление движения противника; определение последнего облегчается, когда противник не свободен в выборе этого направления, либо по условиям местности, либо по иной причине, связывающей его на продвижение именно в определенном направлении.

Ст. 1024. Назначая маневрирование для развертывания следует предпочесть те способы его, которые короче и скорее ведут к цели, прибрегая, в известных условиях, другим требованиям.

Единственный критерий для оценки маневрирования флота в условиях развертывания его перед сражением — это быстрота выполнения /ср. ст. 299/.

Ст. 1025. Боевые порядки, которые связаны с длительным маневрированием и для осуществления которых приходится весьма затягивать развертывание, должны быть отжи-

пути, когда скоро они не смогут извлечь выгоды для развертывающегося флота.

### В. МАНЕВРИРОВАНИЕ КОРАБЛЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ДВОРЦЕ.

Ст. 1016. Маневрирование кораблей двора следует к:

- а/ сосредоточению их и
- б/ занятию ими назначенных мест в боевом порядке.

Ст. 1017. С целью не затягивать сосредоточения кораблей двора, следует предусмотреть места для них в боевом порядке с таким расчетом, чтобы для сосредоточения им не приходилось, по возможности, прибегать к длительному маневрированию.

### Г. ЗАПУСКАНИЕ ТОРПЕДНЫХ КАТАНОВ.

Ст. 1018. Так как продолжительное пребывание торпедных катанов на воде, особенно на ходу и при волне, вредно сказывается на их корпусах и механизмах, следует к спуску их на воду приступать возможно ближе к моменту их использования.

Ст. 1019. Связь с торпедными катанами надежна только до начала их действий, поэтому:

- а/ им нельзя поручать сложных маневров;
- б/ следует до последней минуты держать их около своих лидеров и
- в/ инструкции им должны быть просты, точны и ясны.

### Отделение 3-е.

#### Постановка маневренных минных заграждений.

Ст. 1020. Постановка маневренных минных заграждений имеет назначением, главным образом, обеспечение главной атаки. Постановку такого заграждения приходится начинать уже во время развертывания главных сил.

Ст. 1021. Места постановки маневренных минных заграждений должны быть известны всем флагманам и командирам частей и судов этих кораблей. Морские силы должны держаться об этом в курсе.

Ст. 1022. Постановку маневренного минного заграждения в порядке инициативы частных начальников можно



предпринимать только для обеспечения выхода флота из сражения или при преследовании и при условии полной уверенности в возможности своевременно и надежно информировать весь флот о точном месте заграждения /см.ст.ст. 1200 и 1202/.

#### Отделение 6-е.

##### Разворачивание подводных лодок.

Ст. 1033. Вследствие относительной тихоходности подводных лодок, разворачивание их следует начинать возможно заблаговременно, ориентируя их с приближением противника, его курсах, скорости и пр.

Ст. 1034. Разворачивание подводных лодок может быть осуществлено только по детально проработанному плану. На случай невозможности развернуть подводные лодки до соприкосновения с противником, маневрирование их, как во время разворачивания флота, так и во время сражения, должно быть предусмотрено особыми указаниями командующего.

Ст. 1035. Если нет уверенности в возможности успеть развернуть подводные лодки непосредственно перед сражением или вообще использовать их во время самого сражения, лучше выслать их заранее на пути вероятного следования противника для предварительных его атак.

Если такие атаки и не будут успешны, то все же противник, вынужденный принять меры охранения от подводных лодок, окажется в значительной мере стесненным в свободе своего маневрирования и задержан в плановом разворачивании своих сил.

## ГЛАВА II.

### ГЛАВНАЯ АТАКА И ЕЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

#### Стделение I-е.

#### Выбор направления и обстановки.

Ст. 1036. Главная атака противника является собой центральный и ответственнейший маневр в сражении.

Главная атака:

а/ должна быть обеспечена выбором благоприятной обстановки и созданием таковой действиями других частей;

б/ должна быть направлена на ту часть противника, поражение которой влечет за собой победу над всеми силами противника;

в/ должна вестись при крайней напряженности и полном использовании всех сил, назначенных для выполнения атаки; эти силы должны быть достаточно для достижения успеха в избранном для главной атаки направлении;

г/ форма ее должна соответствовать обстановке и поставленной задаче.

Ст. 1037. Направление главной атаки определяет главный участок на поле сражения; это то направление в котором необходимо достигнуть решающего успеха.

Прочие участки получают второстепенное значение и действия на них /в общем случае/ имеют задачей обеспечение главной атаки.

Ст. 1038. Направление главной атаки должно быть в принципе предсказано в плане сражения, но по изменившейся обстановке непосредственно перед началом сражения, должны быть даны дополнительные указания, по выполнению атаки в соответствии с действительной обстановкой, т.е. указать на часть или противника, на которую должна быть направлена главная атака.

Ст. 1039. Указавшая перед началом сражения специально избранную для главной атаки часть противника, следует руководствоваться наложенным в гл. II части I насте-

ящего раздела. При этом рекомендуется:

а/ не увлекаться частыми, неимевшими большого значения для исхода сражения, маневрированиями. Главной атакой надо стремиться добиться решающего результата;

б/ стремиться нарушить организацию противника в данный момент, сменить его боевой порядок и строй, развить его на части, парализовать этим единство управления и проч., чтобы создать обстановку, в которой останется лишь эксплуатировать достигнутый успех;

в/ необходимо в момент выполнения атаки иметь действительное превосходство в силах над противником на избранном для главной атаки направлении. Если обстановка не позволяет избрать прямую атаку части противника в решающем направлении, то все же главная атака должна быть проведена в избранном направлении, преодолев предварительное сопротивление частей противника, препятствующих этому.

Такие атаки должны производиться в определенной последовательности, памятуя, что успех можно считать достигнутым только тогда, когда задача главной атаки решена полностью. Частичный успех не определяет успеха всего сражения.

Ст. 1040. Надо стремиться сразу же по развертывании сил и энергично идти к достижению цели, для каковой атака предпринимается, чтобы не упустить благоприятной обстановки, не откладывая атаку на последующие моменты без особых на то причин.

Ст. 1041. Начав атаку, надо настойчиво вести ее в избранном направлении, меняя ее в том только случае, если это возможно выполнить не в ущерб общей интенсивности атаки и если открываются другие направления, более доступные и скорее ведущие к победе.

Ст. 1042. Ведя главную атаку, не всегда имеет целесообразным стремиться к полному уничтожению отдельных кораблей противника, в особенности если таковые могут получить поддержку от других частей, в данный момент на данном участке в сражении участия не принимающих. Можно быть целесообразно ограничиться здесь дезорганизацией и выводом из строя кораблей, предоставив уничтожению их

затем другие вспомогательными частями и нанесены удары, не задерживаясь, на новые объекты в том же направлении.

Ст. 1043. При атаке, все время следует учитывать местные условия театра и соотношения с указаниями ст. 1000.

Ст. 1044. Выбор обстановки и момента начала атаки должен составить предмет особой заботы командования, в особенности, если неблагоприятно соотношение сил.

Для флота численно слабого или уступающего в силе противнику следует искать и создавать специальную обстановку при которой он может перейти на атаку.

Ст. 1045. Обстановка для атаки выгодна, когда:

- а/ противник ее не ожидает;
- б/ противник не предвидит направления и способа нападения ее;
- в/ противник не в состоянии использовать своих главных средств для отражения;
- г/ свои противники раздвинуты и не могут быть быстро сосредоточены;
- д/ противник отвлечен в своем маневрировании;
- е/ условия видности /закусотвенности или естественной/ способствуют использованию своего оружия и затрудняют то же для противника;
- ж/ является возможность обогнать ее действиями других частей.

#### Статья 1046.

Выбор объекта для удара и формы атаки.

Ст. 1046. Если вкратце окончательно указано общее направление для атаки, следует решить куда именно, по какой части противника надлежит нанести удар.

Наиболее обиходными случаями являются варианты удара:

- а/ в голову отряда противника;
- б/ в хвост " " "
- в/ в центр " " "

Ст. 1047. Удар в голову противника имеет следующие особенности:

- а/ противник легко может быть вынужден за счетонение от принятого им курса, скоро можно дезорганизовать



его острей; управление острем для противника затрудняется, в особенности, если водудил атакованную часть неприятеля флагман находится в голове; поврежденные корабли противника имеют возможность быть прикрытыми следущими мателю-тани, не вызывая изменений общего направления их движения.

Ст. 1045. Удар в хвост противника имеет следующие особенности:

а/ выведенные из остра концевые корабли противника требуют специального маневра других кораблей атакующей части для их прикрытия;

б/ затрудняет противнику управление атакующей частью, так как наблюдение концевых кораблей с головных неудобно. Если флагман находится в голове, то его маневры, вызванные ударом в хвост его линии, будут обычно проходить с некоторым запазданием.

Ст. 1048. Удар по центру противника позволяет ему действовать обоими флангами, но осуществление его может быть затруднено при фланговой форме атаки; поэтому, если условия специально этому не благоприятствуют, предпочтительно набирать об'ектом удара при атаке голову или хвост неприятельской колонны.

Ст. 1050. При выборе способа маневрирования при атаке следует ценить, как выгоднее атаковать: преследуя противника или следуя от него.

При преследовании, имеют место все особенности, связанные с ударом в хвост противника, при чем:

а/ остающиеся корабли противника могут легко стать добычей преследующего;

б/ противник, занимая положение впереди, может использовать свои выносы, так как выход их на позицию для атаки в этих условиях является обеспеченным;

в/ преследуемый может легче закрыться дымовой завесой;

г/ преследуемый располагает возможностью быстро уменьшить расстояние в тот момент, когда ему будет выгодно;

д/ инициатива находится в руках преследующего: он оказывает на атакованного противника, каждый неудачный ма-

норр которого, приводит к обманиванию, или может быть широко использован преследующим.

Ст. 1051. Особительный выбор курсовых углов определен,сообразно общей обстановке,и диктуется необходимостью создать условия для максимального использования атакующим своего оружия и средств защиты.

При нанесении артиллерийского удара не следует отождествлять боя на корневых курсовых углах с отходом от атаки. Выгодная дистанция боя или возможность командовать ВМР-ом - вот что должно быть руководящим.

Ст. 1052. Направление атаки и расположение частей,ведущих таковую,определяют собой форму атаки /боевой порядок атакующих частей/.

Ст. 1053. Атака может выполняться одной или несколькими частями /маневренными соединениями/. Атака одной частью может проходить в двух основных формах: атаке фронтальной и атаке фланговой.

Фронтальная форма атаки имеет место,когда атакующие части располагаются в пределах сильных углов обстрела противника.

Фланговая форма атаки - когда части,ведущие атаку, располагаются на фланге противника,в пределах,в которых он не способен развить всего своего огня.

Ст. 1054. При фланговой атаке является возможным легко осуществить прорывом в силе над частью противника.

Ст. 1055. Имея виду преимущество фланговой атаки, надлежит подготовить ему возможность при разрывании флота,сразу же с началом боя выйти во фланг противнику, равно как и учесть оборудование тыла,отсечного маневрирование противнику,пешумая его идти в том направлении,в котором наиболее во фланговой атаки является наиболее доступным.

Ст. 1056. Занятие позиции атакующей частью во фланговой позиции противника требует от нее преимущества в тактической скорости перед ним.

Удержание фланговой позиции возможно лишь в том случае,если противник связан в своем маневрировании и лишен

возможности изменять направление своего движения в смысле выхода за пределы.

Ст. 1057. Издержки флангового положения отнесены на истребителей огня по необходимости периодических поворотов.

Маневрирование во фланговом секторе противника требует особого искусства, чтобы, регулируя скорость, избежать лишние повороты, всегда стремящихся к напряженности артиллерийского огня.

Ст. 1058. Возможность занятия заблаговременно позиции для фланговой атаки способствует в случае, если является возможным установить вероятные генеральные курсы протирания в орудиях.

Ст. 1059. Подмечая на то преимущество атаки противника во фланг, что он должен ослепить причину от фронтальной атаки, если она последняя, ввиду общей обстановки, может быстрее привести к успешному ее результату.

Ст. 1060. Фланговая и фронтальная формы атаки различаются простыми, так как они совершаются одной частью в отличие от них, сложных форм атаки, для которых необходимо ввести в бой несколько раздельно маневрирующих частей.

Ст. 1061. При наличии двух и более раздельно маневрирующих частей является возможным соорудить сложную форму атаки — охват головы или хвоста противника, идущего в одной колонне.

При этом одна часть наносит удар противнику во фланг, тогда как другая, принимая на себя его фронтальный огонь, обеспечивает до отхода первой. Все части атакуют голову или хвост противника.

Ст. 1062. При охватывающей форме атаки, противнику трудно избежать удара во фланг, уклоняясь от одной части, он может подставить фланг другой. Однако, большая подвижность боя требует при этом открыта противнику для уклонения, если скоро во время производства боя он способен располагать своими курсами. Поэтому охват более обеспечен, если имеет он в наличии обстоятельства, затрудняющие противнику уклонение.

Ст. 1063. Часть, наносящая удар во фланг находится в

выгодном относительно взаимного положения, в то время как другая часть, действующая по фронту в том секторе, находится в положении вынужденном.

Это обстоятельство следует постоянно иметь в виду, стараясь частью, нанесшей удар по фланг, успеть нанести противнику поражение раньше, нежели он успеет развить свою часть, находящуюся по фронту в том секторе.

Поэтому наносимый удар по фланг должен действовать особенно энергично, ударившая дистанция наибольшей действительности своего оружия.

Ст. 1064. При выполнении поставленной задачи отдельными маневрирующими частями могут переименоваться и тогда группа, оказавшаяся на фланге имеет своим оружием значение.

Ст. 1065. Действия отдельных маневрирующих частей в атаке должны быть вполне согласованы. Каждая должна понимать маневр и все время согласовывать свои движения с маневрированием другой частью.

Ст. 1066. При преследовании схвата, части находящейся по фронту в том секторе противника целесообразнее вести маневрирование, затрудняющее действие оружия противника, хотя бы в ущерб действию собственного, дабы тем облегчить вперед своего полководца.

Ст. 1067. При наличии трех и более маневрирующих групп явилось возможным произвести окружение противника.

При этой форме атаки, фланговый удар хотя бы одной из окружающих частей более обеспечен, так как противнику открыта большая часть горизонта для уклонения.

Окружение, как общее правило, допустимо при значительном превосходстве в силах над противником.

При окружении является возможным воспользоваться минно-водою в более полной мере, так как более вероятно, что хотя бы одна из частей будет вынуждаться на последнее положение, выгодное для торпедной атаки минноводцев.

Ст. 1068. Окружение требует особого искусства от маневрирующих частей, так как тем самым осложняется согласованность их действий, которая в этом случае особо необходима.



Ст. 1069. При окружении следует особо считаться с тем, чтобы быть развитым по частям.

Ст. 1070. При быстром перемещении кораблей в районе боя они не должны ни в коем случае, ни при каком-либо из них придерживаться только одной избранной формы атаки. Необходимо, чтобы форма атаки от начала до остановки менялась.

#### Статья 1071.

##### Обеспечение атаки.

Ст. 1071. Атака должна быть обеспечена, как выбором обстановки и развертыванием, так и действиями прочих частей на вспомогательных участках.

Ничто так не содействует успеху атаки, как вынуждение противника отказаться от собственной атаки, что может быть достигнуто энергичным и решительным проведением собственной атаки.

Ст. 1072. Способы обеспечения главной атаки являются:

а/ атака прочих частей противника второстепенными силами;

б/ изолирование участка главной атаки использованием дымовых завес /при раздельном маневрировании противника/;

в/ согласованность в маневрировании частей, ведущих главную атаку;

г/ действия второстепенных сил непосредственно против атакующей части противника с целью отвлечь на себе их внимание и помешать им использовать все свои средства для отражения атаки;

д/ закрытие определенных направлений в районе боя с помощью расположенных подводных лодок или постановкой маневренных минных заграждений.

Ст. 1073. Атака прочих частей противника второстепенными силами имеет назначением освободить атакующие части, изолировать их от участка главной атаки, помешать им своевременно прийти туда на помощь.

Ст. 1074. Для атаки прочих частей приходится на э-

начать более слабые по сравнению с противником силы, иногда может быть количественно легче, но состав маневренных соединений при этом должен быть таков, чтобы с действительной их противник принужден был считаться. При недостатке сил лучше поступиться количеством частных задач, но назначать для выполнения их достаточные силы.

Ст. 1076. Частя действующая во второстепенных направлениях должна пользоваться всеми благоприятней случаями для выполнения своих задач, не останавливаясь перед риском частичных неудач и даже потерь, поскольку это может облегчить главную атаку и способствовать достижению общей цели.

Ст. 1076. Радикальное использование дымовых завес является при современном состоянии техники этого дела весьма действительным средством обеспечения главной атаки.

Кроме расчета для использования дымовых завес, следует предусмотреть возможность необходимости повторных их постановок, чтобы не ослабить участия главной атаки на время достаточно для получения тем решительного успеха.

Ст. 1077. Методом средством обеспечения являются также действия воздушных сил, подробно указанные с которых дано в главе 1 настоящей части.

## ГЛАВА 3.

### ОСОБЕННОСТИ АТАКИ ЛИНЕЙНЫМИ СИЛАМИ И ВЪ ОДНОСТОРОННЕМЪ.

#### Отделение 1-е.

##### Общие положения.

Ст. 1070. Соединениями линейных кораблей и линейных крейсеров /линейными силами/ в сражении должна быть назначена атака: по типу атаки главной атаки.

Ст. 1071. Главное оружие линейных сил — артиллерия. Поэтому атака линейными силами должна вестись в условиях, прежде всего обеспечивающих действительность, успешность и быстрый результат их артиллерийского огня.

Послав линейные силы в атаку, следует таким образом распределить атакующие части и выбрать такие условия для атаки, при которых атакующие корабли находились бы в более выгодном положении, чем противник.

Не в том искусство боя, чтобы быть впереди или в тылу неприятеля, а в том, чтобы превосходство в силах было бы реально на участке главной атаки.

Ст. 1080. Великого рода оборудование командующего относительно выбора позиции для атаки, характера артиллерийского огня, выбора целей и сирендов, в зависимости от дистанции, должен быть известен флагманам и командирам кораблей атакующим и уцелевшим, если представится возможным, при разрывании /кроме выбора сирендов/.

#### Отделение 2-е.

##### Выбор позиции.

Ст. 1081. Расположение части при проведении артиллерийской атаки относительно объекта последней называется позицией этой атаки.

Ст. 1082. Успешность артиллерийского огня в значительной степени зависит от избранной атакующей частью позиции. Поэтому выбирая позицию следует особо учитывать свойства артиллерии и броневого корабля, как своего, так и противника.

Ст. 1083. Для рационального выбора позиции, противник должен быть заранее изучен все его главные боевые

— 241 —  
свойства выстрела, прицеливание и условия боя и надле-  
жаще обработаны.

Должны быть вынесены:

а/ его вооружение, свойства его артиллерии, приоб-  
ное действие и разрушительная сила его снарядов в различ-  
ных условиях;

б/ его бронирование, качество, толщина брони, под ка-  
кими углами на каких дистанциях и какими видами снарядов  
она бронируется;

в/ порываемое пространство противника, % попадания  
в пелуги и в борт в различных условиях отдаленности;

г/ тактическая скорость передвижения;

д/ методы управления артиллерийским огнем, и другие  
данные характеризующие противника и метод его стрельбы.

Ст. 1054. При оценке элементов позиции следует учиты-  
вать поставленную задачу по плану боя и обстановку не только на участке атаки, но на всем поле боя.

Это предостерегает против формальной оценки поминутных  
элементов относительно к той цели, которую на данном  
участке атакующая часть преследует.

Ст. 1055. Оценка артиллерийской атаки характеризуется:

а/ дистанция до противника;

б/ курсовыми углами зрения и прицеливания;

в/ положение на него;

г/ расположение относительно прочих сил противника;

д/ расположение относительно своих кораблей.

Ст. 1056. Снагман, ведущий атаку, должен прежде всего  
уяснить какие дистанции выгодны для его части, т.е. на ка-  
ких дистанциях противник не в состоянии причинить ей вреда  
больше, сколько она сама в состоянии причинить ему. Он дол-  
жен также уяснить, какие дистанции являются выгодными и не-  
выгодными его противнику.

Надо стремиться занять и удержать дистанции /и К.У./,  
на которых достигается преимущество в действительности ог-  
ня перед противником.

Ст. 1057. В общем случае дистанции следует считать вы-  
годными, когда:

а/ наша огневая мощь превосходит броне противника,



в то время как его снаряды не пробивают нашей брони;

б/ меткость орудий допускает применение наиболее успешных методов поражения;

в/ скорострельность орудий /в зависимости от углов возвышения/ не понижается.

От. 1060. Маневрируя для занятия выгодной позиции, следует реально идти на заданную дистанцию, стараясь возможно понизить успешность огня противника.

При наличии преимуществ тактической скорости перед противником, такое маневрирование может быть выполнено, набравшие соответствующих курсовых углов.

Однако, если преимущество в скорости не имеется, то выход на желаемую дистанцию возможен лишь при соответствующих действиях других частей, обеспечивающих атаку.

От. 1069. Маневрируя для выхода на нужную дистанцию, следует набирать курсов и курсовые углы, дающие возможность быстро пойти на нет.

Если это сопряжено с проложением промежуточных дистанций, для боя невыгодных, то не следует перед этим останавливаться, если можно рассчитывать, выгнать с избытком потом, по выходе на нужное расстояние.

От. 1070. Выбирая курсовые углы, при ведении артиллерийского боя, следует считаться с влиянием их на успешность артиллерийского огня своего и противника /поражаемое пространство и пробиваемость брони/.

Ст. 1071. Позиция должна быть ориентирована определенным плечом на противника, в случаях, в коих это представляется таким.

При этом должно быть учтено влияние на успешность боя следующие:

- а/ относительно солнца;
- б/ относительно ветра и волнения;
- в/ относительно местных особенностей театра и его оборудования;

г/ относительно генеральных курсов ориентации флотов и других условий, характерные для обстановки данного момента боя.

Ст. 1022. Занимая позицию, выгодно иметь солидо у себя за спиной, чтобы проектируясь на соотвествующей осидце части моря, затруднить противнику наводку орудий и управления огнем.

При наличии благоприятной погоды, имея солидо за спиной, возможно оходиться на более близкие дистанции, учитывая затруднительную стрельбу противника.

Ст. 1023. Ближние ветры должны быть учтены, считаясь о том, что:

а/ пспущенный ветер увеличивает продолжительность пребывания в дымовой завесе и газовых облаках;

б/ противный ветер и волнение затрудняют действия малых кораблей;

в/ подветренное положение обдергает условия стрельбы, так как дим из труб орудий кораблей не может наводке орудий; при наветренном положении - наоборот;

г/ в некоторых случаях при наветренном положении может увеличиться дальность стрельбы /ветер подгоняет снаряд/;

д/ при волнении труднее бороться с повреждениями на наветренном борту; при стрельбе наветренным бортом образуются волны могут затруднить как наводку орудий, так и артиллерийское взаимодействие.

Ст. 1024. Полоса на противника должен быть оценен, учитывая также местные особенности и оборудование театра. Необходимо помнить, что стремление удерживать определенную полосу на противника может привести такую часть на невыгодно направлении.

Наличие в данном районе островов, банок, поставленных минных заграждений, тортовых батарей и проч., обязывает при оценке обстановки учесть также значение того или другого фактора для боя.

Ст. 1025. Расположение относительно прочих /находящихся/ сил противника является важным делом, определяющим ценность и действительность избранной позиции.

Следует стремиться к тому, чтобы расположиться относительно прочих сил противника таким образом, чтобы:

а/ сосредоточенно сил противника на атакованном

участки было бы затруднительно;

б/ отдельные его части не могли помешать успешному проведению атаки.

Ст. 1050. Расположение атакующей части относительно противника или всего фронта ориентируется планом сражения и принятой в нем фазой атаки.

Также, чтобы атака атакующей и прилегающих частей была успешна, в особенности в командующим в сражении морозный выдвиг, в котором была обеспечена поддержка прочих частей.

Ст. 1051. Принимая во внимание возможность повредить, надо избрать невыгоднейшую из возможных, тем чтобы последствиями атакующей частью заданы могли быть выполнены с наибольшим успехом и в кратчайший срок. Надо иметь в виду, что все действия во время атаки должны иметь в своем основании стремление к тому, чтобы представить о том, что могут одолеть противника своим артиллерийским огнем и что наша артиллерия способна одолеть в данных условиях и данной обстановке. Однако бой не есть только артиллерийское взаимодействие: он ряд с артиллерией в бой принимают участие и другие факторы.

Ст. 1052. Вследствие того, что на достижении позиций влияют различные причины, а также, что позиция, являясь исходным положением при атаке, должна на каждый момент отвечать обстановке боя, она не является постоянной во сколько-нибудь продолжительный период времени.

Нельзя слепо удерживать занимаемую позицию, упуская момент изменить ее, особенно постепенно развивающимся боям.

#### Головолом 3-й.

#### Маневрирование на позиции.

Ст. 1053. Стремление занять выгодную позицию и удерживать ее в течение атаки составляет задачу маневрирования в бою.

Ст. 1054. Характер маневрирования зависит от успешности артиллерийского огня: чем более плавно падает маневрирование, чем реже переходы, тем больше и успешнее углубление и расширение, тем успешнее будет артиллерийский огонь.

Насборот, маневрирование сопровождаемой деской наимено-  
вания курсовых углов и скорости может сделать огонь, как  
свой, так и противника совершенно непродуктивным.

Ст. 1101. Главные маневрирование выдано:

- 1/ отходящему;
- 2/ более надежно ориентированному /для данной дистан-  
ции/;
- 3/ обладающему выданным лучшим качеством;
- 4/ имеющему недостаточное количество зарядов в минуту;
- 5/ имеющему худшие приборы управления огнем;
- 6/ создающему свои выстрелы стрельбой на десери и  
дальнейшем;
- 7/ отходящему сосредоточившим огонь с нескольких  
кораблей;
- 8/ отходящему и результирующему бсю.

Маневрирование с деской наименования элементов движе-  
ния выдано обладающему противоположными качествами.

Ст. 1102. Корабли, имеющие приборы управления огнем, пол-  
ностью учитываются свое маневрирование, при встрече с про-  
тивником, в условиях действительности его артиллерийского  
огня, в общем случае должны маневрировать, резко меняя эле-  
менты движения.

Ст. 1103. При маневрировании следует учитывать значение  
поворотов связанных с переменной скоростью и переменной цем  
стрельбы, поскольку такие повороты вызывают необходимость  
начинать новую стрельбу.

Ст. 1104. При необходимости пройти для захвата новой  
позиции бсю, неизбежную для артиллерийского бся, рекомен-  
дуется маневрировать, руководствуясь оборудованием с наиболь-  
шей затруднением управления огнем неприятеля.

Ст. 1105. В отношении исхода атаки перестрелки и збо-  
лции, связанные с ослаблением интенсивности ее, должны быть  
полностью оправданы целесообразностью их в отношении постав-  
ленной задачи.

#### Отделение 4-е.

#### Выбор характера артиллерийского огня.

Ст. 1106. При современном состоянии техники оборудо-



участный огонь с нескольких кораблей по одной цели, давая  
увеличив притоку попаданий, может, вследствие большего ко-  
личества выпущенных снарядов, дать большее за тот же про-  
межуток времени число попаданий, чем при огне с единично-  
го корабля. Учитывая это, применение сосредоточенного ог-  
ня желательнее, когда является возможность в короткий срок  
огнем артиллерийским огнем уничтожить или вывести из  
строя неприятельский корабль, по которому направлен такой  
сосредоточенный огонь. Если же быстро вывести из строя  
корабль при данных условиях артиллерийской позиции не  
представляется возможным, то при распределении огня не  
следует оставлять кораблей противника необстреливаемыми  
элементами.

Ст. 1107. Экипажи специально сосредоточения и рас-  
пределения огня совместно маневрирующих кораблей долж-  
ны действовать совместно или предварительным распоря-  
жением перед боем или сигналом в б.б. Если такая распо-  
ряжений не удалось одолеть не удалось, то корабли сами  
набирают себе доли с таким расчетом, чтобы плоскости  
стрельбы их взаимно не пересеклись и чтобы они друг  
другу не мешали.

Те же указания для раздельно маневрирующих соедине-  
ний действуют для команд, действующих в составе Морских  
сил.

Ст. 1108. Флагман, при распределении долей должен учи-  
тывать, что вся артиллерия его кораблей должна быть исполь-  
зована для стрельбы по противнику и что артиллерийского  
резерва в бое быть не должно.

Ст. 1109. Если какое-либо большее число раздельно  
маневрирующих кораблей или соединений, то:

а/ находящийся на более выгодной позиции должен  
прекратить огонь, уступив долю занимающему более выгод-  
ную позицию;

б/ слабейший уступает долю сильнейшему;

в/ при отсутствии указанных пунктов флагман,  
командующий в составе Морских сил, должен указать  
иные, не специально определенные, правила, которые право-  
выми бы он обоснованно судить с тем, кто и в каких случаях

должен уступать цель, при которой он не сгорит.

Отделение 2-е.

Проведение атаки.

Ст. 1110. Следует проводить атаку так, чтобы все атакующие части имели бы возможность ввести в дело всю свою крупнокалиберную артиллерию и притом в наивыгоднейших для их использования по назначению целях обороны.

Недопустимо позволять, когда не все атакующие линейные корабли могут развить свой огонь в полной мере по объекту атаки. В этом случае энергия состоит в неиспользованной в самый важный момент боя.

Ст. 1111. Атакующая часть противника, надлежит все время стремиться к восстановлению непрерывности атаки. Поражения частей противника, успех достигнутый артиллерийским огнем, должны служить побуждением для особого усиления инициативности боя, и в общем случае к дальнейшему приближению и продолжению в атаку второстепенных сил, дабы тотчас был успех эксплоатировать.

Ст. 1112. Если достигнут единственный успех, если неприятель перестает бороться или дезорганизован, то следует идти на приближение к нему, рискуя даже своими потерями, но не давать противнику возможности убраться, чтобы оправиться.

## ГЛАВА IV.

### ОСОБЕННОСТИ АТАКИ ЛИНЕЙНЫМИ СИЛАМИ /МОРСКОЮ СИЛОЮ И ЛИНЕЙНЫМИ СИЛАМИ НА ТОРПЕДНЫМИ КАТЕРАМИ/ И НА ОБЪЕДИНЕНИИ ИХ.

#### Статья I-я.

##### Общие положения.

Ст. II-я. Атака линейными силами может иметь различное значение: они могут быть выполнены главной атакой и тогда приобретают доминирующее значение, или же атака может быть второстепенного значения, имея задачей лишь содействовать атаке линейных сил на главном участке района сражения.

Соответственно той задаче, которая возлагается на линейные силы, им должно быть дано надлежащее направление и они должны быть надлежащим образом организованы.

Ст. III-я. Атака линейных силами с целью уничтожения главных ударов противника должна быть предпринята тогда, когда нет возможности ее выполнить линейными силами — либо по причине отсутствия таковых в достаточном числе в районе сражения, либо вследствие обстановки, неблагоприятствующей выполнению этой задачи на последнем.

Тогда действия линейных сил имеют второстепенный характер и их задача — содействовать атаке линейных сил, прикрывая и обеспечивая их выход на позицию и способствуя успеху, достижению ими.

Ст. IV-я. Направление и мощность торпедной атаки, когда она является главной, должна отвечать задаче уничтожения противника сокрушающим ударом.

Предпочтительнее организовать такую атаку односторонне или сзади с использованием авиации или торпедных катеров при поддержке легких катеров, на дроби легких сил для выполнения частных атак, производимых с большими промежутками времени.

Ст. V-я. Мощность удара при атаке линейными силами обеспечивается вооружением на использовании их торпедного вооружения. Поэтому, посылая линейные силы в атаку, следует распределить атакующие части своим оружием, набором или

подготовить такую обстановку для атаки, чтобы использование торпедного оружия являлось бы для себя наиболее благоприятные условия.

Ст. 1117. Если атака должна быть выполнена внезапно и нанести решительный удар противнику, то должно во-первых, рассчитать количество атакующих кораблей, их торпедное вооружение и условия обстановки, исходя из необходимости добиться атакой крупного результата.

Такая атака должна быть выполнена внезапно и все меры обеспечения действительности ее с одной стороны, свершившееся проведение ее с другой, где ошибки и промахи мало вероятны — с другой — являются сложными условиями.

Ст. 1118. Следует весьма сосредоточенно избирать момент для главной атаки, тщательно подготовив ее. Надо иметь в виду, что противник уклонившись от атаки, отступив от атакующих, во много раз повышает успешность ее. Широко задуманная атака может оказаться безрезультатной, если противник располагает свободой для уклонения и отвлечения ее. Он должен быть готов к этому.

Момент начала главной атаки определяется командами корабельных сил.

Ст. 1119. В том случае, когда главная атака выполняется силами линейных кораблей, роль торпедной атаки является второстепенной, ее задача — обеспечить действительный на главном участке, соразмерно с чем распределяются моменты атаки и действия подразделений для нее.

Однако, в сражении следует иметь в виду, что обстановка может сложиться себе благоприятная для торпедной атаки в широком смысле. Поэтому, распределяя морские силы по различным маневренным образованиям, надо иметь в виду возможность использования их для обходной атаки; для этого необходимо обеспечить надежную связь между ними и распределить их по второстепенным задачам.

Ст. 1120. Предпринимая торпедную атаку для обеспечения главной атаки линейных кораблей, надо выбирать момент ее, в соответствии с ходом артиллерийского боя, учитывая, что безуспешная и малорезультатная атака может ос-



нее повредить, и ждали помощи.

Нельзя забывать, что при энергичной торпедной атаке противник изменит курс, чтобы уйти от выпущенных торпед. Поэтому, не следует атаковать с носов, когда обстановка на главном направлении складывается выгодно для атакующих сил; наоборот, при затруднительном положении на участке главной атаки даже удачные торпедные атаки могут оказаться весьма полезной.

Ст. 1121. Так как прожекторная атака логично связана не может быть с курсом противника томи во время атаки и требует длительного времени для выхода последующих на позицию для новой атаки, то следует очень внимательно выбирать моменты для таких атак.

#### Отделение 2-е.

Сопровождение атаки и ее продолжение.

Ст. 1122. Если главная атака осуществляется на легкие суда, то при разрывании флота следует предусмотреть возможность одновременного обстрелования их.

Ст. 1123. Для достижения успешного результата главной атаки в таких случаях требуется соблюдение следующих условий:

- а/ возможности атаковать частям выйти на позицию для торпедной атаки;
- б/ своевременного маневрирования атакующих частей, во время выхода их на дистанцию торпедной стрельбы;
- в/ достаточного количества торпед в запасе, чтобы получить желательный результат;
- г/ возможности точно эксплуатировать успех, достигнутый торпедной атакой.

Ст. 1124. Выход легких сил на позицию наилучшим образом может быть обеспечен созданием или использованием условий окружающей обстановки.

Турная видимость, позволяющая сразу выйти на дистанцию торпедной стрельбы, обеспечивая предварительное маневрирование для занятия позиции, является условием, особенно благоприятным для торпедной атаки.

Впрочем и условия применения дымовых завес, должны быть

ти залов себе место.

Необходимо, пользуясь дымовыми завесами, не только скрыть легкие суда подутым этаким, но также и прикрывать в возбуждении отнесенные наперевали, откуда готовит атаку. Поэтому, дымовые дымы должны выставляться не только в направлении атаки, но и в других направлениях.

Ст. 1125. Возможность выхода легких сил на позицию для торпедной атаки должна быть такая обеспечена ввешанным состоянием обстановки сил прикрывающих и поддерживающих.

Ст. 1126. В случае благоприятной обстановки, атаку пиратских миноносцев или торпедных катеров в атаку могут принять на себя линейные корабли, которые в этом случае обязаны подвести их под огонь прикрывающих на столь малую дистанцию, каковая требуется для первого залпа, хотя бы эти дистанции и не были бы таковы линейными кораблями с точки зрения артиллерийского огня. Необходимы прикрывающих линейных кораблей должны скупиться результатом торпедной атаки, если вскоре последняя задумана достаточно широко.

Ст. 1127. При выходе легких сил на позицию следует особенно учитывать, что чем скорее будет достигнуто зрелище, в течение которого атакующие корабли, выходя на дистанции торпедной стрельбы, подвергнутся артиллерийскому огню противника, тем больше вероятности успеха атаки.

Ст. 1128. Атаку, надлежит подойти на дистанции первого залпа. Все условия приближения к атакованному, должны быть невыгодными.

Ст. 1129. Атакующие соединенные миноносцы или торпедных катеров должны предоставляться свобода в выборе характера маневрирования. В общем случае они должны маневрировать часто и резко иными курсами углов, чтобы затруднить атакующему успешное отражение атаки артиллерийским огнем.

Ст. 1130. Для противодействия противнику уклониться от атаки, должны быть использованы линейные суда, ввешаны, постановка же путей возможности уклонения противника многого заграждения и другие средства; командование должно

нельзя не учесть способности языка для того, чтобы зат-  
руднить противнику понимание, тогда существенно нап-  
равлено для этого.

## ГЛАВА V.

### АТАКА НА ВОЗДУШНОЕ СРЕДСТВО.

#### Отделение 1-е.

##### Общие положения.

Ст. 1131. Атака воздушного судна может быть и атака легкими силами во встречном направлении может быть исключительно внезапной: либо как главная атака, предвещающая для вынуждения противника решающего удара, либо как атака вспомогательного назначения для обеспечения главной атаки основным ударом.

Ст. 1132. Для воздушных атак во встречном направлении используются только средства авиации; атака дивизионами, полкостами большой уязвимости их огнем зенитной артиллерии не требующих для обоснования выстрел и при относительно малой их эффективности, не может быть достаточно успешной, почему и использование их в этих целях не целесообразно.

#### Отделение 2-е.

##### Главная атака.

Ст. 1133. Главную атаку средствами авиации надлежит предпринимать тогда, когда противником оставлены установленные, что при имеющихся средствах только этим путем возможно повредить противника и сама обстановка тому благоприятствует.

Ст. 1134. Станя авиации задачей главную атаку противника, надлежит точно учесть ее возможности, основываясь на силе обстрела. Командование должно иметь реальное представление об ожидаемых результатах атаки, основанное на расчете.

Ст. 1135. Чтобы успех атаки мог иметь существенное значение, воздушные силы должны быть сосредоточены в достаточном количестве для поражения противника.

Следует стремиться к тому, чтобы атака происходила по возможности одновременно или в быстрой последовательности крупными соединениями самолетов-бомбардировщиков, дабы результат действий первых частей точно развивался последующими частями.



Ст. 1156. Близ и точно самолеты в состоянии в повтор-  
ном атаке на корабль при наличии пиромин. Самолеты обро-  
ны бомбы, или торпеды только опускают предельно возможное при-  
ня, в зависимости для исследования на броне за приливной ове-  
рядов и впадения, могут в состоянии атаку. Поэтому следует  
особенно особенно тщательно выбирать для атаки подходящий мо-  
мент.

Ст. 1157. Авиация, когда она с целью атаки, учас-  
тующих в атаке на авиацию, не может гарантировать достат-  
очный успех, предполагая непрерывное давление на противника, до  
последней возможности для них.

Внезапная атака, как бы успешна она не была, не бу-  
дучи экспедиционной, может не дать большого результата,  
нос противник будет в состоянии оправиться от полученных  
ударов, поскольку авиация, имея свои боевые запасы,  
применяет против атаки.

Тем большая авиация приобретает действенность кораблей,  
предназначенных для экспедиционных результатов атаки.

Ст. 1158. Задача атаки авиации авиации заклю-  
чается:

- а/ от расположения противника, его строя, курса,  
хода;
- б/ условия полета;
- в/ расчеты бомбометания и торпедометания;
- г/ условия стрельбы;
- д/ количество аппаратов, их тактика, частота и  
успешность их бомб и торпедометания;
- е/ живучесть цели;
- ж/ способность ее выдержать действия дру-  
гих сил.

Ст. 1159. Расположение противника надо считать благо-  
приятным для атаки авиации тогда, когда он находится в тес-  
ном и наглом порядке, когда он затруднен в маневрировании  
для уклонения от атаки.

Если авиация предназначена для выполнения главной атаки  
надо отменить действия других сил вводить предвари-  
тельное расстройство расположения противника, затрудняя тем  
саму организацию последующей атаки.

Ст. 1140. Командование, поскольку оно предусматривает воздушную атаку на береговые цели, должно дать указания, какая часть противника избрана для атаки, для того, чтобы были планы соответствующим образом.

Ст. 1141. Точка и разрушительное действие бомб, применяемых самолетами в предвидении атаки должны соответствовать живучести намеченных объектов атаки. Не следует провозгласить успех бомб в пользу их количества, особенно в обстановке, допускающей расчет на хорошие условия для атаки и при своевременном маневрировании вероломной противника, намеренных объектами для бомбометания.

Ст. 1142. При бомбном ополаскивании торпед с воздушной атаки, надо руководствоваться следующими соображениями:

а/ воздушная торпедная атака является наиболее действенным средством атаки против линкоров или крейсеров;

б/ она требует особых условий обстановки для своего осуществления.

Ст. 1143. Воздушная атака должна быть общестрелковой действиями кораблей и прочих средств вооружения.

#### Отдел 3-й.

Частью атаки в целях обороны или главной.

Ст. 1144. В случае, если на авиации предполагается ответственная задача по ослаблению всех сил, включая главную атаку, то действия по осуществлению подчиняются действиям последней.

Ст. 1145. Командир воздушных сил должен оценивать обстановку не только в terms зрения действий воздушных сил, но и с образно действиями той части, которая атакует на главной участке.

Ст. 1146. Команды атак следует выбирать с таким расчетом, чтобы атака была возможна в любое состояние атакующему на главных направлениях.

Что особенно атаками авиации может производиться:

а/ в затрудненных условиях боя;

б/ в тяжелых условиях боя в обороте для уклонения от атак, ослабляя тем самым успешность его атак;

и/ в непосредственном поражении кораблей противника;

г/ в случае или непосредственных воздушных атак и захватах от них кораблей, пеленгов бон.

Ст. 114. Надо иметь виду, что частные атаки, не во время проведения и при тем же условии, часто могут быть направлены обому успеху, обим огнем своих кораблей или вынудив противника на перемену курсов в невыгодном для атакующих кораблей направлении.

Ст. 115. Напротив для частных атак предусматривается планом сражения, абор же объектов и номеров их инициативы предусматривать и инициативе командира воздушных частей.

## ГЛАВА I.

### ПЛАНЫ ПОДЪЕМА И ПУТИ ДВИЖЕНИЯ.

Ст. 1144. Использование подводных лодок во время боя ограничено, вследствие трудности их и невозможности при ограниченном количестве техники наблюдения и связи, достигнуть действий по окоренным лодкам по одному направлению.

Поэтому во время боя подводные лодки могут выполнять только следующие задачи:

- а/ по обеспечению главной атаки другими силами;
- б/ для обеспечения эвакуации победы или для обеспечения отхода флота в случае неудачи.

Ст. 1145. Подводные лодки для обеспечения главной атаки могут применяться в атаке противника в период разворота или отхода флота, с целью вызвать разстройку в противотанковой обороне и причинить ему частичные потери. Удерживая атаку при развороте, или во время отхода, с целью отвлечь противника от основной маневренной группы для более эффективного воздействия в районе боя.

Ст. 1146. В случае необходимости эвакуации победы подводными лодками назначаются позиции во время боя для обеспечения отхода противника. Подводные лодки в этом случае являются путем атаки противника во время отхода его движения в определенном направлении, во время ему отходить от преследующей сил на его фланг.

Ст. 1147. Аналогичная задача ставится лодкам и в целях обеспечения отхода своего флота при неудаче боя.

В предвидении такого случая подводные лодки назначаются своим точным позициям, которые должны занять ими с началом разворота флота. Заняв эти позиции, подводные лодки должны держаться в заданном положении, принимая все меры для возможности спуска их с поверхности корабля и погружения лишь по призыве всех своих сил.

Ст. 1148. Если было невозможно использовать лодки в боях и в открытом море необходимо заблаговременно разворачивать их: лодки должны, требуется предвидеть район боя и располагать при этом для разворота



лодей.

Для действий подлодки ледовый дозор должен назначаться вполне определенными участками в районе действия танка образам, чтобы при маневрировании флота была исключена возможность приближения кораблей к подлодке, занятым своими делами.

ГЛАВА VII.

ОХРАНЕНИЕ ЛИНИИ КОРАБЛЕЙ ОТ АТАК СНАЧАЛ.

Годление 1-е.

Положе положения.

Ст. 1104. Главное тактическое объединение линейных сил должно быть охраняемо во время боя:

1. от атак минносцев;
2. от атак торпедных катеров;
3. от атак подводных лодок;
4. от воздушных атак.

Охраняющие суда имеют назначенные средства этих атак.

Ст. 1105. Охранение от атак минносцев возлагается на линии крейсера, а при недостатке их, для этой цели могут назначаться также и минносцы.

Ст. 1106. Корабли, предназначенные для охраны от атак минносцев, должны быть настолько выдвинуты и направлены, откуда возможны атаки, чтобы иметь время уничтожить выкушного преслед, чем он приближится на расстояние торпедной стрельбы и глазами билер.

Ст. 1107. Если курс линейных сил вынуждает охраняющий корабль или объединение приблизиться к ближайшему противнику, то командир такого корабля или объединения в случае обстрела его неприятелем должен своим маневрированием затруднить неприятелю успешное управление огнем, дабы уменьшить опасность поражения.

Только в том случае, если, выходя на такое маневрирование, действительность огня противника для охраняемых кораблей становится слишком большой, командир их имеет право несколько изменить свое положение относительно линейных сил, с тем, чтобы при подавлении атакующих легких сил противника или после изменения обстановки немедленно занять первоначальное ему место.

Ст. 1108. Охраняющие корабли могут оставить двоякие группы для защиты своих сил и в самых критических случаях,

появляясь, что поставленная ими задача может быть выполнена только при условии для отходящих эсминцев от противника.

Ст. 1159. Охранение от атак торпедных катеров и подводных лодок обеспечивается во отходящие корабли, которые располагаются впереди по курсу линейных сил с таким же расчетом, как и в походном порядке /см. ст. 740/. При этом должны быть предусмотрены, чтобы они:

- а/ не мешали своим движением задним охраняющим сил;
- б/ не мешали их маневрам.

Ст. 1160. Необходимо действительным образом охраняться от воздушных атак илотов действия, что в период разгара боя, своих воздушных сил против воздушных сил противника. Добывая в этот период истребительной авиации против самолетов противника, находящихся в воздухе, и других бомбардировщиков против неприятельских авианосцев — являющихся задачей войск воздушных сил.

В раннем порядке охранение от воздушных атак достигается назначением для действий в воздухе сил района охранения такого количества самолетов истребительной эскадры, которые обеспечат бы превосходство в воздухе во время боя.

Кроме того, должно быть организовано охранение воздушных атак эскадрой артиллерии войска охраняющих, так и своих охраняемых кораблей.

Статья 1161.

Стрельба торпедных атак миноносцев и торпедных катеров.

Ст. 1161. Стрельба торпедных атак, может быть организована исполнением не только впереди охраняющих сил, но и противником артиллерии линейных сил.

Ст. 1162. Стрельба торпедных атак должна производиться впереди на крейсера или миноносцы, расположенные впереди по курсу линейных сил в расстоянии от них 4-7 миль. Не следует рассчитывать на возможность во время боя успешно сблизиться илотов торпедных атак только с противником артиллерии линейных сил, так как обстановка боя обычно неблагоприятна.

Ст. 1163. При разгоне полета линейных сил боя,

назначенные для отражения атак, окажутся в обороне и смогут вновь выйти на свою позицию лишь через большой промежуток времени. Поэтому, дабы дать свободу маневрирования линейным силам, скрывающимся кораблям желательно иметь не менее как по три, отстоянные друг от друга ориентиров на  $120^\circ$ , направленные в одну сторону. Исходя из этого дадут пять таких групп, отстоянных друг от друга на  $60^\circ$ .

Примечание. По направлению на противника такое группирование имеет, если она будет оказана ближе в противника.

Ст. 1104. В случае недостатка патронов, которые используются в качестве выстрелов для сражения торпедных атак, следует ограничиться лишь малыми угрожающими настрелами.

Ст. 1105. Предварительные распоряжения должны быть предусмотрены для того, чтобы избежать случаев действий охраняемых кораблей, если они могли поступать, не считаясь с опасностью увлечения, а в крайнем случае — руководствуясь лишь присутствием сигнала флага.

Ст. 1106. Если атакующие удаются приблизиться на достаточную торпедного расстояния и залузить торпеды, атакованному остается только перестроиться уклониться от идущих торпед.

Ст. 1107. При движении в атаку линейных сил представляется крайняя, названная для отражения атак, должна ложиться на выгодный курсовой угол в отношении атакующих кораблей или противника и целии ждем идти на обlique с ними до таких дистанций, на которых артиллерийский огонь становится вполне действительным.

Добиваясь всеми мерами стать присутствия от продолжения атаки, следует, обlique с ними до дистанций вполне действительного артиллерийского огня, привести его на курсовой курсовой угол и, если по обстоятельствам это будет выгодно, уклониться ход.

Следует помнить, что для быстрого движения корабля торпеды, выпущенные в догонку, опасны лишь в самых малых дистанциях, что дает право охраняющим кораблям обlique с атакующими до малых дистанций.



Ст. 1105. При отражении торпедных атак важно не столько утопить противника, сколько заставить его отказаться от продолжения атаки. Поэтому, как только будет замечено погружение торпеды в воду корабля, след от торпеды огонь на другую цель.

## ГЛАВА VIII.

### НАБЛЮДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ СРАЖЕНИЯ.

Ст. 1169. Сражение в открытом море, особенно при условии разделения всего маневренного маневренных соединений, происходит на очень большом районе, что, независимо от условий видности, отдельные части флота могут часто выходить за пределы горизонтов других частей. С другой стороны в вооруженном сражении невозможно будет иметь место широкое прикрытие обоими противниками дымных завес, вследствие чего условия видности не позволят рассчитывать на возможность осуществления наблюдения в достаточно широких пределах непосредственно со сражающихся кораблей.

Этим изложенное объясняет преимущество возможности осуществления наиболее полного наблюдения во время сражения, понимая, что без такого невозможно никакие планы маневров и стратегические идеи сражения действий отдельных частей.

Ст. 1170. Наблюдение должно быть обеспечено:

- 1/ командование — в пределах всего района сражения;
- 2/ части, выполняющие главную задачу — в пределах участка главной атаки;
- 3/ части, выполняющие второстепенные задачи, — в пределах своего участка и участка главной атаки.

Ст. 1171. Наблюдение во время сражения наиболее легко и полно может быть осуществлено соответствующим использованием средств морских воздушных сил. В случае же отсутствия таковых или полной неспособности их использовать, командуются все возможные задачи по наблюдению во всех нужных направлениях на край берега и местности, выполняющие свои прочие боевые задачи.

Ст. 1172. Организация наблюдения лежит на обязанности флагманов и командиров отдельных действующих кораблей, командов в пределах тех задач, которые возложены на подчиненную ему часть.

## ГЛАВА IX.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОБЕДЫ.

#### Отделение I-е.

#### Основное положение.

Ст. 1173. Главная атака должна привести к решительному успеху на главном участке, принудить противника отказаться от собственного атаки, парализовать его волю к победе в данный момент, нарушить его моральную устойчивость, нанести ему материальные потери.

Когда скоро эта задача достигнута, дальнейшие действия флота имеют целью:

а/ разупреждение успеха на всех районах сражения, т.е. развитие его до общей победы;

б/ эксплуатацию общей победы, т.е. преследование противника до полного его уничтожения.

Ст. 1174. Особенно важно уловить и правильно оценить признаки вступления кризиса — дело опыта и талантливости командующего морскими силами в сражении флота.

Следует опасаться упустить этот момент, так как в случае преследования обстановка может измениться в неблагоприятную сторону.

Ст. 1175. Успех главной атаки должен быть развит немедленно и энергичные воочи силами атакующего.

После атаки, заметя видный успех, выразившийся в замешательстве флота противника, потери им некоторых кораблей или выходе их из строя и пр. немедленного беспорядка в его строю, или усмотрев другие признаки достигнутого успеха, следует тотчас увеличить напряженность атаки до максимальных пределов, допуская более смелые маневры и действия, и вводя в атаку все остальные силы, и развивая при этом всю наступательную энергию, на которую атакующий способен.

Ст. 1176. Особенно энергичными должны быть действия по развитию частной победы, достигнутой на вражеском соединении, уступающем в силах противнику, в этом случае

не надо жалеть усилий, чтобы полностью использовать достигнутый успех.

Ст. 117<sup>а</sup>. Надо иметь в виду, что достигнутый частичный успех, который необходимо развить — большая удача, случай, могущий в течение войны не повториться. Поэтому не следует довольствоваться малыми результатами, когда скоро можно добиться решающего успеха, благодаря за собой полную победу.

Ст. 117<sup>б</sup>. Победа без эксплуатации ее может остаться безрезультатной. Поэтому возможность эксплуатации победы должна быть обеспечена надлежащими указаниями, предусмотренными в плане операции /операции/.

Решая, где дать бой, следует учесть все особенности театра, стратегическое положение избранного района встречи с противником для возможности в наиболее выгодной обстановке вести эксплуатацию победы.

Ст. 117<sup>в</sup>. Враг все начавшийся днем, может затухнуть — в ночь. Малая видимость может смениться туманом, мглой. Ничто однако не должно останавливать действий флота, достигшего победы и эксплуатирующего ее.

Ст. 118<sup>а</sup>. Все начальники отдельных частей должны знать, какие задачи на них возлагаются, когда скоро противник будет поражен и главным участие в нем.

В случае, если эти указания не могли быть даны, или в конце операции организация будет не соответствовать полученным ранее задачам, начальники частей, действующие самостоятельно, сами выбирают себе цели, опасаясь только одного — неиспользования своих сил в этот момент.

Не должно быть частей, которые не примут участие в нанесении противнику удара в эти основные моменты.

Ст. 118<sup>б</sup>. Тактически, действия морских сил при эксплуатации победы выражаются в последовательности и следуют:

а/ в одержании противника и воспрепятствовании ему выходу из окружения;

б/ в продолжении атаки или в возобновлении ее каждый раз, как только противник будет вновь наступать, если противник ему будет удаваться отступать от преследующего.



Ст. 1182. При преследовании противника создается благоприятное условие в отношении возможности воспользоваться его легкими силами для торпедных атак. Не следует однако опускаться к некоторого ослабленного с этим риском.

Спыт войны показывает, что успех от преследования и из опасения торпедных атак, обычно не оправдывается результатами и является причиной неиспользования победы для полного уничтожения противника.

Ст. 1183. Для обеспечения себя при преследовании от попыток противника воспользоваться выгодами своего положения, должно стремиться обогнать его своими легкими силами, занять позицию впереди его курсов, или атакуя, или вынуждая на маневрирование для уклонения от атаки. При таком способе действий противник вынужден будет вместо осуществления торпедных атак против преследующего, отступить свои легкие силы для собственного охранения.

Эти же приемы атаки позволяют обогнать его легкими силами, будут способствовать задержанию его, вынуждая его на восстановление оружия, которое в этих условиях является для него особенно важным.

Ст. 1184. Неудачные или непрямые атаки противника, задерживая его движение, в значительной мере могут облегчить преследование и способствовать окончательному его уничтожению.

Ст. 1185. При преследовании следует воспользоваться максимумом скорости, но спасаясь более тихое море или остаточные волны, хотя бы это было в ущерб общей мощности сил преследующего.

Оставшие части подбитого и вступающие в бой, коль скоро преследующий будет задержан.

Ст. 1186. Преследующий противник может, воспользовавшись растянутыми и разбросанными силами преследуемого, атаковать их независимо превосходящими силами.

Для обеспечения от внезапных неприятельских атак, следует быть предельно на этих дистанциях, которые с одной стороны не дали бы противнику возможности отступать /при случайном ухудшении видности и пр./, а с другой — не создавали бы условий для преимущества.

Нельзя однако из споровня таковой возможности сделать преследование или того хуже отказаться от него, так как воля противника уже подавлена и действия его не будут уверенны: ему трудно делать поревожения, ибо волксс предварительное переострение для атаки, ведет к невыгодному для него преждевременному сближению, чем может воспользоваться преследующий.

Ст. 1187. При наличии у противника преимущества в ходе задачи преследования весьма усложняется и может быть неразумна.

Что обманивает при ведении сражения в открытом море, необходимо предвидеть возможность ухода противника, расположить свои силы по путях и его возможному подходу лодки, или заградив минометными снарядами, дабы задержать его в определенных районах и заставить, принудить к продолжению сражения.

В равной мере, необходимо, для успеха, сообразовать свое маневрирование с целью затруднения противнику уйти в тех направлениях, преследование в которых, может оказаться бесполезным делом.

Ст. 1188. Преследование требует особого предуманного маневрирования, ошибка в котором может оказать решающее влияние на последующие события.

Следует избегать всяк поревожений, как бы выгодны они не были, если это влечет за собой потерю дистанции, а следовательно дает возможность противнику уйти.

Маневрирование должно быть простым и по кратчайшим для сближения курсам.

Ст. 1189. Отставание морских преследующих, должно быть доброй предосторожностью.

Однако не следует останавливаться и задерживаться для действий против последних, так как в тех случаях и тем образом, когда возможность уйти главным силам противника, так как потеря ориентирования с ними или может быть поспешным путем; отставание же морских преследующих должно быть оставлено под наблюдением и уничтожением потом.

Ст. 1190. Отходящий противник будет стараться захватить зимовую базу. Это может удаться ему, но послед-

ние отходящего благоприятствует для использования для обороны.

Свертывание, неотступное воздушное наблюдение должно облегчить в этом случае правильное маневрирование преследующему с целью не дать противнику возможности оторваться и уйти от преследования.

Ст. 1181. Задача командования весьма облегчается, если боевой порядок флота и состав отряда противника соответствует пути ходу и преследования.

В случае неясности обстановки по прямой преследования ввиду ее сложности предоставить инициативу частным начальникам, указав им только цель и ее отнесение их в высшей степени выполнения.

Если та или другая часть не получит задания от командования или же по необходимости передать его из-за порывов ветра отделилась или по какой либо другой причине, то начальники частей должны, под преследованием, сами отнестись к своей цели.

Лучше разъяснить тем, что эти действия не вполне совпадают с действительными предположениями командования, нежели тем, что части состоят при этом в неисполнении.

Ст. 1182. Командующий Морскими силами должен указать место rendezvous для сбора частей по окончании преследования.

Содержание 2-го.

Действия линейных сил.

Ст. 1183. Для главной атаки линейными силами, то, приходя к эксплоатации победы и подя преследование, сам ставит во главе преследовать своей атаки. При этом следует иметь в виду, что главные силы противника будут стремиться оторваться от преследующих частей, уходя при этом курсом и полными ходами. Учитывая это обстоятельство, следуя, начиная преследование, постепенно переходить к маневрированию на острых курсовых углах, всеми мерами стараясь в обход или по крайней мере и удерживаясь необходимых для продолжения атаки дистанций.

Ст. 1194. Маневрирование линейных сил при преследовании на самых острых зористых углах, допускающих использование по главным силам противника наклонному тяжелым оружием всех кораблей, обязательное во всех случаях, когда преследующий имеет наибольшую скорость хода равной или меньшей той, с которой уходит преследуемый.

Такого же способа маневрирования рекомендуется придерживаться в случае принуждения к абсолютной скорости хода; но если при этом собственная тактическая скорость окажется менее законной противника и дистанции начнут увеличиваться, то с приближением их к пределам вполне действительного артиллерийского огня, следует привести главные силы противника на курсовой угол  $60^\circ$  и стараться вывести их настолько, чтобы получить вынос в действительных действиях огня в 10-15 кабельтов, после чего вновь привести их на самый острый курсовой угол.

Самостоятельно на К.У.  $60^\circ$  следует вести преследование в строгий план, чтобы можно было пользоваться для стрельбы носовыми батареями всех кораблей. Однако надо иметь в виду, что успешность артиллерийского огня в этом случае, будет ничтожной; поэтому, если обстоятельство позволяет рассчитывать на возможность вести преследование достаточно долго, лучше, во время обличия, прекратить огонь вовсе.

Ст. 1195. Если же во время преследования противник прикрывается дымовой завесой или вообще уменьшил видимость из-за тумана в худшую сторону, следует немедленно переходить на маневрирование на прямых курсах, стараясь по возможности более и скорее обличиться с главными силами противника, чтобы не дать им оторваться.

Ст. 1196. Если одной линейных сил растянется, и некоторые корабли отстанут, то подравнивают отстав, прикладывая особой умножение хода гребными машинами не только, поскольку это не отражается на общем ходе преследования.

Ст. 1197. В случае повреждения своих линейных кораблей, вследствие ли артиллерийских попаданий или удачной торпедной атаки, следует постараться при них прикрывать, но не задерживать преследования.



## Стеление 3-е.

## Действия логич. сил.

Ст. 1130. Задача логич. сил и мисловцев при преследовании двоякая:

а/ захватить свои преследующие части от торпедных атак противника, мисловцы которого переходят при этом в вынужденном, вынужденном для этой цели; б/ вынужденно вступить отходящего дота, чтобы собственная атака нанесла потерю противнику и поддерживать его отход /см. ст. 1100/.

Следует иметь в виду, что атака противника с выходом вперед его курса в большей степени продуктивна, нежели пассивное ожидание со стороны противника этих преследующих линий истребителей.

Ст. 1131. Торпедная атака при преследовании противника является основным фактом диверсионной тактики, поэтому не следует в соображениях принятия решения мер для ее отклонения. Во всяком случае, стеснительность и осторожность для совершения атаки в этих условиях не должны служить причиной для отказа от нее.

Ст. 1132. Особое значение может иметь при преследовании, постановка или хотя бы имитация постановки легких охоты на пути отхода противника и у него на виду, маневровых истребителей, когда представляется возможным это осуществить. Не опасаясь вести потерю на таких заградительных линиях, вероятно будет считаться обойти заградительный район, что неизбежно вызовет поддержку в его продвижении и обеспечит действия преследующих сил.

Ст. 1133. Если преследование затягивается на ночь, то командование должно быть обязательно своевременно развернуто по плану всех мисловцев. В темноте противник может легче уйти и быть потерянным; поэтому легкие силы должны перед наступлением темноты по возможности держаться ближе к противнику не теряя его из виду, а если он все же потерял - вести непрерывные поиски его.

# Уданы 4-6.

## Действия воздушных сил при прорыве обороны.

Ст. 1202. Действия воздушных сил при прорыве обороны противника должны иметь тот же смысл, что и действия наземных сил.

Их задачи:

а/ после определения успеха главной атаки, энергично атаковать противника, чтобы не дать ему оправиться, иронизировать своей атакой, если таковая нарушена, и оказать помощь наземным войскам;

б/ разгромить отступающих войск противника, сходя с позиций сил противника, выехав на них и обеспечить обходные с последующими частями фронта /см. ст. 1204/;

в/ затруднить ему контратаку наземным войскам, задерживая их на пути отхода, который он избрал для отхода.

Ст. 1203. Действия воздушных сил при прорыве обороны противника должны преследовать и осуществлять в плане отражения; следует до момента эксплоатации победы основательно раскрасить воздушные силы, приложив их только тогда, когда они способны дать действительный результат.

Начальники войск, войсковых частей должны также отдавать свои сказы в прорывающих войсках в районе отражения, принимая самостоятельные решения, основанные на составлении.

Ст. 1204. Специальной задачей воздушных сил является установление непрерывного наблюдения за отходящими частями противника, в особенности, если прорывающие войска достигают до наступления темноты.

Наблюдения перед наступлением темноты должны дать ориентировочные сведения о противнике для принятия решений на ночь и, в частности, месте противника в целях ночной его атаки войсками.

# Статья 1205.

## Использование подводных лодок.

Ст. 1205. Подводные лодки имеют задачу эксплоатации победы, будучи расположенными на путях отхода противника.

Ст. 1216. Предуказанное использование подводных лодок при преследовании возможно лишь при условии, если оно направлено на принуждение и разворачивание лодок выполняемо своевременно.

Ст. 1217. Особое внимание при эксплуатации подводных лодок приобретают заслеивание, прохождение противником при подходе к району боя и отходе от него к моменту начала боя, а также поведение его сил.

Ст. 1218. Следует стремиться заставить противника проходить при отступлении мимо позиций подводных лодок, а то же время учитывать, чтобы их присутствие не отягчило маневрирования частей своего флота.

## ГЛАВА X.

ВХОД ИЗ ОРАЖЕНИЯ.

Статьи 1-6.

Общие положения.

Ст. 1309. Превращение боя в отход и выход из боя допустимы только в следующих случаях:

а/ когда действия противника или даже и союзников и в сложившейся обстановке командование не выходит никаких победных возможностей;

б/ когда целью боя были лишь окончание противника на определенное время и когда эта цель достигнута, а в то же время риск, сопряженный с продолжением боя до истребления противника, сопряженный с потерей или полным уничтожением его не оправдывается общей обстановкой на театре.

На потери отдельных кораблей, на трудности достижения поставленной цели боя, на другие обстоятельства, кроме перечисленных выше двух случаев, не должны служить причиной отказа от продолжения боя.

Ст. 1310. Решение о моменте начала выхода из боя принимается только командиром, командующему Морскими силами в бою. Он должен обязательно учесть этот момент, чтобы не дать разбить свои силы и не оказаться вынужденным принять это решение под давлением противника, утратившего своей упор и последовательность в действиях на его экспансии.

Ст. 1311. Командир, принимая решение об отходе, должен учесть не только свои потери, но и потери противника. Следующее имеет значение: потери и повреждения противника наблюдаются трудно, а свои — проявляются наиболее впечатляюще.

Ст. 1312. Второстепенные силы не могут покинуть без специального на то приказа района боя, особенно, если главные силы находятся в затруднительном положении под ударом противника.

В последнем случае для оказания помощи главным си-



лем и для прикрытия их отхода, должны быть приняты все возможные меры по прикрыванию лодками и подводными лодками.

Ст. 1213. При отходе следует использовать всюкую предоставленную возможность, чтобы избежать прикрывания, когда сближаются последние элементы погоны и допустить в расположении своих кораблей отхода, позволившие успешно отходить его по частям.

Ст. 1214. Если при отходе части отдельных кораблей, вследствие полученных повреждений, начинают отставать или вовсе теряют ход, командование должно учесть, насколько целесообразно задерживать весь флот или части его для прикрытия таких кораблей, когда скоро это сопряжено с риском своих потерь. В случаях, когда задержка в отходе флота неизбежна и для него невозможно оторваться от преследующего противника или в необходимости вовсе вступить в бой с ним и когда при этом нет шансов на успех, лучше задержать сражения и задерживающие отход всего флота корабли, приняв все меры к опознанию команд в них.

Ст. 1215. Действия частей при выходе флота на сражения должны быть направлены к тому, чтобы способствовать своим главным силам оторваться от противника и выйти на поле боя ударом.

Ст. 1216. После отрыва от противника корабли отходящего флота должны сосредоточиться прежде всего с восстановлением боевого порядка, предусмотренного планом сражения на этот случай.

Ст. 1217. Бойный флот на сражении должен быть обобщен, как действительными отдельными частями, участвующими в сражении, так и вкоординированной обстановке.

Если сражение затянулось и концу дня, то следует стараться додержаться до темноты, с тем, чтобы обеспечить отход флота ночью, приняв все меры для окрестности своего места от противника.

Ст. 1218. Если известно, что отходящий флот располагает некоторыми тактическими преимуществами, а именно:

а/ для него облегчаются условия для производства торпедных атак;

/ тоже и стеснении использования димовых завес;  
в/ не владея, без достаточного принуждения скорости, увеличением дистанций, отступая, располагает инициативой в ее использовании.

#### Отделение 2-е.

##### Действия линейных сил.

Ст. 1210. Линейные силы при выходе из сражения рекомендуются совершать отход в строю, бланках и сером тумане полноты, чтобы вместе с тем избежать предельно ведения артиллерийского огня, используя максимальное число тяжелых орудий.

Ст. 1211. Выходы строя пехоты при отходе должны учитываться особенно в тех случаях, когда линейные силы сократили боеспособность настолько, что в случае благоприятного развития событий они могут атаковать противника вновь.

#### Отделение 3-е.

##### Действия легких сил.

Ст. 1212. Задача легких сил при отходе фронта — прикрыть отход войск главных сил, преследуя торпедные атаки не предвещающие для сдерживания его преследования и закрывая димовыми завесами свои отходящие главные силы.

Ст. 1213. Решительно проведенная торпедная атака легкими силами в этом случае является тем более обеспеченной, что общепризнанные действия противника всегда приближаются к направлению атаки.

Ст. 1214. Для этой цели командир и командир следует сосредоточивать в исходном положении для атаки, отходя их от фронта по возможности из зоны маневренных соединений.

Ст. 1215. Если будет обнаружено отступление со стороны главных сил противника или на пути отходящих главных сил, желательно часть своих легких сил направить для отвлечения внимания неприятеля от торпедных атак. При этом однако следует по обстановке и, главным образом, в зависимости от соотношения сил решить, что выигрывает, ослабить ли свою торпедную атаку на предполагаемого или представить отступление торпедных атак противника исключительно артиллерии своих главных сил. Решение этого вопроса лежит в командующим выделению части легких сил для уке-

анной од об щей может быть произведено только по его при-  
казанию.

Положение 4-е.

Действия воздушных сил.

Ст. 1225. Действия воздушных сил, при отходе флота, так-  
же как и действия сил, должны быть согласованы и тому, чтобы  
обеспечить отход своих главных сил, затрудняя противнику  
маневрирование и тем затрудняя его преследование.

Ст. 1226. При отходе флота все, что имеет боепоссо-  
бность бомбардировочной авиации должна быть использована,  
главным образом, в нападении стрима своих сил от преследующего  
противника - атаки основан и тождество здесь особенно  
уместны.

Ст. 1227. Командиры воздушных частей, выбирая объекты  
атаки со своей инициативой, должны стремиться к затруднению  
маневрирования и особенно повреждению кораблей противника  
или тех, расположенных вблизи по отношению к отходящим главным  
силам флота или наоборот угрожающим.

Ст. 1228. Разведывательная авиация и дирижабли во вре-  
мя отхода должны расширить район наблюдения настолько,  
чтобы обеспечить информацию командования морскими силами  
с достаточной точностью и своевременно.

Особенно важно, чтобы воздушные силы своевременно да-  
вали сведения в случаях, когда:

а/ части противника стремятся обойти главные силы  
отходящего флота и

б/ расположенные противника во время преследования  
растянулись и создаются благоприятные условия для атаки  
его по частям.

Ст. 1229. Потребительная авиация должна обеспечить  
главные силы своего флота от воздушных атак противника,  
учитывая, что отражение последних в битвой артиллерии при  
отходе флота будет крайне затруднено.

CONFIDENTIAL

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОЖАНЫХ ЛОСХ И НЕОБРАБОТАННЫХ  
МИНЕРНЫХ ЗАГРУЗКОВ.

Ст. 124. Подымаются люди могут в значительной мере обеспечить отход своих сил, будучи заблаговременно расположенными на направлении движения противоборствующих.

Такое использование сил людей возможно, только если оно было предусмотрено в плане организации.

Ст. 1234. Надо иметь ввиду, что, выпущая лодки в эстаку для покрытия отходящего фронта, должны заранее точно определить маршрут и район высадки по известным надорезанным путям разбегания. При проходе отняв корабли мимо лодок, последним в соответствии с указаниями под перископами или в позиционных колоннах. Однако, если лодка своевременно вопреки не успела, то она должна погрузиться.

Ст. 1252. Так как приходящие транспортные средства маневрированием в радиусе от 40 до 60 м загромождают отходящего флота, то последнему предоставляется возможность прикрыть путь отступающим транспортным средствам или заградить его заградителями, для отхода в район отхода.



## Часть II.

### ОБСЕРВАНЦИЯ НА СВОБОДНОЙ ВОДЕ ПРИ ПЕРВОМ СВИТОКЕ.

## Глава I.

### СВЕТЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

#### Положение I-е.

Характеристики положения.

Ст. 122. Свободно при обходе рубки наемник находится там, что находится на расстоянии до пятидесяти метров от рубки.

Задача свободноходящего заключается в том, чтобы, оказавшись в удобном месте, встать в позицию противника на рубке и немедленно затопить его своим положением на линии под, иными словами, ему нанести удар своим оружием, а также, если возможно, огнем и другими средствами.

Ст. 123. Свободно на свободной воде рубка всегда должна быть готова, так как для обсервирования в случае успеха обсерватора складывается considerable благопримно для победы уничтожения противника. Поэтому обсерватор никогда не должен ограничивать свою задачу только пассивным сопротивлением противнику рубки, но, лишь только последний окажется в затруднительном положении, вследствие невозможности использовать все свои средства на рубке, тотчас же должен захватить позицию в этом рубке и немедленно противника, в невозможности уклониться от выстрела или другого обсервационного удара.

Ст. 124. Надо помнить, что во время прохода противника рубки наемник в своем направлении находится в трудном для использования всех своих средств заступления положении только при выхождении в пределы минного поля. До и после — он обладает всеми выгодами боя на свободной воде. Следовательно, преимущественное положение обсерватора ограничивается временем прохождения противником минного

поля:

Поэтому в сражении на оборонительном рубеже командование морскими силами обороняющейся стороны должно развивать свой удар до максимального напряжения в тот или иной момент, когда противник в наибольшей степени стеснен условиями оборудования рубежа; вместе с тем надо спланировать уступить этот момент, так как в дальнейшем обстановка для противника начнет уже обостряться.

Отделение 2-е.

#### Составление плана.

Ст. 1236. Основной задачей при составлении плана сражения при обороне рубежа является необходимость предугадать и оценить все варианты возможных наступательных действий противника, предусмотреть для каждого из них наиболее выгодный способ действий своих сил.

Ст. 1237. План сражения, являясь составной частью плана оборонительной операции на избранном рубеже и целым, неразрывно связанным с другими частями этого плана, а именно:

а/ с планом оборудования рубежа и

б/ с планом сражения рубежа /см. часть IV, раздел

II/

Ст. 1238. В плане сражения должны быть предусмотрены два основных случая: сражение при ясной погоде и в условиях плохой видимости /ночь или во время тумана/.

Ст. 1239. При составлении плана сражения следует учитывать, что в результате этой операции противник будет предпринимать против нас наступление. Поэтому может случиться, что не все имеющиеся средства морских сил могут быть сосредоточены в назначенном рубеже к началу сражения: часть их может в этот момент оказаться в отдаленных районах театра или по иным причинам не сможет принять участия в сражении. Поэтому план сражения надо основывать только на тех силах, силах и частях соединений сил, которые безусловно смогут принять участие в сражении, внося в план соотношения сил и изыскивая при каждой существенной перемене в наличном составе сил и соотношении его с фактическим оборудованием рубежа.







## ГЛАВА II.

### РАБОТЫ НА ПЛАТФОРМЕ ПРИ РАБОТЕ С ПЛЕТЬЮ.

Ст. 1212. Кроме общих указаний, изложенных в ст. 89, 90-1106 эксплуатация платформы, при разгортывании плетей для браковки на обсервационном рубеже должна впускаться в эксплуатацию только в том случае, если она будет готова к работе.

Ст. 1213. В ожидании наступления боевого действия пропускать плетей на обсервационный рубеж должны в соответствии с требованиями, изложенными в ст. 1212.

Ст. 1214. Разгортывание плетей для браковки на рубеже производится в соответствии со ст. 89, в каком боевом порядке плетей должна поступить на линию боя. Число плетей, подлежащих браковке, должно быть определено путем специального назначения командира и под его руководством.

Ст. 1215. При командовании в боевом порядке плетей, при приближении к рубежу должны быть учтены все командирские указания, касающиеся работы с платформой и ее работы, должны быть приняты меры к тому, чтобы работа платформы была выполнена в соответствии с требованиями.

Ст. 1216. В ожидании на обсервационном рубеже разгортывание плетей должно производиться в соответствии с требованиями, изложенными в ст. 1212.

Ст. 1217. Следствием работы закончить разгортывание на платформе наступления плетей должна поступить на линию боя, разгортывание в условиях обсервационной операции на заранее определенном рубеже должно производиться в соответствии с требованиями, изложенными в ст. 1212.

а/ при разгортывании платформ при ожидании подхода плетей к рубежу и

б/ при разгортывании платформ для работы.

Ст. 1218. Следует обратить особое внимание на правильность расчета времени, необходимого на разгортывание платформ, так как именно этот период разгортывания платформ является наиболее трудным и в общем случае требует особого внимания.

Ст. 1206. Угнанный потрошное для предварительного раз-  
вертывания имеет ст.

а/ расположен от мачтового до мачтового  
района;

б/ от орогов бачной готовности до при отливке  
в баче.

Ст. 1207. Если наводнение бачи до при расположе-  
нии в непосредственной близости к мачтовому району, и в  
особенности при недостаточной малой высоте орогов до при,  
рекомендуется выполнять предварительное размещение  
до при наводнении — при первых признаках торсионной  
наступательной угрозы противника. При этом, однако,  
командование должно проявить осторожность, учитывая, что дей-  
ствия противника часто могут иметь стратегическо-демонстра-  
ционный характер; в то же время длительность ожидания до при  
обернувшись в начале процесса сгорания в явном явном  
ходовых предостереженно явном топливе и учесть личный  
остаток. Также необходимо иметь в виду — виду и при  
выявлении орогов готовности частях до при к началу и  
конец, так как при длительном ожидании малых орогов го-  
товности бачи могут оказаться, как не учтены в личном  
остатке, так и в отпущенной надежности корабельных механиз-  
мов.

Ст. 1208. При выполнении предварительного развер-  
тывания так называемый участок направления, в котором будет  
осуществлен противник прорыв и боевой его период  
при этом. Следовательно оказавшись отдельными частями до при  
при предварительном разрывании, следует отметить  
такие пункты в мачтовом районе, период из которых  
для занятия позиций для отхода и отхода от противника, в част-  
ности, независимо от того, какие направления и самостоятель-  
ности имеют противник для прорыва и в явном остатке по-  
рядка от до осуществления.

Ст. 1209. Кроме явного значения при предваритель-  
ном развертывании имеет место для подполных ходов,  
назначения для действий на подходе противника к яв-  
ному полю. Задача до при в этом случае препятствовать

преступнику идти в тех направлениях, которые не выгодны для обороняющейся стороны.

Ст. 1208. Когда наступательные прорывы и бои периода наступления достигли своего предела, следует не надолго переходить к стратегическому маневру и к активной обороне.

Ст. 1209. Надо ожидать, что при прорыве оборонительного рубежа противник будет стремиться захватить своим наступлением важные и, особенно, подлежащие деморализации объекты и будет стремиться пользоваться данными возможностями. Все это и значительная борьба может затруднить осуществление для правильного окончательного разгрома. Гибельность и опасность наступления за всеми действиями противника через всеобщий прорыв, главным образом, в направлении — движение к центру для обеспечения при окончательном разгромах.

1744

## ALAN DODD, JR., THE FORTITUDINOUS PRINCE.

Copyright © 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Ст. 1102. Противник должен быть итакже с момента  
возникновения его на данном поле.

Классы учащихся имеют следующие особенности:  
 1. Включают учащихся с разным уровнем подготовки.  
 2. Включают учащихся с разным уровнем мотивации.  
 3. Включают учащихся с разным уровнем знаний.  
 4. Включают учащихся с разным уровнем навыков.

Распределение средств между ними должно прежде всего обеспечить плано и планомерно молодёжь всех классов для против испуга.

Ст. 1203. Атка должна встать вертикально, при пол-  
ном сжатии, жонка это атаки, имея виду, что пережатие  
происходит именно под, атак и это и в пережатии ма-  
нипуляции, создает благоприятные благоприятные условия  
для введения ему полного пережатия.

Ст. 1304. Все части противника, прорывающего рубеж, должны быть атакованы. Ни одна из них не должна быть предоставлена волю массе пройти мимо нас без боя, так как, прорвавшись, эта часть может обогнать прорыв следующим частям противника.

Тогда оркестр соборного хора кричал для того, чтобы синоар именно [запеть] эту прет-каноническую колдовскую заклинательную, то есть производящую такую так, что она у-потраивалась их доверчивости.

Чт. 1200. Главная сила должна быть направлена на то, чтобы постепенно устранить различия, определяющие пороговое образование флота. В общем случае это будет главные силы противника.

Ст. 1100. Развивая дальнейшие пружинки на зимнем поло, факт взаимодействия и работы этих же при этом, должны с учетом сигналом для первого наступления этики боевого боя. Эта энергия, на которую боевой человек способен, должна быть равна в этот момент, дабы не дать противнику оправиться, широко эксплоатируя достигнутый успех, разный





направлениях, где возможно одновременно до стоян кораблей и береговой артиллерии, батарея должна быть поручена атаке ближайшей к ней расположенной части противника.

Ст. 1273. Если противник появляется одной колонной, то атаку линейных кораблей и батарей необходимо сосредоточить. На этот случай план операции должен быть указан:

- а/ передка линейных кораблей;
- б/ подмачты кораблей;
- в/ кормовые корабли;
- г/ обходы между батареями и совместно с ними действующими частями флота.

При сосредоточении атаки в зависимости от положения противника нанесение главного удара возлагается на те батареи /линейные корабли или береговые батареи/, которые в данный момент окажутся в более выгодном для действительности оружии положении.

Ст. 1274. При возможности одновременных действий линейных кораблей и береговой артиллерии в одном направлении главный атака производится в форме атаки.

Маневрирование линейных кораблей при этом должно производиться так, чтобы удерживать выгодное положение по отношению к противнику, линейным кораблям тактика для береговой артиллерии, вынуждая противника к движению в пользу для нас выработки.

В этом случае артиллерийский удар части вассальной-ой в фланговом контуре преследует приобретение главенствующего значения в операции атаки.

Ст. 1275. Могут быть случаи, когда, в отсутствие данных возможности, береговой артиллерии, независимо от того, находятся ли они во фланговом контуре противника, оказывают в деловых, особенно вредных для линейных кораблей ударов; тогда задачей линейных или артиллерийских подразделений этих условий для береговой артиллерии вплоть до достижения решающего успеха, после чего они берут на себя развитие его и эвакуацию.

Ст. 1276. Если противник совершает прорыв в таких направлениях, при которых действительность артиллерий-

этого огня батареи не может быть вычисленной даже в фактических расчетах, или если батареи вообще слабы и не в состоянии вызвать столь могучий огонь, как линия огня, а также, конечно, и не могут нанести удар в главную атаку, должны сосредоточиваться на личном деле.

Ст. 127. Часть, назначенная революционной артиллерийский удар в главную атаку, должна быть поставлена в наиболее выгодное положение для подачи отпущения. В ней не должно быть ни одной части, обеспечивающей главную атаку, должны сосредоточиться все свои силы, при чем это сосредоточение выражается:

а/ в атаке и слич частях противника, находящихся на помощь атакованному, для осуществления их от участка главной атаки;

б/ в обеспечении отпущения и отпущения, ввиду их работы;

в/ в перемещении противника и сосредоточении на направлении сосредоточения отпущения полковника часов, выходящих из атаки;

г/ в поддержке отпущения своим огнем в момент, когда это требуется.

Ст. 128. При атаке противника истребительная колонна должна иметь артиллерийский удар при атаке и в то же время организована, оставаясь в установленном в этом отделении, а также, конечно, участвующая от. 129.

Ст. 129. Если противник превосходит против ночью, то должно быть организовано его обеспечение. Для соединения назначается, главным образом, безрассово пролетарская организация и артиллерийские орудия в общем, образующие с самолетами.

Ст. 130. В случае крайней необходимости в тумане, лишившись возможности видеть атакованного, то в то же время он придет на их видимость.

Статья 131.

Легкий летчик.

Ст. 132. На легкий огонь и орудия не оборонительном рубеже выдвигаются:





данными зверо-б, делают известие с тем, что в сражении за  
губо-не-зверо-б плохой выносливости и общим здоровьем затрудняют  
действия сражающихся войск и сражающейся артиллерии. По-  
этому, при выборе и постановке данных зверо-б следует по-  
внимательно рассмотреть.

[illegible]

Ст. 1200. При первом появлении тумана или в тумане отход должен немедленно прекратиться и лодка должна отойти от него на безопасное расстояние, продолжая идти, в случае наблюдения им. В последнем случае турбулентность должна немедленно прекратиться для обеспечения командования и отдаленным частям обслуживания сведения о месте нахождения про-  
тотипа.

20. 12.00. Как только вострожен на минном поле или поминужен вращением от продолжения прохода, то экстренно действия дежурного уполна вращают рулевой задачей сполна лавина (10); они должны сменить торпедными атаками, и пользоваться моментом зоркости (10) и (10) на минном поле, а затем, когда судья или корабль проигрывает начнут отход, с тем же целью вновь вращают его, с тем же напряжением, выходя для этого в свою очередь минное поле.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.

DOI: 10.1002/for

Ст. 1231. До ввода водопольных зон в эксплуатацию при об-  
ществе рублей вносится вознаграждение:

8/ атаки противника при выводе или его за миним.  
полн;

В/ безусловно посту, да-она образования для спосоре-  
матиса ли,буна,ти пшндровани: моралми зилони,а радию и  
уче,мной и жезд,вилеи: сдс,днм: жезд;

в) оптимальное наблюдение и корректировку сил  
бортовых органов и линейных сил;

г/ постоянно дымить пачкой;

/ ирландия была для меня одним из самых приятных.

Ст. 1292. Этой ночью я был очень занят, как и всегда, так и в этот раз.

Ст. 1293. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

Ст. 1294. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

а/ в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

б/ в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

в/ в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

г/ в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

Ст. 1295. При этом я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

Ст. 1296. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз. Вспомнил, что в этот раз я был очень занят, так и в этот раз.

В. И. Ильин, критикующий идею «общего» познания, саркастично писал об «универсальной» науке, которую он считал «универсальным» способом.

Ст. 126. Ту же статью закона надо читать  
вместе с той же статьей ст. 127.

1992-1993 2

Деловый процесс 2007 года

[illegible]

07. 2306. 1406099761354. 11207000 3006200 000  
00000 000000 000000

в/ состав боевых кораблей с непунктирными де-

3/ конъюнкция предикатов маневренного глагола:

в/обеспечение работы в условиях повышенной  
влия подвода воды в борьбу с ними, есть еще много  
много других жж о маневренном полке;

Г/ после, указанного периода погашения залога в  
бон:

д/ работы суждений в микроязыке определены как  
высказывания в форме утверждения:

5/ 1962-1971 BOGIMANOV, M. Y.

## ГЛАВА IV.

### ОТХОД ФЛОТА ИЗ ПОРТА.

Ст. 1361. Отход флота от берегового рубежа несут вместе сесте только в случае, если это было предусмотрено планом по выводу в давном театре, и если в этом случае командующий не по приказанию командующего Корпусом выданы в отрядный. Командующий отрядных кораблей не могут самостоятельно решать вопросы о выходе из отряда.

Ст. 1362. Счет против галерной борьбы или частей противника негражданин должен служить главным для отхода, если скоро обнаружится, что он не имеет возможности.

Находясь в море, командующий должен быть готов к тому, что противник может быть поставлен в такое положение, когда он будет вынужден уйти в море. Поэтому в этом случае могут быть приняты меры.

Поэтому действующий состав прибрежной отрядной части должен быть особенно внимателен и осторожен.

Ст. 1363. Отход флота должен выполняться по плану и в случае необходимости предусмотреть все необходимые условия, насколько это возможно для отхода. Голландия базиса в этом случае должна быть указана особым образом, особенно в случае отхода, должны служить главным образом для отхода в море.

Наличие боевой готовности флота при уже произошедшем противнике может значительно увеличить успех его отхода и выдвинуть противника в положение, когда он не может в дальнейшем действовать по своему усмотрению и вынужден уйти в море.

Ст. 1364. После отхода флота должен быть выдвинут в море, чем раньше.

Удостоверившись, что флот вышел в море, командующий должен быть готов к тому, что он может быть вынужден уйти в море.

Ст. 1365. При отходе флота должен быть выдвинут отряд от неприятельских сил, для этого могут быть приняты меры по отходу и при наступлении от-



жени /см. ст. ст. 1215-1232/. При этом, вследствие «состоя-  
ности исполнения базовых сил, особо благоприятные ус-  
ловия создаются для постановок маневренных ивных заграж-  
дений, расчет кои должен быть предусмотрен в плане ор-  
ганизации.

Ст. 1233. Отход флота от рубежа обороны и заграж-  
дений, предусмотренных планом войны на данном театре.

При отходе флота должны быть приняты все меры к  
оберодоточению сил и переходу к новой, предусмотренной  
планом войны, операции.

## ЧАСТЬ В.

### СРАВНЕНИЕ НА ОБОРОНИТЕЛЬНУЮ И НА ПРОТЯЖЕНИЕ ПРИ ЕГО ПРОРЫВЕ.

#### ГЛАВА I.

##### ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Ст. 1347. Операцию прерыва неприязнительского оборонительного рубежа следует предпринимать только в тех случаях, когда необходимость такой операции стратегически вполне обоснована, так как операция эта является делом сложной, сопряженной с риском больших потерь и, как правило, требует значительного превосходства в силах призываемого флота над морскими силами обороняющими рубеж.

Поэтому, если прерыв по общим обстоятельствам на театре не является безусловно необходимым, лучше ограничиться установлением блокады неприятельского флота за рубежом<sup>а/</sup>.

Ст. 1348. При наличии оборонительного рубежа неприятельского флота, тактика при прорыве должна быть уничтожена.

Ст. 1349. Прорыв неприятельского оборонительного рубежа может быть осуществлен либо внезапно, либо после предварительных действий по ослаблению постоянных средств обороны.

В обоих случаях операция прерыва требует очень тщательной подготовки и должна строиться на основе исчерпывающих и своевременных сведений об оборудовании рубежа.

Ст. 1350. На внезапный прорыв можно рассчитывать в следующих случаях:

а/ когда есть основания рассчитывать, что противник не успеет разоружиться для противодействия прорыву, прежде чем начнется сражение;

б/ когда условия видности или иные данные обстановки в значительной степени могут затруднить противнику своев-

а/ следующие операции в данном положении Лотва не рассматриваются.

редоточенные действия флота и береговой обороны для атаки прорывающих сил флота;

в/ при наличии таких сил, которые заведомо превосходят обороноспособность всех орудий береговой обороны.

Ст. 1311. Когда перечисленные в предыдущей статье условия отсутствуют, лучше предварительно принять действия специально по обстрелу орудий обороны. Эти последние могут выразиться;

а/ в захвате флангов рубежа комбинированными действиями флота и армии;

б/ в уничтожении фланговых батарей посредством бомбардировки их кораблями флота;

в/ в тралении проходов через минные заграждения.

Ст. 1312. Захват флангов рубежа может иметь место в результате или наступательных действий армии и тогда действия флота имеют назначением поддержку наступления сухопутных войск в прибрежной полосе, или специально для этой цели предпринимаемой десантной операции.

Ст. 1313. Уничтожение фланговых батарей бомбардировкой с кораблей флота редко может дать обеспеченный на долгое время успех, вследствие трудности одним артиллерийским огнем принести в полную негодность береговые укрепленья.

Поэтому, вместо замолчать береговые батареи артиллерийским огнем с кораблей, следует немедленно высадить подрывные партии, для того чтобы принести в негодность орудия.

Ст. 1314. Предварительное траление проходов в минных заграждениях производится на общих основаниях, но не следует при этом забывать, что противник примет все меры как для противодействия тралению, так и для новых постановок мин на протраленных местах. Поэтому, надо отнестись к тралению в условиях исключивших или затрудняющих наблюдение со стороны противника.

Ст. 1315. Для наступательных действий в районе обо-

ровительного дуба и в период подготовки прорыва предпочтительнее выбирать утолщен дуговой видности и сложной породы, особенно, когда это последнее исключает возможность использования артиллерийской авиации и торпедных катеров.

Ст. 1016. Следует иметь в виду, что до момента вступления в минное поле миндательная полностью находится в руках наступающего, что дает ему возможность выбрать наиболее подходящую для операции обстановку.



## ГЛАВА II.

### ПОДГОТОВКА ПРОРЫВА.

#### Отделение 1-е.

##### Общие положения.

Ст. 1317. Подготовка прорыва заключается в производстве:

- а/ разведки;
- б/ специальных действий, перечисленных в ст. 1311;
- в/ специальных действий непосредственно перед совершением прорыва.

Ст. 1318. Особенности производства разведки и специальные действия непосредственно перед совершением прорыва рассматриваются в отделениях 2-ом и 3-м настоящей главы; действия же, упомянутые в ст. 1311 производятся на общих основаниях для такого рода операций.

Ст. 1319. При выполнении всех действий по подготовке прорыва надлежит обратить особое внимание на то, чтобы такие действия не давали противнику ориентировки данных о времени начала прорыва и избранного направления для него.

#### Отделение 2-е.

Особенности разведки и ее выполнения.

Ст. 1320. Операции прорыва должны предшествовать самая тщательная и подробная разведка всего района рубежа и сил обороняющегося.

Ст. 1321. Задачей разведки являются выяснение:

1/ расположения и состояния береговых батарей в такой степени, с которой это необходимо знать для полного расчета их артиллерийского сопротивления;

2/ расположения границ минных заграждений, системы постановки мин, их образцов, оставленных проходов через заграждения и пр.;

3/ дислокации и степени готовности флота, обороняющего рубеж;

4/ средств воздушных сил, мест аэродромов;

5/ линии района, системы ограждения, сооружений и пр.;

6/ организации обороны, в частности организации ох-

равниа рубежа.

Ст. 1322. Разведка не производится, как агитурным путем, так и специальными действиями флота и воздушных сил, Разведка должна вносить достаточное долгое время, систематично изо дня в день и надежде важное звание должно преемствоваться разными способами, пока не удастся установить все необходимые данные с достаточной степенью достоверности.

Ст. 1323. Разведка береговых батарей и вообще постоянных средств обороны возлагается, главным образом, на воздушные силы и обязательно сопровождается при посредстве фотосъемки разведочных обсерваторий.

Ст. 1324. Военного рода данные с минных заграждений /система поста мин, сборщики приминных мин, автотренировка минного поля/ могут быть высланы почти исключительно агитурным путем. Определение же составленных в заграждениях проходов и внешней границы минного поля должно производиться, или по всяком случае преемствоваться, посредством специальных разведочных действий подводных лодок и тральщиков.

Ст. 1325. Недостатки мин, при посредстве разведки, стараются определить на протяжении проходов в минном поле посредством систематического наблюдения за движением неприятельских кораблей.

Ст. 1326. Внешняя граница минного поля определяется посредством производства разведочного траления в таких условиях видности, когда это возможно выполнить скрытно от противника.

Ст. 1327. Прочие данные определяются способами и средствами в зависимости от обстановки. При этом одновременное изучение неприятельской тактической доктрины должно служить основанием для составления плана, как разведки в целом, так и отдельных разведочных действий.

#### Отделение 3-е.

Специальные действия непосредственно перед совершением прорыва.

Ст. 1328. Подготовительные действия непосредственно перед совершением прорыва имеют назначением:

а/ ослабить силу противника использованием воздушных сил и подводных лодок;

б/ обеспечить благоприятные условия для возможности окружного подхода главных сил к митному полю.

Ст. 1029. Слабление сил противника может быть достигнуто производством на них атак воздушными силами и подводными лодками и постановкой минных заграждений перед выходами из его маневренных баз, на путях развертывания его флота и в маневренном районе.

Ст. 1030. Об'ектами атак воздушных сил могут быть:

а/ главные силы флота;

б/ батареи тяжелой береговой артиллерии;

в/ аэродромы.

Ст. 1031. Выбор об'ектов для воздушной атаки должен быть основан на обстановке; при этом следует иметь в виду:

а/ атаки главных сил флота могут дать благоприятный успех лишь при очень значительном числе участвующих в атаке самолетов и при условии, если удастся атаковать корабли во время стоянки их на якорях;

б/ при атаке береговых батарей, вследствие малой живучести их, целесообразно применение главных орудий, химических бомб, почему такая атака должна производиться с расчетом, чтобы действие химических газов не могло быть нейтрализовано до начала прорыва;

в/ действия авиасредств против аэродромов по сравнению с действиями против кораблей или береговых батарей могут дать несколько действительный результат и кроме того аэродромы в большинстве случаев недоступны для атаки иными средствами морских вооруженных сил.

Кроме перечисленных соображений одним из основных данных для выбора об'ектов атаки является степень обеспеченности каждого из об'ектов средствами противовоздушной обороны.

Ст. 1032. Воздушные силы могут быть использованы также для постановки мин заграждения в указанных в ст. 1029 местах. При этом постановка одиночных мин должна про-

производиться обязательно открыто от противника. При возможности же назначить для этой цели большое количество само-  
готов рекомендуется постановку или производить демонст-  
ративно на виду у противника и в таких местах, которые не  
могут быть обойдены неприятельскими главными силами при  
развертывании для боя; это важно для противника  
и необходимость производства траления и может задержать  
его развертывание.

Ст. 1333. Предварительные атаки и действия воздуш-  
ных сил должны производиться с таким расчетом, чтобы:

а/ результат их не мог быть парализован до нача-  
ла прорыва и

б/ чтобы самолеты успели, вернувшись на операции,  
пополнить запасы и принять участие в бою при про-  
рыве.

Ст. 1334. Использование для атак подводных лодок  
может иметь место в тех случаях, когда режим охранения  
противника рубки достаточно изучен и направления про-  
хода через минное поле определены, т.е. когда можно рас-  
считывать на возможность проникновения подводных лодок  
в непроходимый район обстреливаемого. Для таких операций  
подводные лодки следуют высылать к рубке на несколькс-  
е суток до предполагаемого прорыва, чтобы, дожуря перед  
главными силами, они могли выбрать наиболее подходящую со-  
ставку для прохода через него. Проникнув в непроходи-  
мый район, подводные лодки не должны обнаруживать себя  
предпринятыми атаками второстепенных кораблей про-  
тивника, чтобы не вызвать его на принятие соответствую-  
щих мер, как по борьбе с ними, так и по усилению мин-  
ных заграждений; лодки должны действовать вполне опре-  
деленными инструкциями, указывающими, когда и в каких  
случаях они могут атаковать неприятельские корабли.

Ст. 1335. Помыслимые с целью проникновения через  
минное поле подводные лодки всегда, когда технические  
это возможно, должны снабжаться минами заграждения для  
постановки их в указанных в ст. 1332 местах.

Ст. 1336. Обеспечение благоприятных условий для

..... полковна главных сил и иному



после перелета приземления достигаются:

а/ борьбой с корабельными десантами противника и оттошением их из района перед иными полками, что возлагается на авиацию;

б/ борьбой с неприятельской воздушной разведкой и воздушными десантами, что достигается предварительными воздушными атаками аэродромов противника и преобразованием на соответствующем этапе превосходства в воздухе в усиленные действия своей истребительной авиации.

## ГЛАВА II.

РАЗВЕРТЫВАНИЕ ФЛОТА ПЕРЕД СРАЖЕНИЕМ.

Ст. 1337. Разворачивание флота для сражения при прорыве оборонительного рубежа имеет основным отличием от разворачивания в других случаях то обстоятельство, что оно не ориентируется по флоту обороняющегося. В такой порядок флота при прорыве, вытекающая из заданной в плане сражения идеи, ориентируется, главным образом, по местным географическим условиям и по оборудованию рубежа. Поэтому, маневрирование частей флота при разворачивании для прорыва может быть определено только конкретными указаниями в навигационном отношении.

Ст. 1338. Так как разворачивание флота обороняющегося, наоборот, зависит от разворачивания и боевого порядка наступающего, то для последнего при выполнении своего разворачивания еще в большей степени, чем во всех остальных случаях, важно соблюдение требований быстроты и скрытности, чтобы не дать противнику времени для организации.

Ст. 1339. Если при попытке разворачивания скрытно не удастся, то рекомендуется придать своему маневрированию при разворачивании демонстративный характер, чтобы, во-первых, ввести противника в заблуждение о направлении прорыва, вызвать на неправильное разворачивание и затем уже развернуться соответственно плану сражения. Такой способ действенный, однако, уместен только при том условии, когда можно быть уверенным, что собственное разворачивание не будет закончено ранее, чем противник успеет исправить возникающие из-за демонстративных действий ошибки и когда потеря времени связанного с демонстративным маневрированием не имеет существенного значения.

Ст. 1340. Разворачивание флота перед прорывом должно быть обосновано выбором, как и всегда, соответствующей обстановки и принятием мер сохранения главных сил от атак неприятельских подводных лодок и его воздушных сил.

## ГЛАВА IV.

### ПРОРИВ.

Ст. 1341. Основным требованием при выборе направления и способа прорыва является обеспечение возможности выполнения прорыва в кратчайший срок, чтобы не дать противнику достаточно времени для нанесения ответного удара прорывающему. Однако в указанных ниже случаях можно поступиться до некоторой степени быстротой прорыва.

Ст. 1342. Прорыв может производиться в одном или одновременно в нескольких направлениях. Направления для прорыва могут быть прямыми, т. е. такими, при которых расстояние, проходящее кораблями в пределах минного поля является кратчайшим или косыми.

Ст. 1343. Прорыв в прямом направлении, при прочих одинаковых условиях, скорее вводит прорывающий флот на чистую воду, но облегчает занятие флотом удобной позиции во фланговом секторе наступающего.

При косом направлении прорыва, наоборот, армия прорывающая на минное поле увеличивается, а во фланговом секторе могут оказаться береговые батареи, поэтому прорывающие корабли при удачном выборе направления получают возможность использовать огонь всей артиллерии борта по кораблям противника.

Поэтому, как правило, прямые направления прорыва выгоднее, когда силы обороняющего флота велики и когда более действительного удара следует ожидать со стороны береговых батарей. Косые направления — в обратном случае.

При прорыве в одном направлении /одной осевой/ лучше обеспечить прорывающего флота вилы от подрыва на минах загромождая, так как является возможным сосредоточить для производства тарельных бомб большее количество тральщиков.

Но боевой порядок флота, построенного в одну колонну, не гибок в ведении движения головных кораблей легко может вызвать расстройство всего боевого порядка.

Кроме того, если «Ирвинг» прорыва останется незамеченным, для флота обороняющегося иудейской возмозжнм соордотс- чить во фланговом секторе прорывающего максимум сил своего флота и немедленно перейти атаку в наиболее выгодных для себя условиях. Однако удержание противни- ком позиции во фланговом секторе прорывающего окажется опасным, если последний, уже находясь на мнение поле, не сможет направлени прорыва.

Ст. 1344. При прорыве одновременно в нескольких на- правлениях:

а/ облегчается возможность взаимной поддержки от- делными частями друг друга путем выбора со"ютами ар- тиллерийского удара кораблей противника, занимающих по- зиции во фланговом секторе оборонной колонны;

б/ окрестка продвижения каждой части может быть больше, чем при прорыве одной колонной, ибо, как общий боевой порядок флота, так и боевой порядок каждой час- ти является более гибким;

в/ успешный прорыв одной части обеспечивает прорыв и остальных;

г/ во времена направлений во время прорыва ота- новится более трудней, вследствие чего для обороняю- щего флота облегчается удержание позиций во фланговом секторе частей прорывающего.

Ст. 1345. При прорыве в нескольких направлениях состав сил каждой колонны следует соотносить с пред- полагаемой силой сопротивления враждо обороня и со- оружающего флота на выбранном для прорыва направлении.

В голову отдельных колонн иногда целесообразно ставить уцелевшие и менее грубые корабли, потери которых уже не будут существенно сил прорывающего, так как по, сн- вое, что противники, по крайней мере в первые моменты прорыва, будут сосредотачивать огонь своей тяжелой артилле- рии на головных кораблях.

Ст. 1346. Легкие силы должны избегать отдельных направлений для прорыва с таким расчетом, чтобы они на- ли в наиболее благоприятных условиях:

а/ выполнить задачи по отражению атак неприятеля



ских летки: они на этих линейных кораблях;

б/ северная группа на больших ходах, произвести торпедные атаки на главные силы противника;

в/ в случае необходимости своевременно прикрыть свои главные силы постановкой дымовых завес, путем исполнения для этого приказов дымовых сигналов.

Ст. 1317. Учитывая при выборе направлений для прорыва изложенное в предыдущих статьях настоящей главы, следует всегда соотноситься с оборудованием рубки, местными географическими особенностями и результатами подготовительных и прорыву действий.

Ст. 1318. При распределении объектов для артиллерийского обстрела с прорывавших линейных кораблей следует максимум огня артиллерийского огня сосредоточить на кораблях противника, стремясь прикрыть их отстрелом береговых батарей дымовыми завесами. Однако, если это последнее не удается, то не следует оставлять береговые батареи вовсе без обстрела, но по всяком случае нельзя задерживаться на них долго для их уничтожения или приведения к молчанию.

Обратное решение вопроса может иметь место только в том случае, когда силы сопротивления неприятельского флота ничтожны и в то же время нельзя обеспечить прорыв в условиях малой действительности огня береговых батарей. Но и при этих обстоятельствах требование быстроты прорыва является обязательным.

Ст. 1319. Если во время прорыва произойдет задержка в движении головных кораблей, вследствие полученных повреждений, то их задние мателоты должны продолжать движение, обходя поврежденные корабли. Для этой цели следует предусмотреть возмещение поврежденных траверсов, которые, держась непосредственно около колонны, смогут ее провести за собой обходящие корабли.

Ст. 1320. Действия воздушных сил во время прорыва имеют назначением обеспечить осуществление такового.

Воздушными силами для этого могут быть поставлены

следующие задачи:

1/ разбитие авиации главных сил противника, которое следует начинать еще в период развертывания последних и рассчитывать так, чтобы они не прекращались во время нахождения противника в воздухе. При проведении этих задач следует учитывать возможность затруднить противнику управление огнем, вынудив его на маневрирование для уклонения от обстреливаемых бомб и торпед и не позволятьбить эти артиллерийский огонь обостренных действий сил;

2/ авиации боевые задачи главных сил;

3/ поставление боевых задач для принятии прорывающего фронта от огня боевых батарей;

4/ отражение воздушных атак противника;

5/ корректировку артиллерийского огня главных сил своего фронта;

6/ наблюдение за ходом боя.

## ГЛАВА 4.

### ЭКОПЛУАТАЦИЯ ПРОРЫВА И ОТХОД В СЛУЧАЕ ЕГО ПЕРЫВКИ.

#### Отделение 1-е.

#### Эксплуатация прорыва.

Ст. 1201. Прорыв можно считать успешным только в том случае, когда в непосредственный район сражения будут введены или такие силы, оружием с которыми на чистой воде для противника явно безнадёжно или, если противник начнет отход от рубежа. С этого момента следует переходить к эксплуатации прорыва.

Ст. 1202. Задачами отдельных частей при эксплуатации прорыва имеют целью:

- а/ ведение преследования отходивших кораблей противника и
- б/ бомбардировку и уничтожение неприятельских береговых батарей.

Ст. 1203. Преследование отходивших кораблей противника ведется на тех же основаниях, как и после сражения в открытом море; но при этом надо учитывать, что отряды противника находятся всегда близко и, следовательно, время для преследования весьма ограничено.

Ст. 1204. Если при отходе отдельных кораблей противника удалось удержать в своих специальных базах или отвести за военный оборонительный рубеж, то следует немедленно заблокировать их там, если не представляется возможным или несбыточным вовсе отаковать их там.

Ст. 1205. Для бомбардировки и уничтожения береговых батарей необходимо выделять силы с таким расчетом, чтобы заданная миссия быть выполнена достаточно быстро и вполне надежно, так как овладение в тылу флота безразличных или, хотя бы только приведенных к неучастию, но не уничтоженных высаженными подрывными партиями батарей весьма опасно: противник может схватиться за восстановление в короткий срок восстать их и, прорвав, коммуникации прорывающегося флота, вынудить на обратный прорыв.

## Отделение 2-е.

## Отход в случае неудачи прорыва.

Ст. 1350. Отход флота обороняющего прорыв может иметь место только в случае таких потерь, при которых продолжение прорыва становится явно безнадёжным.

Ст. 1351. Отход может быть совершён только по приказанию флагмана, командующего морскими силами в сражении.

Ст. 1352. Для обеспечения отхода предпринимаются следующие действия:

а/ каждая колонна линейных сил должна быть прикрыта дымными завесами, как со стороны флота противника, так и со стороны его артиллерийских батарей. Постановка дымных завес в этом случае является задачей тральщиков, воздушных сил и лёгких сил;

б/ лёгкие силы должны совершать отход последними, прикрывая свои главные силы от торпедных атак противника, и протискивая его лёгкие силы в отрывания их от себя отходящими линейными силами прежде чем последние войдут в минные заграждения на чистую воду.

Ст. 1353. По выходе линейных сил на чистую воду, следует ещё раз попытаться атаковать корабли противника, поскольку последние, видя преследование, станут на собственное минное поле и, если действительно, будут в это время отнесены в свободу маневрирования. Такая атака имеет значение и лучшим способом обеспечения дальнейшего отхода, если скоро удастся принять advantage протискиванию потерь.



# Р А А Д Т Л V.

## ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ВОЙНЫ.

### ЧАСТЬ I.

#### ДРУЖИТЕЛЬСТВО.

##### ГЛАВА I.

###### ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ.

Ст. 1300. Десантная операция называется совокупностью действий, направленных к порождению морем сухопутных войск на вражеском побережье и обеспечении в море их действий на последнем.

Ст. 1301. Десантная операция складывается из следующих этапов:

- а/ подготовительные действия;
- б/ сосредоточение десантных войск и мест высадки;
- в/ посадка войск на транспорты;
- г/ пересечение войск морем к местам высадки;
- д/ высадка десантных войск на вражеское побережье;
- е/ закрепление войск на вражеском побережье;
- ж/ подготовка войск установленным планом данной операции запасов снабжения.

Десантная операция считается законченной тогда, когда высадка на вражеское побережье войск закрепится на нем, когда установленный по плану операции запас снабжения выгружен в местах высадки и когда вышедший десант не будет втянут в бои.

Ст. 1302. Высадка на вражеское побережье сухопутных войск может иметь целью:

- а/ действия, преследующие самостоятельную стратегически обоснованную задачу; для такого десанта назначаются отдельные диспозиционные части армии и десант в этом случае называется стратегическим;

б/ выполнение маневров в тесной связи с тактическими действиями сухопутных частей на берегу; состав сухопутных сил для таких действий определяется в зависимости от обстановки и поставленных задач, а также зависит от тактических задач.

Ст. 1303. Десантная операция в боевых случаях возможна лишь при условии полного обеспечения господства на море в необходимом районе на все время до полного ее завершения.

Не имея надежного обеспечения господства на море, можно рассчитывать на выполнение десантной операции только в случае, если:

1/ высаженные войска не потребуют ни поддержки флотом действий их на берегу по окончании высадки, ни организации снабжения их морем;

2/ порывистость войск морем и высадка их могут быть произведены совершенно внезапно для противника и при этом в настолько короткий промежуток времени, что неприятельские морские силы не смогут быть сосредоточены в достаточном составе, для того, чтобы помешать этому.

Предпринятая десантная операция, следует всегда помнить, что, при отсутствии господства на море или если бы в случае временного приобретения такового противником, высаженные на неприятельское побережье десантные войска будут вообще предоставлены самим себе и ни на какую планомерную помощь флота рассчитывать не должны на все то время, пока господство на море в необходимом районе вновь не будет обеспечено на своих морских силах.

Ст. 1304. Десантная операция, являясь очень сложной по замыслу и трудной по выполнению, требует особой тщательной разработки ее плана и своевременной подготовки /оборудования/ транспортов, необходимых для перевозки войск и грузовых средств для их высадки.

Ст. 1305. Трудность и сложность десантной операции и вытекающая отсюда невозможность обеспечения вполне гибкого для нее плана выдвигает на первое место требование внезапности для противника ее подготовки и проведения. Поэтому все подготовительные действия по предва-

являясь разводки неприятельского побережья, подготовка войск, оборудования транспортов и т. д. должны проводиться так, чтобы они не могли дать противнику никаких ориентировочных данных о времени начала операции и избранном для нее направлении.

Ст. 1305. Для боевых действий на неприятельском побережье следует назначать незначительно усиленную роту. Следует помнить, что береговые силы не могут в своем составе подготовленных для боевых действий на берегу частей и способных выжить для высадки на берег лишь незначительное количество людей для обслуживания и обслуживания участвовавших в высадке, при чем тактика ни в каком случае не могут выдвинуться из состава команд, участвовавших в операции кораблей.

Ст. 1307. По окончании десантной операции береговые силы остаются задачей обеспечения:

а/ места высадки от ударов противника с моря и со стороны суши;

б/ наступательных действий десантных войск в прибрежной полосе;

в/ всех сообщений со своим базисом и организации подрыва снабжения десантных войск всеми необходимыми.

## ГЛАВА II.

### ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫСАДКАМ.

Ст. 1368. Место высадки должно удовлетворять следующим требованиям:

а/ возможности прохода высадку быстро, удобно и безопасно;

б/ удобства действий высаживаемых войск, как в отношении закрепления их на берегу, так и развития дальнейшего наступления для достижения поставленных задач;

в/ обеспеченности мерками безопасности с тылами базиса флота.

Ст. 1369. Для выполнения операций и удобной высадки на избранном месте должно обладать следующим оборудованием:

а/ прибрежные глубины, грунт и рельеф дна должны допускать подход грузовых судов по возможности непосредственно к береговой черте, а также строить возможности устройства приставей;

б/ прилегающее водное пространство должно быть закрытым от ветра и осадков;

в/ прибрежная полоса должна быть пологой.

Ст. 1370. Безопасность высадки требует, чтобы в избранном месте возможно было быстро и легко организовать надежное охранение судов на янере транспортов и участвующих в операции боевых кораблей от этих неприятельских подводных лодок и воздушных сил и почных этих легкими силами.

Нежелательно, чтобы место высадки было расположено на таком расстоянии от баз неприятельского флота, которое позволяло бы почной переход легкими сил противника.

Ст. 1371. В отношении безопасности высадки необходимо также принять в расчет дислокацию воздушных войск противника в прилегающем к избранному месту районе и наличие его оборонительных сооружений.

Ст. 1372. Требованиями ст.ст. 1368 и 1370 обычно в



наибольшей степени будут соответствовать расположению на неприступном обратном пути. Поэтому, если они отвечают тем же и требованиям ст. 1271, то именно эти последние и предпочтительнее заирать для производства посадки.

Ст. 1272. Для удобства первоначальных действий высаженных войск и возможности надежного закрепления их на берегу, место посадки должно отвечать следующим условиям:

а/ прибрежная местность не должна быть переувлажненной и засоренной и допускать возможность поддержки войск огнем артиллерии с кораблей;

б/ на местности должны иметься соответствующие рубежи и укрытия, удобные для использования их в целях организованной обороны высаженных войск и наоборот эти же рубежи не должны отвечать удобствам оборонительных действий противника;

в/ грунт на прилегающей местности должен допускать возможность быстрого устройства окопов;

г/ желательно, чтобы флаги высаженных войск прикреплялись местными приспособлениями (болоты, камни и пр.);

д/ в месте посадки должны быть в достаточном количестве источники питьевой воды;

е/ на местности должны быть пункты, удобные для установки на них постов наблюдения и связи.

Ст. 1273. Для возможности дальнейших наступательных действий высаженных войск необходимо наличие достаточного количества дорог, ведущих от места посадки к направлениям возможного наступления и отсутствие на этом последнем трудных преодолений естественных препятствий.

Ст. 1274. В зависимости от состава десантных войск, назначения их и масштабов необходимого снабжения первоначальными выше требованиями соответственно могут быть удовлетворены. Для особых тактических действий некоторым из них, в зависимости от обстановки, можно даже поступиться во всем.

## ГЛАВА II.

### ПОДГОТОВКА ОПОРАТОВ.

Ст. 1276. Подготовка десантной операции заключается в:

- а/ оборудовании необходимых для перевозки войск транспортов;
- б/ отборе и создании перегрузочных средств, а также средств оборудования истребительной оторки и истребительной;
- в/ специальном обучении личного состава;
- г/ приведении в состояние готовности районных войск.

Ст. 1277. Оборудование транспортов заключается в устройстве на них приспособлений для перевозки войск, парков, приспособлений для размещения людей, лошадей, орудий, повозок и пр., а также для обслуживания людей в продовольственном и санитарном отношении. Особое внимание уделяется оборудованию транспортов артиллерий для отправки этих подразделений, торпедных катеров и воздушных сил.

Ст. 1278. Оборудование транспортов производится по специальным нормам.

Ст. 1279. При выборе пароходов для оборудования их под войсковые транспорты следует выбирать:

- а) пароходы с полным вооружением, имея в виду, что пароходы с полным вооружением являются при перевозке отдельных частей по разным транспортам.

ПРИМЕЧАНИЕ. Минимальный состав, распределение сил на пароходах-транспорте, следующие: одна роты для пехоты, один взвод для кавалерии и одна батарея с орудиями 4-го разряда для артиллерии.

Ст. 1280. На транспорты назначаются военные команды в количестве, необходимом для обслуживания предостережений, артиллерийского вооружения и для исполнения специальных обязанностей, вытекающих из условий планирования в военной обстановке.

Ст. 1301. Выгруженные средства состоят из:

а/ средства для перевозки войск, вооружений и грузов с транспортов на берег /шлюпки, лангеды, баржи, понтоны и пр./;

б/ сухопутных средств;

в/ средства для оборудования пристаней.

Ст. 1302. При выборе и оборудовании средств для перевозки с транспортов на берег следует прежде всего исходить из соображений о возможности осуществить эту перевозку в кратчайший срок; при этом для перевозки орудий и перевозов желательно, чтобы таксист могли помещаться в баржах в полной готовности и выгружаться прямо на берег или в крайности на пристани по сходням без посредства каких либо кранов, стрел и пр.

Ст. 1303. Подготовка личного состава десантных войск заключается в обучении его приемам посадки на выгруженные средства и высадки на берег. При невозможности произвести такое обучение для всего состава десантных войск, возможно ограничиться обучением только частей, предназначенных для первого "броска", не для всех последних такое обучение обязательно.

Ст. 1304. Предварительная разведка района высадки имеет назначением проверку соответствия действительности имеющихся карт и планов, как сухопутных, так и морских и выяснение наличия оборонительных сооружений противника, дислокации его войск и прочего, что имеет значение для правильного выбора места высадки.

Ст. 1305. Предварительная разведка производится на общих основаниях, главным образом, средствами воздушных сил и должна обязательно сопровождаться фотографическим или аэрофотографической съемкой. При выполнении такой разведки необходимо так организовать действия разведчиков, чтобы противник не мог получить ориентирующих его данных о готовящейся операции, а особенно о намеченном месте высадки. Для этого рекомендуется захватывать разведкой и прицельное наблюдение за де-

таточно большим количеством, выходя по возможности даль-  
ше за пределы района поиска, производить демонстрацион-  
ные разведки в различных районах и т.п. и принимать  
все меры для открытости разведки именно в том районе,  
который назначен для поиска.



#### ГЛАВА IV.

#### ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТУ ПОСАДКИ И ОРГАНИЗАЦИИ ПОСАДКИ.

Ст. 1304. Место посадки должно отвечать следующим требованиям:

1/ быть надменно защищенным от наводнения протекания;

2/ иметь обеспеченные выходы к морю;

3/ быть расположенным по возможности ближе к району посадки;

4/ иметь портовое оборудование, позволяющее произвести посадку десантных войск на транспорты и погрузку всего необходимого снаряжения в кратчайший срок, по возможности в течение одной ночи;

5/ иметь достаточно развитые подъездные железнодорожные пути, так чтобы сосредоточение войск могло быть организованно и своевременно и в соответствии с требованиями для их посадки на транспорты.

Ст. 1305. При возможности выбора между несколькими местами посадки следует наиболее удобным образом учесть требования первых трех пунктов предыдущей статьи. При этом следует иметь в виду, что безопасность места посадки от наводнения, протекания и близость расположения его от района высадки большей частью взаимно исключают друг друга, так как первое требование в нем большей степени может быть обеспечено, чем дальше расстояние от места посадки до неприятельской территории вообще и в частности до ее неприятельского флота. Поэтому обычно одному из этих двух требований приходится отдавать предпочтение, в зависимости от обстановки и местных условий, в которых производится десантная операция.

Ст. 1306. Портовое оборудование в соответствии с подпадающим к месту посадки железнодорожными путями при выборе места посадки должно быть оценено с точки зрения возможности во-первых обеспечить посадку войск

на транспорте при обладании ускоренной максимальной скоростью от разбега, проучившие и повторившие выполнять экспедиции прибывающих по железным дорогам все их в ожидании очереди посадки. Лучшее решение вопроса, когда приемыщики прицепных вагонов порта и его пропускная способность позволят произвести погрузку прямо в вагоны - одновременно на все транспортные.

Ст. 1388. В некоторых случаях может оказаться целесообразным набрать для посадки несколько мот, в этом случае каждый из них должен в возможно большей степени удовлетворять требованиям. 1389.

Ст. 1390. Для посадки десантных войск залагается специально разработанная "таблица посадки", в которой должно быть предусмотрено:

- 1/ какая часть на какой транспорт грузится;
- 2/ точное время начала погрузки каждой части;
- 3/ порядок погрузки всех частей и каждой из них в отдельности;
- 4/ способ погрузки.

Ст. 1391. При составлении табуляции посадки, распределение каждой части и различиях груза по транспортным десантам, быть в точности согласовано с планом высадки. Все должно быть погрузочно таким образом, и в таком порядке, чтобы при выгрузке не возникло бы затруднений не только в отношении распределения людей и грузов.

Ст. 1392. Расписание посадки разрабатывается штабом начальником транспортной дивизии, на основании флажманом командующего дивизией, в соответствии с данными о вместимости транспорта, и по согласованию с начальником дивизии войск, который распределяет подчиненные ему части по очередности высадки на основании плана этой последней.

Ст. 1393. Планирование всего руководства посадкой осуществляется командиром мотом посадки, в помощь которому от каждой части десантных войск назначается для связи с командиром состава с назначением организатора.

## ГЛАВА IV.

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И ПОДЛЕЖАЩЕЕ ТРЕБОВАНИЕ С МОТОРИМ.

Ст. 1594. Исполнение требований мотора должно быть рассчитано так, чтобы были соблюдены требования:

- а/ скрытности от противника;
- б/ безопасности для себя и
- в/ исключенной опасности от случайных действий сил, находящихся в воздухе и водных сил.

Ст. 1595. При наличии у противника правил организации воздушной разведки требования скрытности и безопасности в полете мотора соблюдать очень трудно. И значительная степень эти требования могут быть соблюдены в том случае, когда весь персонал возможно обратить в течение времени суток к работе в условиях очень плохой видимости.

Ст. 1596. Безопасности от нападения противника достигается, во-первых, соблюдением требований скрытности и безопасности, во-вторых, наличием организации охранения.

Ст. 1597. Принимая те или иные меры для обеспечения указанных выше требований, следует помнить, что транспорт, оборудованные преимущественно на коммерческих судах, являются по своей конструкции и маневренным свойством чрезвычайно уязвимыми и требуют особой тщательной организации охранения.

Ст. 1598. Следует также иметь в виду, что при значительном числе транспортов невозможно соблюсти предопределенного порядка по отношению к порядку требования, если собрать их в один большой отряд. Поэтому, лучше разделить транспорты на несколько отдельных отрядов, организовать самостоятельный переход каждого из них, особенно при переходе в опасных местах видимости.

Ст. 1599. Уникальная ответственность обычно у личного состава транспортов практики совместного плавания и некоторую тактическую непригодность самих транспортов в





река... данные... для... в... пр  
до...ции.

## ГЛАВА VI.

### ПРЕДПОДГОТОВКА ВЫСАДКИ.

#### Отделение 1-е.

#### Подготовка высадки.

Ст. 140. Успех высадки в значительной степени зависит от надлежащей подготовки ее. Подготовка высадки заключается в:

а) производстве тактической разведки места высадки для составления на основе полученных данных плана боя за высадку;

б) в производстве тактической разведки того же места непосредственно перед присоединением высадки.

в) обеспечении к назначенному месту высадки отряда несрабатной поддержки и транспортов с войсками и разгрузкой их для боя за высадку.

Ст. 141. Кроме разведки района высадки, производимой разведчиками командующего морскими силами, которая производится в целях выбора места высадки (см. ст. 139), должны по данным необходимой депешить и учесть еще специальной тактической разведкой самого пункта высадки в целях составления плана боя за высадку.

Такого рода разведка производится на общих основаниях, обусловленных в зависимости от обстановки и наличия сил для разведки объектов и при установленном обеспечении требований ст. 139.

Ст. 142. Очень важно, чтобы в соответствии с данными разведкой данными, было предоставлено время и личная reconnaissance места высадки (разведка) — командующий десантной операцией совместно с начальником отряда де-

а) эта разведка организуется командующим — командующий специальной высадкой и его распоряжением отрядами, а если таковых окажется недостаточно, то командующий операцией должен предоставить командующему морскими силами с необходимыми средствами разведки.

основных войск и начальников отряда кораблей поддержки,

Таким же образом, производимая обязательно с посильного для этой цели корабля, имеет основной целью ознакомить начальников, которые будут руководить боем за высадку, с условиями местности и окончательно установить:

а/ участки побережья на которых будут высаживаться войска;

б/ удобные позиции для кораблей поддержки и транспортов с войсками;

в/ возможность обстрела тех или иных намеченных ранее целей;

г/ места для установки орудий, противолодочных сетей и пр.

При выполнении разведки надо учитывать о том, что обладание противником таких действий, несомненно даст ему некоторые данные для заключений о готовящейся операции. Поэтому надо выполнять разведку с чрезвычайной осторожностью, может быть даже отказываться от нее вовсе, если нет возможности произвести ее достаточно замаскировано.

Ст. 1409. Тактическая разведка непосредственно перед высадкой /незамедлительно, если высадка намечена с рассветом/ имеет назначением установить, главным образом, последние изменения в дислокации сил противника в районе высадки, а также выяснить все прочие важные данные обстановки, которые могут вызвать необходимость изменений в плане боя за высадку.

Если в результате такой разведки в полной достоверности будут установлены такие данные обстановки, которые нарушают в целом целесообразность принятого плана боя за высадку, следует тотчас же разработать новый план, хотя бы из за этого пришлось отложить производство самой высадки.

Ст. 1410. Сосредоточение в пункте высадки и транспортирование участвующих в операции кораблей флота и транспор-

тов с войсками должно обеспечивать и соответствия и за-  
вез разрозненными планом их координат и отстоять от ближайшей  
существенно требованиям: подход всех кораблей и транспортов  
к пункту высадки должен осуществляться в таких отрядах и в  
таком порядке, при которых отряды прямо, без боя или  
перемещений могли бы становиться на якорь или занимать  
определенные позиции на назначенных им местах.

Ст. 1411. В плане развертывания отряда кораблей  
поддержки необходимо специально предусмотреть развертыва-  
ние:

а/ сил, предназначенных для решения артиллерий-  
скую подготовку высадки, а также обеспечения высадки и  
поддержку действий войск на берегу;

б/ сил, предназначенных для обеспечения воздуш-  
ной обороны места высадки;

в/ сил охраны.

Ст. 1412. В составе плана развертывания отрядов  
транспортов с войсками должно быть особое требование,  
чтобы, в случае отрыва от берега, транспорты находились  
он возможно короткое время под огнем противника.

Поэтому, как правило, порту грузов — транспортов на  
средства высадки следует пристыковать либо еще в море —  
или дальности от берега, либо на близких выходы мест-  
ных прикрывающих /острова, мысы и пр./, а затем уже,  
когда войска будут поставлены на средства выгрузки, эти  
последние, на буксире или самостоятельно — в зависи-  
мости от местных условий и обстановки, начинают движение  
к берегу.

В плане развертывания транспортов следует спе-  
циально рассчитать последовательность подхода транспортов  
к назначенным им для якорной стоянки по времени перег-  
рузки войск и вещей, вобрав в расчеты большое число  
транспортов на высадку приоттеснить. По разгрузке  
транспорты должны тотчас же отойти от якоря и пе-  
реходить на новые места по плану.



Статьи 1412-1415.

Обой на высадку и приземление высадки.

Ст. 1412. Обой на высадку и приземление обшей высадки имеют характерные особенности и зависимость от того, производится ли высадка днем или ночью.

Ст. 1413. Высадка ночью дает возможность в наиболее полной мере обеспечить по высадке для противника и этим обеспечить выполнение ее в условиях наименьшего сопротивления. Но с другой стороны высадка ночью имеет следующие отрицательные особенности:

а/ связь, как и между кораблями флота и транспортами с войсками, так и особенно между командованием на кораблях и уже высадившимися частями войск затруднена;

б/ плановый надзор высадившихся войск артиллерийским огнем с кораблей почти невозможен;

в/ окружение транспортов от артиллерийских воздушных атак не может быть надежно обеспечено, а в то же время условия для производства такой атаки для противника особенно благоприятны;

г/ войска при действиях ночью обычно становятся чрезвычайно впечатлительными и потому могут выполнять лишь самые простые задачи.

Для дневной высадки все эти особенности имеют обратное значение.

Ст. 1414. Для выбора времени высадки определенного противника быть не может, но, учитывая указанные выше особенности высадки ночью и днем, следует сопоставлять в соответствии с данным моментом и, главным образом, со степенью ожидаемой сопротивляемости со стороны противника и возможностью подавить эту последнюю сгруппированной силой при наличии орудий. В большинстве случаев наиболее благоприятным временем для высадки следует считать начало рассвета, закончив к этому моменту последнюю войсковую подготовку.

Ст. 1416. При всякой высадке вой на высадку выт-  
ваются, главным образом, в животная окопанные войск ут-  
на берегу, так как подготовлен олов войск и поддержка  
их деловий на берегу армиям войскам огнем кораблей под-  
держки, как указано выше, крайне затруднена.

Ст. 1417. В условиях морской высадки вой на  
высадку, проткает по следующим этапам:

1/ подавление артиллерийского и пушечного  
огня противника артиллерией с кораблей поддержки;

2/ движение в бресту высадочных орудий с  
эвакуацией десантных войск, сопряженное с артилле-  
рийским огнем с кораблей поддержки;

3/ захват высадочных частей необходимого  
для обеспечения высадки главных сил плацдарма;

4/ высадка главных сил и укрепление их на берегу.

Ст. 1418. Так как рассчитывать на возможность  
быстрого и достаточно полного подавления артиллерий-  
ского и пушечного огня противника с кораблей поддери-  
ки трудно, а в тот же м войско при высадке в высадке  
во ок десантных войск сопряжено с олов войско сосредо-  
точение вооруженных войск и в бресту высадки, то при  
высадке первой и второй этап вой на высадку по време-  
ни обычно будут ошиваться. Артиллерия кораблей поддери-  
ки оказывает огонь с высадочных орудий и в бресту высадоч-  
ных орудий в парии "оросков" и не прекращает его, на-  
зависимо от того оживает противник или нет, до момента  
выхода людей первого "ороска" на берег. С этого мо-  
мента главная часть артиллерии является вооруженной  
подходу к участкам высадки на дальность ручного  
огня вооруженных войск, для чего устанавливается  
артиллерийский огонь на всех тех участках, с кото-  
рых возможны подходы войск противника.

Могут быть однако случаи, когда сила артилле-  
рийского и пушечного огня окажется  
высостанко значительной, что произведет высадку до по-  
давления этого огня будет оживлен в олов войско;  
в этом случае придется выдвигать в олов войско  
олов артиллерии, считаясь с невыгодным продвижением в

числом войск.

Ст. 1410. Выводку войск частей авангарда следует производить по возможности одновременно на разных участках по флангам, выбирая эти последние так, чтобы, во-первых, войска могли выдвигаться непосредственно на берег и, во-вторых, чтобы непосредственно части могли принять участие в деле для захвата назначенных им рубежей. Поэтому для выводки авангарда надо представлять наиболее отдаленные местами устьями выходящие орудия — преимущественно канальные баржи с минимальной осадкой — и организовывать движение на широком фронте. Выходящие орудия с авангардом должны сопровождаться вооруженной мелкокалиберной артиллерией и пулеметами катранов; последние отдают задачу разрушения пулеметных гнезд противника и вообще непосредственной обеспечению выезда огня и поставкой в случае надобности дымовых завес.

Ст. 1411. Одновременно с выводкой авангарда, выдвигается партия устремителей прибрежной и специальной партии береговой службы связи.

Ст. 1412. В общем случае как только части авангарда выйдут на назначенные им рубежи и захватят необходимые плацдармы, приступают к выводу главных сил. В некоторых случаях перед выведением авангарда может начаться и высадка главных сил.

Ст. 1413. По мере выводки главных сил, десантные войска должны немедленно начать наступательные действия, имея задачей расширить плацдармы настолько, чтобы при высадке и непосредственно прилегающая к ним полоса побережья в необходимых пределах, была бы вполне обеспечена от артиллерийского огня противника. При выполнении этой задачи корабли поддержки все время обязаны поддерживать своим огнем наступление десантных войск и не должны прерывать своих действий по поддержке того, пока не окажутся окончательно закрепив за собой захваченные плацдармы.

Ст. 1413. При приземлении высадки следует особое внимание обратить на организацию связи главенных войск с кораблями. Эта связь должна обеспечить возможность, во-первых, управления со штабных транспортов действиями воинов на берегу и, во-вторых, указания целей и корректировку артиллерийского огня кораблей поддержки.

Ст. 1414. Для обеспечения высадки от неприятельских атак с моря и воздуха организуется охранение согласно указаний заглавия II настоящего устава.



## ГЛАВА VII.

### ОБРАТНАЯ ПОСАДКА ВОЙСК

Ст. 1420. Обратная посадка десантных войск на транспорты может иметь место только в случаях: \*

а/ когда под давлением противника войска от в состоянии удерживаться на берегу;

б/ по выполнению поставленных десантными войсками задач /при малых тактико-ских десантах/.

Ст. 1421. Следует иметь в виду, что обратная посадка десантного десанта является делом чрезвычайно трудным и требует почти сопряженным с риском уничтожения десантного отряда; поэтому решаться на нее можно только при полной уверенности или безоговорочно поддержать действующую на вражеском побережье войска высадкой соотв. соотв. поддерживающих.

При малых тактико-ских десантах обратная посадка может быть повторена, как одно из заданий в операции. В этом случае, обратная посадка, волею случая в бою, при малом количестве людей в составе десантного отряда, при малой организации может быть произведена успешно даже и под давлением противника, имеющего значительное преимущество в силах.

Ст. 1422. Обратная посадка должна быть заблаговременно подготовлена и выполнена по заранее составленному плану. В плане должны быть предусмотрены:

а/ сосредоточение десантных сил в определенном месте;

б/ сосредоточение десантных перевозочных средств;

в/ порядок посадки десантных сил и экипировки;

г/ организация порядка т. выходов с войсками в свои базы и охранение их на переходе.

Ст. 1423. Для того, чтобы посадка десантных сил могла быть выполнена не под ударом войск противника,

и разное число пехоты немцев и усиливаете фор-  
тификационными сооружениями позиции для артиллерии и  
специальных частей поддержки в таких расчетах, чтобы  
указанные части могли по ним надежно задержать всту-  
пление противника на это время, которое необходимо  
для подхода и уничтожения главных сил.

Ст. 1422. При наборе земли для усадебных и производственных участков, надо походить на следующие условия:

в/ удаление позиций с участков подорожия, на которые будет проведено движение войск, гарантировал бы эти участки от дульного и ружейного огня противника и желательное - от огня пехотной артиллерии;

В/ позиции изобретов тов. Чусово можно было организовывать вполне действенную поддержку действий воинов их частей артиллерийскими орудиями и минометами;

и/или отход частот с этих позиций и участ-  
кам посадки мор бить <sup>повернувшись</sup> под прикритием загра-  
дительно-огня кораблей.

Ст. 1400. При определении численности эрриер-гардных частей и численности подполков и расчетов повинности, кроме обеспечения постоянного характера работы, необходимо учитывать также и наличие поровсочных плавающих средств для посадки, высадки, а также перевозки всех людей эрриергарды и численности подполков и расчетов на транспорте должны быть проведены в один прием.

Ст. 4402. При подготовке и производстве обратной засыпки необходимо принимать все меры, чтобы предотвратить возможность попадания по кривой мере до минимума отхода различных зил. Для этого в минимуме все работы по подготовке ледя и грубого на трампути производить исключительно по ночам.

Ст. 1102. Коль скоро решения со стороны последней пришло, в первую очередь необходимо приступить к переезду на транспорте всех детских учреждений и тех групп, оставшихся пока не принятыми для дальнейшего пребывания в подопечном.

Dr. LEE. То вторую очередь представителю переда-

ка главных сил десантного отряда; посадку главных сил  
следует необходимо выполнять в условиях максимальной  
скрытности от противника и в кратчайший срок, если  
возможно, то в течение одной ночи.

Ут. 1404. С окончанием погрузки на транспорты  
всех частей главных сил приступают к погрузке аррьер-  
гарда и частей поддержки. Отход аррьергарда и частей  
поддержки и их погрузка производится под прикрытием  
длинных зенитных и береговых орудий с кораблей, поскольку  
это необходимо в зависимости от действий со стороны  
противника.

Кроме того, непосредственная поддержка отхода ар-  
рьергарда оказывается сгруппированными с минносцами и вооруженных  
катеров, которые для этой цели должны приблизиться к  
берегу, насколько это допускает их осадка.

Ут. 1405. Основное требование при выполнении всех  
действий, связанных с обратной посадкой - быстрота и  
надежность.

Поэтому необходимо предусмотреть для охраны и  
порядка и дисциплины войск все меры воздействия.

## ГЛАВА VII.

### ОРГАНИЗАЦИЯ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУПРУГОВ И ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬНИКОВ.

#### Отделение 1-е.

#### Содержание положений.

Ст. 1436. Лицом, осуществляющим высшее руководство десантной операцией является командующий Морскими силами на данном театре.

Ст. 1437. Непосредственно высшее руководство выполнением операции осуществляется:

а/ флагманом-командующим десантной операцией, назначенным командующим Морскими силами;

б/ начальником штаба десантных войск — по назначению соответствующего сухопутного командования.

Ст. 1438. Штаб, по приобретению и удержанию господства на море в целях обеспечения операции командующий Морскими силами берет на себя.

Ст. 1439. Флагману-командующему десантной операцией с момента начала выполнения операции, определенного приказом командующего Морскими силами, подчиняются все части морских и сухопутных сил, назначенные для участия в операции.

Ст. 1440. Флагману-командующему десантной операцией непосредственно подчиняются:

а/ начальник транспортной флотилии;

б/ начальник штаба кораблей комвоя;

в/ начальник штаба кораблей поддержки;

г/ начальник частей морских воздушных сил, назначенных для участия в операции;

д/ командующий мотд посадки и высадки;

е/ начальник штаба десантных войск — и оперативной связи или до момента закрепления их на берегу.

Ст. 1441. Команда закреплению войск на неприятельском побережье, определенного начальником штаба



десантных войск, флагоман-командующий операцией переходит в подчинение последнему, оставаясь в таком до конца десантной операции. В случае необходимости признать обратную посадку до окончания десантной операции, что определяется начальником отряда десантных войск, последний вновь поступает в подчинение флагомана-командующего операцией с момента начала посадки главных сил.

#### Отделение 2-е.

##### Обязанности начальника.

Ст. 1442. Флагоман-командующий десантной операцией на основе утвержденного командующим Морскими силами плана операции разрабатывает самостоятельно подробные планы всех действий, поручений его исполнению, и дает указания подчиненным ему частям по подготовке и осереждению необходимых средств и выработке различных инструкций.

Ст. 1443. С момента поступления в командование операцией флагоман организует тактическую разведку и исполнение в общей разведке штаба Морских сил и производит реконструкцию места высадки.

Ст. 1444. Флагоман-командующий операцией лично руководит десантными Морскими силами в боях за высадку и дает общие указания начальнику отряда десантных войск в отношении действий в том бою подчиненных последнему сухопутных войск до тех пор, пока начальник отряда десантных войск не сообщит ему о том, что войска его закрепились на берегу. С этого момента флагоман-командующий операция:

1/ оказывает содействие сухопутным войскам своей корабельной артиллерией;

2/ обеспечивает подвоз снабжения десантных войск до установленной планом нормы.

Ст. 1445. На обязанности флагомана лежит также подготовка обратной посадки войск на транспорты, если же ему предостановит необходимость по ходу операции.

Ст. 1446. Начальник отряда десантных войск, согласно плану операции и общим указаниям флагмана-командующего операцией разрабатывает план боя за высадку в части, касающейся действий войск по высадке их на берег. При назначении флагманом-командующим операцией тактической разведки места высадки, он ставит задания такеловой в отношении выяснения необходимых ему данных для составления плана действий войск на берегу и лично участвует в производстве разведки местности высадки, если такелова будет производиться флагманом-командующим операцией.

Ст. 1447. Начальник отряда десантных войск, в соответствии с планом боя за высадку определяет состав войск авангарда и главных сил и согласно указаний флагмана-командующего операцией, относительно очередности и сроков посадки руководит сосредоточением их к месту посадки.

Ст. 1448. Во время перехода морем начальник отряда десантных войск находится на корабле флагмана-командующего операцией.

Ст. 1449. При производстве высадки начальник отряда десантных войск высаживается на берег по своему усмотрению, когда, по ходу боя, ему предстоит всецелым руководить действиями войск уже с берега, оставаясь на флагманском корабле он-го предостанавливает. По высадке он лично руководит действиями войск на берегу, донося флагману-командующему операцией об участках, на которых, по ходу боя, особенно необходимо сосредоточить огонь корабельной артиллерии, с тем, на какие именно участки побережья следует высылать оставшиеся еще в распоряжении войск, когда и куда свозить тыловые учреждения, снабжение и пр.

Определив, по ходу боя, возможность самостоятельных действий войск на берегу, он сообщает об этом флагману-командующему операцией и с этого момента выходит из подчинения ему.

В дальнейшем он доносит командующему Морскими силами о сложившейся на берегу обстановке и ставит требования флагману-командующему операцией по всем воп-

росов обеспечения высадкой войск.

Ст. 1450. Начальник транспортной флотилии на основании указания флагова<sup>2</sup> командующего операцией обязан:

а/ оставить по согласению с начальником отряда десантных войск расписания погрузки войск и руководить погрузкой через команданта места погрузки;

б/ распределить выгрузочные средства по транспортам для перевозки или буксировки их к пункту высадки, а также обеспечить расписание погрузки войск за них для отхода последних на берег;

в/ по согласению с начальником контр разведать порядок движения транспортов в море и дать все необходимые по сему указаниям начальникам отрядов, командирам и командантам транспортов.

Ст. 1451. Начальник контр в соответствии с указаниями флагова<sup>2</sup> командующего операцией и по согласению с начальником транспортной флотилией организует походный порядок транспортов и их охранение во время перехода морем и при перегрузке войск на высадочные средства. Он руководит движением транспортов с войсками во время перехода их морем.

По окончании высадки начальник контр отвечает за надлежащее выполнение подчиненными ему кораблями и артиллерийскими катерами задачи по охране водного района места высадки.

Ст. 1452. Начальник отряда кораблей поддержки в соответствии с планом боя за высадку и поставленными ему кораблями задачами разрабатывает все необходимые инструкции для действий кораблей и дает задания начальнику назначенных в его распоряжение частей воздушных сил по организации корректировки артиллерийского огня при помощи самолетов.

Во время боя за высадку он руководит действиями кораблей поддержки, направляет артиллерийский огонь в соответствии с планом боя и указаниями руководящего в данном смысле действиями войск на берегу войскового начальника, организует связь с берегом в целях корректировки огня и пр.

До момента организации на берегу противовоздушной обороны, он временно организует таковую путем соответствующего распределения для обстрела воздушных целей корабельной зенитной артиллерии.



## ГЛАВА IX.

### ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ ПЛАНА СПЕЦИАЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ И ЕГО

#### СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.

Ст. 1452. При подготовке десантной операции разрабатывается общий план операции и составляющие приложения к нему частные планы отдельных действий.

Ст. 1453. Общий план операции разрабатывается штабом командующего морскими силами театра, в соответствии с указаниями части IV раздела I настоящего устава.

Ст. 1454. В общем плане операции должны быть конкретно установлены:

- 1/ задачи войск десантного стряда;
- 2/ состав сил стряда десантных войск;
- 3/ мероприятия по подготовке операции;
- 4/ избранное место высадки;
- 5/ избранное место посадки;
- 6/ состав сил и средств, необходимых для проведения операции с моря;
- 7/ состав сил и средств, назначаемых в распоряжение флагава-командующего операцией на ее или иных периоды ее проведения.

Ст. 1455. Частные планы отдельных действий разрабатываются флагава-командующим операцией или, по его указаниям, непосредственно подчиненным ему начальником по принадлежности и обнимают собой:

- а/ организацию тактической разведки пункта высадки;
- б/ план сосредоточения войск для посадки и план посадки в соответствии с планами всех действий и высадки;
- в/ план организации перехода транспортов перем;
- г/ план боя за высадку и план сосредоточения сил и средств в пункте высадки и развортывания их для боя;
- д/ план посадки войск на выгружающие средства;

б/ план организации охраны и порядка пункта посадки;

в/ план действий на берегу во время доставки отряда и организацию поддержки их после высадки огнем корабельно артиллерии;

г/ план обеспечения морем выживших полон и план эвакуации раненых;

д/ соображения на случай обретенной посадки.

Ст. 1407. Все частицы плана отдельных действий представляются флагману ~~и~~ командующему операцией.

В развитие частных планов составляются по необходимости подробные инструкции.

## Ч А С Т Ь II.

### ОПТАТИВНО-ПОДДЕРЖКА И ОБЪЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ НА МОРЕ

#### ФЛАНГОВ АРМИИ.

#### ГЛАВА I.

#### ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Ст. 1456. Если фланг армии опирается на берег моря, то устойчивость этого фланга вообще зависит от степени обеспеченности его от ударов противника со стороны моря, а также от поддержки действий войск в прибрежной полосе действиями морских сил и от своевременного снабжения их морем, когда это необходимо.

Ст. 1457. Обеспечение фланга армии от ударов со стороны моря достигается обеспечением господства на море в прилегающем районе и организацией постоянной службы охраны на этом районе.

Ст. 1458. Поддержка действий сухопутных войск в прибрежной полосе действиями морских сил может заключаться в:

а/ обстреле огнем корабельной артиллерии неприятельского расположения на берегу;

б/ высадке тактических десантов непосредственно в тылу противника.

Ст. 1459. Своевременное снабжение морем действующих на фланге армии войск заключается в организации подвоза морем всего их необходимого.

Ст. 1460. Действия морских сил по поддержке фланга армии и по снабжению войск могут выполняться планово лишь при наличии обеспеченности господства на море в прилегающем районе.

При обеспеченности господства на море возможность оказания поддержки с моря флангов армии не исключается, но действия морских сил в этом случае принимают слу-

на ний характер, в зависимости от того, насколько против-  
ник не осыщет или не оунет симметрически на пропнотот-  
вопачь.

Ст. 1403. Помимо существующих господство на море  
в районе фланга армии необходимо при в лких операциях  
по поддержке таксого организовать такт и выдежвас  
охранение действующих у побережья частой морских сил.  
Бхрание выполняется на общих основаниях, в соответ-  
ствии с указаниями раздела II востящего устава; во всех  
случаях, когда проведение операции связано с необходи-  
мостью продолжительного пребывания отдельных кораблей  
флота или их соединений на продолжительном участке приле-  
гающего к берегу водного пространства, рекомендуется  
обеспечить для них необходимые материальный район поста-  
вкой минных заграждений и противолодочных средств.

Ст. 1404. Для успешной операции по поддержке  
флангов армии выделяются необходимые силы и средства,  
командование которыми объединяется в лице одного из флаг-  
манов. На обязанности флагмана-командующего операции  
по поддержке фланга армии лежит не только руководство  
до отпавиз подчиненных ему сил, направленных к испо-  
родственному выполнению поставленных им задач, но так  
же и организация и руководство всеми морскими силами  
прилегающего района.

Обеспечение же операции по поддержке фланга ар-  
мии выполняется средствами морских сил в зависимости  
от обстановки и проводимых одновременно других опера-  
ции; командование силами обеспечивающими господство  
на море или ведущими борьбу на таксовое применяет не-  
посредственно на себя командующий морскими силами те-  
атре.

Ст. 1405. Для проведения операции под руко-  
водством флагмана-командующего операции разрабати-  
вается, в соответствии с указаниями главы IV раздела  
I настоящего устава, план операции.



ГЛАВА II.  
.....

СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ НАВЕДЕНИЯ НА ПРИЦЕЛЕНИЕ СТО-  
РАПОЛОЖЕНИЯ НА ПУТИ.  
.....

СТЕПЕНЬ I-а.

Мероприятия для успешного обстрела неприятельского ра-  
положения.

Ст. 1466. Основаниями для разработки плана операции  
служит директива сухопутного командования, в которой долж-  
но быть указано:

- а/ общая задача морских сил по поддержке флан-  
га сухопутных войск;
- б/ характер предполагаемых действий войск в при-  
брежной полосе и планы этих действий;
- в/ время начала операции и предполагаемая ее  
продолжительность.

Ст. 1467. При разработке плана операции надлежит  
исходить из:

- а/ степени обоснованности операции с моря и
- б/ предполагаемой ее длительности.

Ст. 1468. Для возможности успешного проведения  
действий по обстрелу неприятельского расположения, необ-  
ходимо предусмотреть:

- 1/ организацию маневренной базы для частей мор-  
ских сил;
- 2/ оборудование маневренного района в навигацион-  
ном отношении /прокладка прибрежных фарватеров, поставка  
на бочки для стоянки отходящих кораблей, маяков, знаков и  
т.п./;
- 3/ оборудование побережья постами для связи  
кораблей с берегом;
- 4/ организацию артиллерийского наблюдения;
- 5/ создание маневренного района;

в) поддержания в надлежащем состоянии материальной части корабельной артиллерии.

Ст. 1469. В отношении организации маневренного звена следует помнить, что оперативное выполнение поставленных кораблям задач и соответствие последних меняющейся обстановке действительной войны составляет в значительной мере зависит от времени, потребного на переход кораблей из базы в маневренный район. Поэтому место для базы необходимо избирать как можно ближе к маневренному району, получаясь не только требованием удобства отстоя кораблей в базе, но иногда, в зависимости от обстановки, и безопасности базиса.

Ст. 1470. Оборудование маневренного района в маневренном отношении должно продолжать быть:

а) обеспечить свободное и безопасное маневрирование стреляющих кораблей по возможности ближе к береговой черте, как днем, так и в условиях плохой видимости;

б) обеспечить возможность постановки кораблей на якорь в точности на назначенных по диспозиции местах.

Ст. 1471. Если операция длительная, в целях экономии корабельных средств для охраны маневренного района, рекомендуется, оборудовать его постановкой минных заграждений, прожекторных средств и пр.

Ст. 1472. Если предстоит длительная операция, то, учитывая необходимость большого расхода снарядов, необходимо предусмотреть питание кораблей снарядами и возможность замены разстрелянных орудийных тел, а также пополнение запасов топлива и пр.

#### Положения 1-е.

Постановка задач стреляющим кораблям.

Ст. 1473. Огонь корабельной артиллерии при ведении постановки задач отделяем кораблям, выборе соответствующих условий и правильной организации огня и артиллерийского на бланки не может оказать весьма действительную поддержку другим воздушным войскам, обеспечивая успешность их действий тогда, когда они не

поддерживать они были бы вертикальным взором.

Ст. 1474. При постановке задач кораблям эскадры по обстрелу неприятельского расположения необходимо учитывать:

- а/ зенитный огонь морской артиллерии;
- б/ маневренные свойства участвующих в операции кораблей;
- в/ навигационные и гидрографические условия в районе действий кораблей;
- г/ топографические особенности прибрежной полосы и дерифинационные сооружения противника;
- д/ величину в районе действий кораблей неприятельских береговых батарей;
- е/ условия погоды и видимости;
- ж/ степень обостренности операции со ударом с моря и в частности возможность отпора надежности обслуживания участвующих кораблей.

Ст. 1475. Маневренные свойства кораблей должны быть учтены с точки зрения возможности при данных условиях обеспечить наиболее рационально использовать корабельное оружие нападения и защиты.

Ст. 1476. Гидрографические и навигационные условия должны быть учтены с точки зрения возможности осуществления безопасного кораблестроения при маневрировании для выполнения намеченных задач.

Ст. 1477. Топография местности и дерифинационные сооружения противника оцениваются с точки зрения:

- а/ досягаемости целей для поражения их огнем корабельной артиллерии;
- б/ возможности организации артиллерийского наблюдения;
- в/ выбора рода снарядов, в частности возможности, использования химических снарядов.

Ст. 1478. При наличии неприятельских береговых батарей и возможности обстрела ими района маневрирования

кораблям, следует иметь в виду, что выполнение поставленных задач может оказаться невозможным, если батареи эти не будут приведены в действие.

Ст. 1479. Условия погоды и видимость учитываются с точки зрения возможности качки корабля, значительно влияющей на точность стрельбы и во-вторых - возможности организовать связь и артиллерийское наблюдение.

Ст. 1480. Степень сложности операции с моря учитывается в том отношении, что:

а/ в случае невозможности организовать достаточно надежное охранение не следует ставить кораблям задач, требующих для своего выполнения вполне спокойного маневрирования или стоянки на месте.

б/ при наличии опасности появления превосходящих сил, задачи не должны требовать для своего выполнения длительного пребывания в неблагоприятном районе.

Ст. 1481. Постановка стрельющим кораблям задач делается в форме указания конкретных целей для обстрела и последовательности переноса огня с одних целей на другие. Цели назначаются по карте разбиты на квадраты, указываясь им квадраты и название пунктов обстрела.

Ст. 1482. При постановке задач корабельная артиллерия рассматривается, аналогично корпусной или армейской артиллерии, в зависимости от артиллерийского вооружения частей морских сил, участвующих в операции.

#### Отделение 3-е.

Организация артиллерийского наблюдения и связи кораблей с берегом.

Ст. 1483. При обстреле с кораблей неприятельского расположения на берегу могут иметь место два случая организации артиллерийского наблюдения:

а/ когда оно осуществляется только с самих бере-



лящих кораблей или при помощи самолетов и

б/ когда это возможно организовать с берега - с занимаемых сухопутных окопных позиций.

П.у. 1484. При артиллерийском наблюдении непосредственно с кораблей или при помощи самолетов управление огнем в большинстве случаев не может быть столь успешным, как при наблюдении с передовых позиций /если связь наблюдательных постов со стреляющими кораблями организована правильно и достаточно надежна/.

Кроме того при организации наблюдения с кораблей или с самолетов трудно рассчитывать на то, что командиры стреляющих кораблей и управляющие огнем корабельной артиллерии смогут всегда правильно разобраться в направлении, соответствиям основным и противным и направлять огонь соответственно изменяющейся на берегу обстановке.

Поэтому рекомендуется во всех случаях, когда это возможно, организовывать артиллерийское наблюдение с передовых позиций. Если же обстреливаемые кораблями цели недоступны наблюдению с передовых позиций, то при самом назначении таких целей /при поставке задач стреляющим кораблям/ необходимо учитывать, что управление огнем с кораблей не может быть в этом случае вполне точным и следовательно рекомендуется назначать для обстрела такие цели, которые были бы достаточно удалены от расположенных войск во избежание их случайного поражения.

П.т. 1485. Если артиллерийское наблюдение организуется с передовых позиций, то в исполнение такого непосредственно возлагается на соответствующих сухопутных специализирован по назначению офицеров вачалыника, распоряжением которого организуется также и телефонная связь наблюдательных пунктов с сигнальными постами на берегу.

Установление же сигнальных постов на берегу и управление огнем их с кораблями производится распоряжением флотово-командующего операции. Выбор тех или иных

на полных и распрямленных флажках при этом для такой связи производится в зависимости от обстановки и условий, при которых производится стрельба, но, как правило, во всех случаях, когда это возможно, предпочтению отдается телефонной связи.

Ст. 1466. Артиллерийское наблюдение со стреляющих кораблей в лучшем случае может давать только данные для корректировки огня. Ожидание же с учетом присвоенных огням разрядов и в большинстве случаев окажется весьма условным и следовательно определению возможности выполнения поставленных задач, пускав огня на всецело цели и пр. не может быть проведен по вполне обоснованно. Поэтому от плав достижений наблюдательных кораблей залов рекомендуется прервать по сообщению охотничьего командования.

Ст. 1467. Использование для артиллерийского наблюдения самолетов, в том числе вертолетов, может не только значительно облегчить действия стреляющих кораблей, но и дать возможность управления огнем при стрельбе по плаванию с корабля цели.

Ст. 1468. Использование самолетов для артиллерийского наблюдения при стрельбе корабельно по берегу требует от наблюдателя на самолетах особой подготовки и не только умения разбираться в охотничьей обстановке, но и специальных знаний в области опытов морского артиллерийского и методов управления огнем ее при стрельбе по бережным целям.

Ст. 1469. Запасность артиллерийского наблюдения с самолетов требует особого спокойной обстановки для работы самолетов. Поэтому организационная такая наблюдение требует особое внимание обратить на меры охраны самолетов-корректировщиков от зенитного противодействия. Надо учитывать также опасность безопасности полетов для наблюдения самолетов от огня

— прилагавшей к ней артиллерии.

Ст. 1490. Для действий врасчетном, при выполнении задач по артиллерийскому наблюдению, штабам введутся или моря составленной инструкцией, утвержденной командующим Морскими силами театра.

Ст. 1491. При выполнении корабельных задач по обстрелу неприятельского расположения необходимо на каждом объекте и на каждом сделавшем действующий корабль назначать достаточно компетентного представителя от штаба общевойскового назначения для связи и постоянной ориентировки командиров кораблей об обстановке на берегу.

В штаб общевойскового назначения должны также назначаться представители от флагами-командующего операции И.

Будет дано 4-8.

Составлено планов тактических действий кораблей при обстреле неприятельского расположения.

Ст. 1492. На основе разработанного плана операции, и полученных от сухопутного командования указаний флагами-командующим операцией штабом вводится на каждый день план тактических действий сил, назначенных им для обстрела неприятельского расположения.

Ст. 1493. План тактических действий на данный день включает в себя:

- а/ обстановку на море;
- б/ обстановку на берегу;
- в/ задачу сухопутных войск в прибрежном районе;
- г/ задачу ведения огня;
- д/ распределение между корабельными целями для обстрела и порядок перебега огня с одних целей на другие;
- е/ ориентировочную цифру расхода снарядов на пушку при обстреле каждой цели;
- ж/ способ артиллерийского наблюдения и связи;
- з/ прочие данные, которые флагом найдут необходимыми.

Ст. 1494. Упомянутые в предыдущей статье планы так-

тических дел отний, в отличие от плана операции, никогда не составляются в виде окончательных документов и никоим образом начальником не сообщаются, служат лишь материалом для сдачи приказа на каждый данный день.

Ст. 1496. При постановке явоч на каждый день учас-  
тующими в операции морскими силами обладаетея владущий  
поглядок:

1/ сухопутное командование сообщает флагману-ко-  
мандующему операции об обстановке на берегу, сведения сухо-  
путных войск и жителей отсюда свои предположения о  
задачах морской силы;

2/ флагман-командующий, определив так-  
тическую необходимость и имея в виду распоряжения  
орудийной подготовки сухопутного командования, пред-  
оставляет ему свои соображения по этому поводу;

3/ в соответствии с соображениями флагмана сухо-  
путное командование окончательно утверждает задачи  
морской силы и объявляет их в своем приказе.

Предложение 8-е.

Связности командиров кораблей при выполнении постав-  
ленных им задач по общему напутательскому ра-поло-  
жению.

Ст. 1497. Командир каждого корабля предварительно  
выхода на назначенное его кораблю место и маневровой  
рас-поло-жения, указание на таковое ему прикомандован-  
ный флагман-командующий операцией ждущий, сообщить начальнику  
план своих дел отний и сообщить о нем начальнику  
на его корабль представителя сухопутного командования.

Ст. 1498. Придя на назначенное для его корабля  
место в маневровой рас-поло-жения, командир корабля обязан  
прежде всего ознакомиться с установками предд-  
варительного плана, как об обстановке, так и о бе-  
зопасности и удобности того сухопутного начальника, посред-  
ством которого войскам корабля он должен сообщать,  
о приходе на место в готовности отступить от него.



Ст. 1495. Командир корабля приказывает начесть обстрел артиллерийского расположения после того, как он получит об этом указание соответствующего сухопутного начальника, передавшее ему с поста связи.

Ст. 1496. Командир корабля не должен прекращать обстрел данной цели или переводить его на другую назначенную ему по приказу флагамена цели без уведомления соответствующего сухопутного начальника, кроме случаев потери связи и явной для него нецелесообразности продолжения обстрела.

ПРИМЕЧАНИЕ. Требования этой статьи, а также ст. 1498 не принимаются в случаях, когда артиллерийское наблюдение осуществляется непосредственно с корабля или при помощи самолета. Но и в этом случае командир облеви немедленно известить соответствующего сухопутного начальника о моментах открытия и прекращения им огня и о достигнутых по данным у него данных результатах.

Ст. 1500. Командир облеви выполнять все указания соответствующего сухопутного начальника по обстрелу определенных целей, приказам флагамена по предупредительным, поскольку это вытекает из действий войск, если эти требования технически выполнимы.

Ст. 1501. Командир имеет право уйти из наведенного района только в случаях предупредительной по приказу флагамена замены его корабля другим или по особому приказанию флагамена, выработанному таким же или иным обстрелом на море, которая исключает возможность продолжения поставленных кораблю задач. В обоих случаях командир корабля оставит в известность о своем уходе соответствующего сухопутного начальника.

# Глава II.

## ПРАВИЛА ТАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ НАПАДЕНИЯ НА

### ПЕХОТУ И ВОЙСКИ.

Ст. 1001. В некоторых случаях высадка даже очень небольшого числа десанта (порядка одного батальона - полка) в ближайшем тылу частей, расположенных на фланге или в тылу основных войск может оказать весьма существенную помощь действиям своих сухопутных войск в прибрежной полосе, если не удастся выполнить совершенно внезапно для противника и - когда она по времени окажется согласованной с действиями основных войск этих частей в этом районе.

Ст. 1002. Воздушные и значительные численности десантных войск, такая высадка может быть произведена с весьма значительным отступлением от требований при выполнении больших десантных операций, и поэтому ее нельзя рассматривать, как отдельную операцию, но лишь как один из способов действия морских сил по поддержке фланга или тыла сухопутных частей.

Ст. 1003. Необходимость обеспечения безопасности и точной согласованности по времени с действиями своих сухопутных частей на побережье в свою очередь выдвигает основное требование - возможность присутствия и выполнения высадки без подготовки и в любой момент.

Ст. 1004. Для осуществления требований предыдущей статьи, необходимо, если есть возможность, высадить малых десантов предвидя, держать в постоянной готовности и поддерживать связь морских сил поддерживающих фланг или тыл основных сухопутных частей транспорта.

Ст. 1005. Транспорт предназначенный в этом случае для перевозки войск должен обладать минимальной осадкой и иметь в носовой части стандартные отходы для выхода по ним во время прямого бега /тип "альпинистов"/.

Ст. 1006. При выполнении таких действий десант не должен брать с собой никаких боеприпасов и вооружения.

Посылка десанта должна быть построена на том, что войска либо по высадке в короткий срок соединятся со своими подразделениями на побережье частями, либо по высадке и задачи будут решены обратно на транспорты.

Ст. 1008. Необходимо назначать в таких десантах части войск, уже бывшие сведены в бою в обстановке на передовых линиях и привыкшие себя считать особой частью.

Ст. 1009. Требования безусловной ответственности для противника высадки обязывает производить ее под покровом темноты, лучше всего прикрывая высадку войска на берегу в момент рассвета. Но исключаются однако случаи, когда окажется целесообразным производить высадку в малых тактических десантах и днем, но при этом следует особо учитывать возможность отражения десанта непосредственной артиллерией.

Ст. 1010. Следует иметь в виду, что в большинстве случаев действия на берегу малых тактических десантов должны опираться на поддержку их со стороны кораблей. Поэтому такая десантная группа должна быть соответственно рассчитана.

Ст. 1011. Высадка малых тактических десантов может осуществляться и при отсутствии господства на море в районе высадки. В этом случае расчет ведется на возможность осуществить высадку и принять десант обратно на транспорты в периоды отсутствия непосредственных морских сил в районе высадки; при этом степень успешности высадки в первую очередь будет зависеть от возможности разведки и наблюдения прилегающего водного района. Наблюдения должны предупредить о появлении морских сил противника настолько заблаговременно, чтобы десант успел погрузиться обратно на транспорты и отойти к своим ближайшим базам.

Ст. 1012. При выборе места высадки надо учесть:

а/ условия подхода к берегу транспортов для беспрепятственной высадки с них войск;

б/ топографические условия местности в отношении

удобства высадки и при высадке войск в море;

в/ местное условия и состояние возможности поддержки действий войск огнем корабельной артиллерии.

Ст. 1013. Охранение транспортов во время переезда из моря, производится высадки и обратная посадка осуществляется на общих основаниях и в соответствии с обстановкой средств морских сил, находящихся в распоряжении флага-командующего операциями по поддержке фланга армии.

Ст. 1014. Разработке плана для высадки морских тактических элементов производится с соблюдением следующего порядка:

а/ бухпункт командование намечает задачу войскам десанта, состав сил его, участок высадки, время высадки и предполагаемую длительность выполнения войсками десанта поставленных им задач;

б/ флагман, оценив техническую выполнимость высадки при имеющихся и его распоряжении средствах на намеченном бухпункте командованием участие и в указание армии, представляет ему свои соображения;

в/ бухпункт командование на основе представленных ему соображений флагама утверждает упомянутое в п. а/ и отдает с тем в своем приказе;

г/ во исполнение приказа бухпункт командования флагман на общих основаниях разрабатывает план действий подчиненных ему сил.



ГЛАВА IV.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ МОРЕМ СНАБЖЕНИЯ ДЛЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ  
В ПРИБРЕЖНОЙ ПОЛОСЕ ВОЙСК.

Ст. 1515. Планомерное использование морского транспорта в всеенное время возможно только при условии обеспечения господства на море в районе перевозки.

Ст. 1516. Если для перевозки привлекаются суда Военного транспорта, то на них назначаются коменданты из числа командиров РККФ.

Ст. 1517. Организация снабжения морем действующих войск возлагается:

а/ в отношении исполнения потребных войскам запасов, сосредоточения их к местам погрузки на морские транспорты и вывоза из пунктов разгрузки и прочее - на органы снабжения сухопутных войск;

б/ на флагмана-командующего операцией по поддержке с моря фланга армии, дающего общие руководящие указания подчиненным ему начальникам в отношении перевозки морем запасов снабжения.

Ст. 1518. Выбор мест погрузки и разгрузки транспортов производится по согласованию командующего Морскими силами театра с сухопутным командованием.

Ст. 1519. Флагман организует движение транспортов в море, определяя в соответствии с оперативной обстановкой время выхода их из места погрузки, давая указания о порядке этого движения и назначая конвой, когда это необходимо.

Ст. 1520. Флагман, в развитие указаний командующего Морскими силами направляет работу по оборудованию места разгрузки транспортов и дает указания по организации мер охранения транспортов во время стоянки их там.

Ст. 1521. Учитывая возможные перерывы в движении транспортов, вследствие условий, вытекающих из об-

становки на море, флагман делает представления сухопутному командованию с необходимости сроевременного образования в пункте разгрузки таких запасов снабжения, которые покрывали бы все потребности войск на сроки таких перерывов и в соответствии с решением сухопутного командования делает необходимые распоряжения подчиненным ему начальникам.

Ст. 1522. Распределение предметов снабжения по транспортам для перевозки возлагается на коменданта места погрузки.

Ст. 1523. Руководство распределением разгружаемого с транспортов в месте разгрузки снабжения возлагается на команданта места разгрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ. Команданты мест погрузки и разгрузки подчиняются непосредственно флагману и при выполнении упомянутого в ст.ст. 1522 и 1523 руководствуются специальными его указаниями.





4 30<sup>4</sup>



327227  
6-15